

2024年度の駐車マスの拡充数（実績）

別紙1-1

| 会社名 | 路線名 | 休憩施設名 | ①普通車マス数（台）※1 | | | ②大型車マス数（台）※2 | | | ① + ② | | |
|--------------|---------------|-----------|------------------|------------------|---------------|--------------|-------|------|-------|-------|------|
| | | | 工事前 | 工事後 | 増減 | 工事前 | 工事後 | 増減 | 工事前 | 工事後 | 増減 |
| NEXCO 東日本 | E4東北自動車道 | 前森山PA（上） | 11 (11) | 11 (11) | 0 (0) | 7 | 9 | +2 | 18 | 20 | +2 |
| | E4東北自動車道 | 前森山PA（下） | 9 (9) | 11 (11) | +2 (+2) | 11 | 11 | 0 | 20 | 22 | +2 |
| | E4東北自動車道 | 田山PA（上） | 10 (10) | 7 (7) | -3 (-3) | 6 | 16 | +10 | 16 | 23 | +7 |
| | E4東北自動車道 | 田山PA（下） | 10 (10) | 7 (7) | -3 (-3) | 6 | 16 | +10 | 16 | 23 | +7 |
| | E4東北自動車道 | 鶴巣PA（上） | 69 (69) | 79 (79) | +10 (+10) | 34 | 48 | +14 | 103 | 127 | +24 |
| | E4東北自動車道 | 志波姫PA（下） | 21 (21) | 21 (21) | 0 (0) | 20 | 23 | +3 | 41 | 44 | +3 |
| | E4東北自動車道 | 羽生PA（上） | 114 (208) | 118 (228) | +4 (+20) | 150 | 161 | +11 | 264 | 279 | +15 |
| | E8北陸自動車道 | 刈羽PA（下） | 29 (29) | 3 (13) | -26 (-16) | 15 | 26 | +11 | 44 | 29 | -15 |
| | E8北陸自動車道 | 名立谷浜SA（下） | 56 (56) | 56 (56) | 0 (0) | 30 | 31 | +1 | 86 | 87 | +1 |
| | E8北陸自動車道 | 大潟PA（上） | 25 (25) | 1 (23) | -24 (-2) | 10 | 17 | +7 | 35 | 18 | -17 |
| | E8北陸自動車道 | 大潟PA（下） | 25 (25) | 1 (27) | -24 (+2) | 10 | 18 | +8 | 35 | 19 | -16 |
| | C4首都圏中央連絡自動車道 | 坂東PA（内回り） | 0 (0) | 48 (48) | +48 (+48) | 0 | 30 | +30 | 0 | 78 | +78 |
| | NEXCO東日本計 | | 379 (473) | 315 (483) | -16 (+10) | 299 | 406 | +107 | 678 | 721 | +91 |
| NEXCO 中日本 | E1東名高速道路 | 港北PA（下） | 72 (72) | 72 (72) | 0 (0) | 56 | 61 | +5 | 128 | 133 | +5 |
