

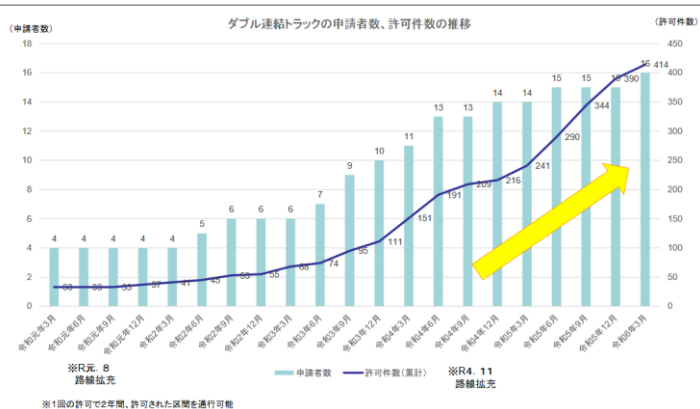
ダブル連結トラック駐車マスの整備

～2024年度までに187箇所整備完了、2025年度さらに12箇所拡大予定～

- 1台で通常の大型トラック2台分の輸送が可能な「ダブル連結トラック」は、2019年1月に特殊車両通行の許可基準が緩和され、本格運用開始
- 2024年問題を受けて、物流効率化のためダブル連結トラックの導入が進んでおり、申請者数及び許可件数のいずれも増加している状況(図-1)
- 2024年9月には、物流事業者のニーズ等を踏まえ、北海道、首都高速、阪神高速での通行区間が初めて追加されたほか、災害時の迂回路となる上信越道、北陸道、中国道等でも拡充(全国約5,140kmから約6,330kmへ※1)
- ドライバーの休憩機会確保のため、「ダブル連結トラック予約駐車マス」の実証実験を実施

※1 国土交通省 プレスリリース『「ダブル連結トラック」の対象路線を拡充～新たな対象路線を含めた区間で特殊車両通行許可申請の受付開始！～』より(令和6年9月17日)

■ 運行状況について



※ 第24回物流小委員会【資料3】より

図-1 ダブル連結トラック運行企業数・許可台数の推移

■ 整備状況について

〔ダブル連結トラック駐車マスの整備〕



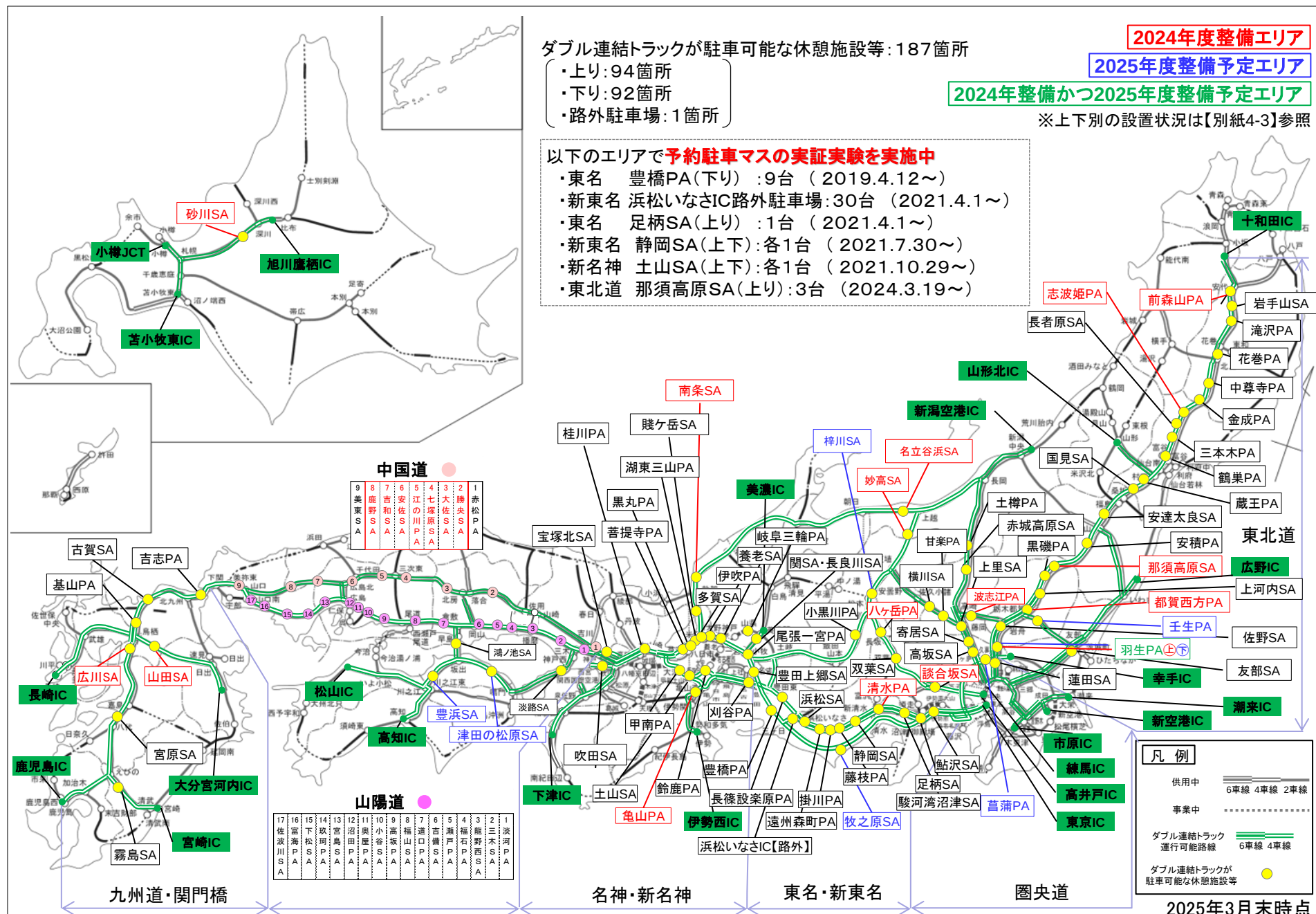
写真-1 E2A 中国道 江の川PA(下り線)