| | E1名神高速道路 | 多賀SA（下） | 198 (244) | 76 (266) | -122 (+22) | 92 | 160 | +68 | 290 | 236 | -54 |
| | E1A新東名高速道路 | 清水PA（下） | 32 (116) | 32 (122) | 0 (+6) | 77 | 208 | +131 | 109 | 240 | +131 |
| | E19中央自動車道 | 辰野PA（上） | 18 (18) | 18 (18) | 0 (0) | 8 | 20 | +12 | 26 | 38 | +12 |
| | NEXCO中日本計 | | 320 (450) | 198 (478) | -122 (+28) | 233 | 449 | +216 | 553 | 647 | +94 |
| NEXCO 西日本 | E1A新名神高速道路 | 甲南PA（下） | 30 (30) | 72 (72) | +42 (+42) | 62 | 121 | +59 | 92 | 193 | +101 |
| | E42阪和自動車道 | 印南SA（下） | 41 (41) | 51 (51) | +10 (+10) | 14 | 21 | +7 | 55 | 72 | +17 |
| | E11松山自動車道 | 入野PA（上） | 30 (30) | 35 (49) | +5 (+19) | 25 | 26 | +1 | 55 | 61 | +6 |
| | E11松山自動車道 | 石鎚山SA（下） | 81 (81) | 65 (65) | -16 (-16) | 21 | 46 | +25 | 102 | 111 | +9 |
| | E2A中国自動車道 | 神郷PA（下） | 16 (16) | 13 (13) | -3 (-3) | 10 | 17 | +7 | 26 | 30 | +4 |
| | E2A中国自動車道 | 荷卸峠PA（下） | 11 (11) | 9 (9) | -2 (-2) | 8 | 19 | +11 | 19 | 28 | +9 |
| | E2A中国自動車道 | 王司PA（下） | 33 (33) | 25 (41) | -8 (+8) | 19 | 33 | +14 | 52 | 58 | +6 |
| | E3九州自動車道 | 鞍手PA（下） | 66 (66) | 90 (90) | +24 (+24) | 31 | 54 | +23 | 97 | 144 | +47 |
| | E3九州自動車道 | 広川SA（上） | 143 (143) | 85 (85) | -58 (-58) | 27 | 37 | +10 | 170 | 122 | -48 |
| | E34長崎自動車道 | 川登SA（上） | 50 (50) | 70 (70) | +20 (+20) | 22 | 23 | +1 | 72 | 93 | +21 |
| | NEXCO西日本計 | | 501 (501) | 515 (545) | 14 (+44) | 239 | 397 | +158 | 740 | 912 | +172 |
| 計 | | | 1,200 (1,424) | 1,028 (1,506) | -124 (+82) | 771 | 1,252 | +481 | 1,971 | 2,280 | +357 |

※1：（ ）は兼用マスを含んだ台数（兼用マス1台あたり普通車2台分としてカウント）

※2：兼用マス、トレーラーマス及びダブル連結トラックマスを含んだ大型車マス数

2025年度の駐車マスの拡充数（計画）

別紙1-2

| 会社名 | 路線名 | 休憩施設名 | ①普通車マス数（台）※1 | | | ②大型車マス数（台）※2 | | | ① + ② | | |
|--------------|---------------|------------|------------------|------------------|----------------|--------------|-------|------|-------|-------|------|
| | | | 工事前 | 工事後 | 増減 | 工事前 | 工事後 | 増減 | 工事前 | 工事後 | 増減 |
| NEXCO 東日本 | E4東北自動車道 | 安積PA（下） | 36 (36) | 42 (42) | +6 (+6) | 70 | 106 | +36 | 106 | 148 | +42 |
| | E50北関東自動車道 | 壬生PA（西行き） | 21 (21) | 29 (29) | +8 (+8) | 14 | 23 | +9 | 35 | 52 | +17 |
| | E50北関東自動車道 | 壬生PA（東行き） | 22 (22) | 25 (25) | +3 (+3) | 14 | 23 | +9 | 36 | 48 | +12 |
| | C4首都圏中央連絡自動車道 | 菖蒲PA（内回り） | 89 (89) | 103 (103) | +14 (+14) | 52 | 61 | +9 | 141 | 164 | +23 |
| | C4首都圏中央連絡自動車道 | 菖蒲PA（外回り） | 91 (91) | 94 (94) | +3 (+3) | 51 | 61 | +10 | 142 | 155 | +13 |
| | NEXCO東日本計 | | 259 (259) | 293 (293) | +34 (+34) | 201 | 274 | +73 | 460 | 567 | +107 |
| NEXCO 中日本 | E1東名高速道路 | 牧之原SA（上） | 190 (284) | 108 (218) | -82 (-66) | 217 | 323 | +106 | 407 | 431 | +24 |
| | E1A新東名高速道路 | 静岡SA（下） | 104 (104) | 132 (132) | +28 (+28) | 83 | 105 | +22 | 187 | 237 | +50 |
| | E1A新東名高速道路 | 長篠設楽原PA（下） | 69 (69) | 10 (66) | -59 (-3) | 76 | 147 | +71 | 145 | 157 | +12 |
| | E8北陸自動車道 | 賤ヶ岳SA（下） | 68 (126) | 35 (109) | -33 (-17) | 35 | 45 | +10 | 103 | 80 | -23 |
| | E19長野自動車道 | 梓川SA（上） | 159 (159) | 95 (155) | -64 (-4) | 38 | 82 | +44 | 197 | 177 | -20 |
| | E19長野自動車道 | 梓川SA（下） | 156 (156) | 89 (151) | -67 (-5) | 27 | 59 | +32 | 183 | 148 | -35 |
| NEXCO中日本計 | | | 746 (898) | 469 (831) | -277 (-67) | 476 | 761 | +285 | 1,222 | 1,230 | +8 |
| NEXCO 西日本 | E1名神高速道路 | 黒丸PA（上） | 199 (199) | 97 (97) | -102 (-102) | 70 | 104 | +34 | 269 | 201 | -68 |
| | E2山陽自動車道 | 淡河PA（上） | 50 (50) | 60 (60) | +10 (+10) | 109 | 142 | +33 | 159 | 202 | +43 |
| | E27舞鶴若狭自動車道 | 舞鶴PA（上） | 14 (14) | 16 (16) | +2 (+2) | 7 | 17 | +10 | 21 | 33 | +12 |
| | E27舞鶴若狭自動車道 | 舞鶴PA（下） | 14 (14) | 16 (16) | +2 (+2) | 7 | 18 | +11 | 21 | 34 | +13 |
| | E42阪和自動車道 | 吉備湯浅PA（下） | 20 (20) | 33 (39) | +13 (+19) | 11 | 14 | +3 | 31 | 47 | +16 |
| | E2山陽自動車道 | 下松SA（上） | 76 (184) | 54 (122) | -22 (-62) | 63 | 76 | +13 | 139 | 130 | -9 |
| | E74広島自動車道 | 久地PA（上） | 24 (24) | 16 (26) | -8 (+2) | 12 | 15 | +3 | 36 | 31 | -5 |
| | E3九州自動車道 | 直方PA（上） | 45 (45) | 43 (55) | -2 (+10) | 25 | 31 | +6 | 70 | 74 | +4 |
| | E3九州自動車道 | 広川SA（下） | 163 (163) | 146 (150) | -17 (-13) | 15 | 34 | +19 | 178 | 180 | +2 |
| | E3九州自動車道 | 北熊本SA（上） | 68 (86) | 100 (100) | +32 (+14) | 24 | 25 | +1 | 92 | 125 | +33 |
| | E3九州自動車道 | 北熊本SA（下） | 45 (59) | 95 (95) | +50 (+36) | 9 | 28 | +19 | 54 | 123 | +69 |
| | E34大分自動車道 | 山田SA（下） | 98 (98) | 88 (100) | -10 (+2) | 15 | 17 | +2 | 113 | 105 | -8 |
| NEXCO西日本計 | | | 816 (956) | 764 (876) | -52 (-80) | 367 | 521 | +154 | 1,183 | 1,285 | +102 |
| 計 | | | 1,821 (2,113) | 1,526 (2,000) | -295 (-113) | 1,044 | 1,556 | +512 | 2,865 | 3,082 | +217 |

※1：（ ）は兼用マスを含んだ台数（兼用マス1台あたり普通車2台分としてカウント）

※2：兼用マス、トレーラーマス及びダブル連結トラックマスを含んだ大型車マス数

大型車駐車マスの拡充

~2024年度に約480台の拡充完了、2025年度に約510台の拡充予定~

【E1A 新東名 清水PA(下り線)の事例】

- 既存の敷地を有効活用し、駐車エリアを拡幅することにより、大型車の駐車可能台数を131台増設
- 駐車マスの増設により、慢性的な混雑の緩和が期待(図-1)
- トレーラーの利用が多い実態を踏まえ、トレーラー駐車マスについてもさらに増設

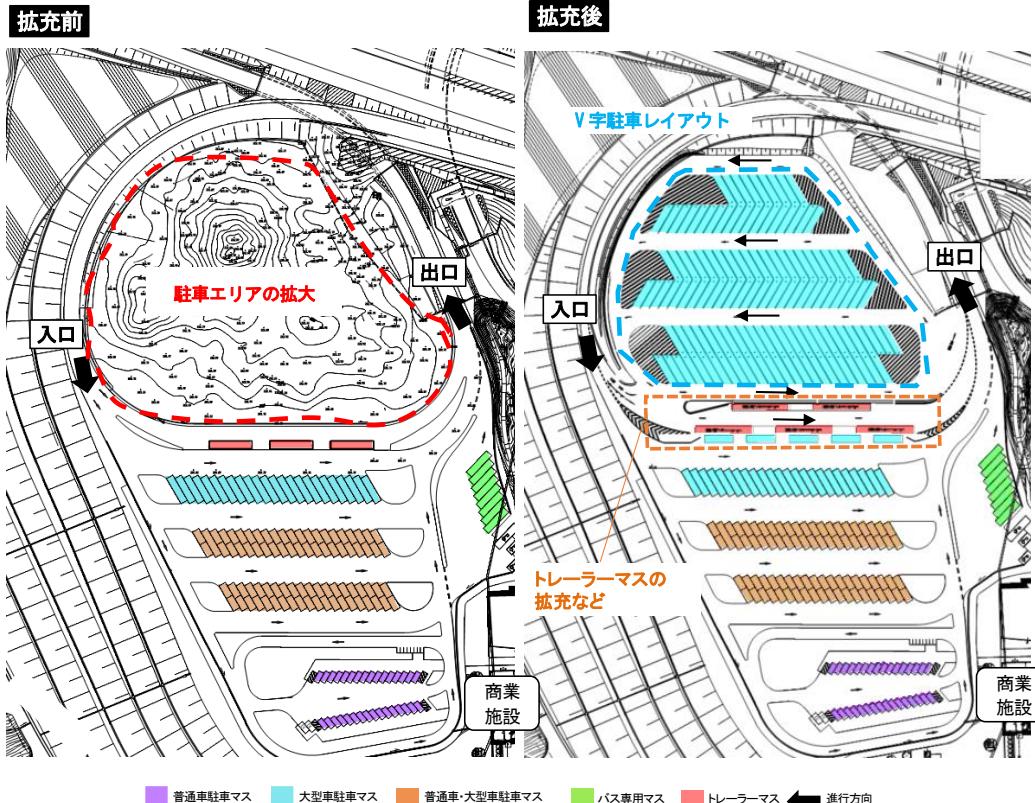
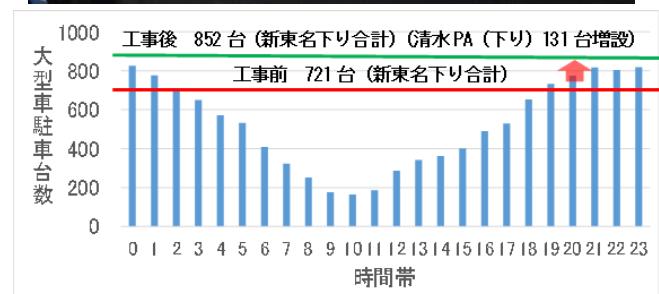


図-1 レイアウト変更状況



写真-1 大型車駐車エリアの拡幅状況



大型車駐車台数:慢性的な混雑が発生している E1A 新東名
(御殿場JCT~浜松いなさJCT 下り線)の休憩施設※の駐車台数の合計
※駿河湾沼津SA・清水PA・静岡SA・藤枝PA・掛川IPA・遠州森町PA・浜松SAの下り線

図-2 時間帯別大型車駐車状況(平日)

駐車マスの拡充

更なる駐車マス拡充に向けた各種取組み

～佐波川SA(下り線)コラム式駐車場整備に向けた鹿野SA(下り線)『出発時間指定 大型車3列駐車マス』試行運用～

◇ 出発時間指定 大型車3列駐車マス試行運用 《2024年8月～2025年5月末(予定)》

■ 試行運用(概要)

位置図



【ご利用方法(詳細)】

(利用方法)

- (1)出発時間を「3:30」、「4:00」、「4:30」、「5:00」、「5:30」と指定したマスを設けておりますので、ご自身の出発時間にあつたマスへ前方から詰めて駐車をお願いいたします。

- (2)指定の時間になりましたら、前の車両から順番に出発をお願いいたします。

(利用対象車両)

- (1)大型車・中型車のみのご利用しております。
- (2)普通車・特大車・トレーラーなど、大型車・中型車以外の方は、大型車3列駐車マスはご利用いただけません。恐れ入りますが、通常の駐車マスのご利用をお願いいたします。

(現地でのご案内)

現地には、「出発時間指定 大型車3列駐車マス」の位置がわかるよう、駐車場内に案内看板やLED情報板を設置して案内しています。

鹿野SA(下り線)レイアウト図



トイレ・店舗



現地でのご案内
(LED情報板)

■ 複数縦列式(コラム式)駐車場について(参考)

(公財)高速道路調査会 第62回海外道路調査団(ITS・交通安全)より引用



ドイツ(Jura-West)の
コンパクト駐車場



海外の複数縦列式(コラム式)駐車場事例

- SA・PAの敷地は限られており、単純な駐車マスの増設やレイアウト変更に限界があることから、複数縦列式(コラム式)による駐車容量の最大化、最適化を検討しています。
- 複数縦列式(コラム式)とは、ドイツのアウトバーンなどにおいて採用実績がある駐車方式であり、出発時間別に縦列駐車するレーンを設けることで、駐車マスを効率的に配備することを目的にした方式です。
- NEXCO西日本では、現在、E2 山陽自動車道 佐波川SA(下り)における複数縦列式(コラム式)駐車場の整備を検討しています。

更なる駐車マス拡充に向けた各種取組み

～鮎沢PA(上り線)『立体駐車場』・鈴鹿本線料金所跡地『大型車専用駐車場』の整備～

- ▶ 駐車マスの増設やレイアウト変更による対策には限界があるため、限られた用地において駐車容量を最大化するための『立体駐車場』や、休憩施設以外の高速道路事業用地を活用した『大型車専用駐車場』の設置に向けた検討を継続中
- ▶ 『立体駐車場』については鮎沢PA(上り線)で概略検討を、『大型車専用駐車場』については鈴鹿本線料金所跡地で詳細設計を実施

■ 整備予定(概要)

立体駐車場：東名 鮎沢PA(上り線)

- 園地部を改良し、駐車場拡充を実施
- 駐車容量の最大化のため立体駐車場を導入



大型車専用駐車場：東名阪道 鈴鹿本線料金所跡地

- 本線遊休地を活用し、大型車専用駐車場を整備
- 東名阪道(下り線)の鈴鹿本線料金所跡地を活用



※現在撤去されている旧鈴鹿本線料金所の跡地スペースを活用

- 現在、大型車専用駐車場の詳細設計を進めており、2025年度中の工事着手を予定

- 現在、概略検討を完了し、今後測量および設計を行う予定

※今後の設計状況によりレイアウトや予定が変更となる可能性があります