〔ダブル連結トラック予約駐車マスの整備〕



写真-2 E4 東北道 那須高原SA(上り線)

別紙4-2



ダブル連結トラック駐車マスの整備状況

別紙4-3

2024年度整備エリア

2025年度整備予定エリア

2024年整備かつ2025年度整備予定エリア

路線	SA/PA	上り	下り	路外
道央道	砂川SA	1台	1台	
東北道	前森山PA	2台	2台	
	岩手山SA	1台	1台	
	滝沢PA	2台	2台	
	花巻PA	1台	1台	
	中尊寺PA	1台	1台	
	金成PA	1台	1台	
	志波姫PA	2台	2台	
	長者原SA	1台	1台	
	三本木PA	2台	2台	
	鶴巣PA	1台	1台	
	蔵王PA	1台	1台	
	国見SA	4台	4台	
	安達太良SA	2台	4台	
	安積PA	1台	1台	
	那須高原SA	5台	2台	
	黒磯PA	1台	1台	
	上河内SA	1台		
	都賀西方PA	1台	2台	
	佐野SA	1台	1台	
	蓮田SA	1台		
	羽生PA	2台	1台	
常磐道	友部SA	1台	1台	
関越道	土樽PA	2台	2台	
	赤城高原SA	1台	1台	
	上里SA	1台	1台	
	寄居PA	1台	1台	
	高坂SA	1台	1台	
北関東道	波志江PA	1台	1台	
	壬生PA	1台	1台	
圏央道	蕨蒲PA	1台	1台	
上信越道	甘楽PA	1台	1台	
	横川SA	1台	1台	
	妙高SA	1台	1台	
長野道	梓川SA	1台	1台	

路線	SA/PA	上り	下り	路外
新東名	駿河湾沼津SA	4台	3台	
	清水PA	5台	5台	
	静岡SA	6台	3台	
	藤枝PA		1台	
	遠州森町PA	4台		
	掛川PA	2台		
	浜松いなさ【路外】			30台
	浜松SA	9台	15台	
	長篠設楽原PA		1台	
伊勢湾岸道	刈谷PA	1台	1台	
東名	鮎沢PA	4台	1台	
	足柄SA	13台	18台	
	牧之原SA	24台		
	豊橋PA		9台	
	豊田上郷SA		1台	
中央道	談合坂SA	1台	1台	
	双葉SA	1台	1台	
	ハヶ岳PA	1台	1台	
	小黒川PA	1台	1台	
新名神	土山SA	1台	1台	
	鈴鹿PA	2台	2台	
	甲南PA	1台	1台	
	宝塚北SA	3台	3台	
東海環状道	岐阜三輪PA	1台	1台	
東海北陸道	関SA	1台		
	長良川SA		1台	
東名阪道	亀山PA	1台	1台	
北陸道	賤ヶ岳SA	1台	1台	
	南条SA	1台	1台	
	名立谷浜SA	1台	1台	
名神	尾張一宮PA	1台	1台	
	養老SA	1台	1台	
	伊吹PA	1台	1台	
	多賀SA	1台	1台	
	湖東三山PA	1台	1台	
	黒丸PA	1台		
	菩提寺PA	1台	1台	
	桂川PA		2台	
	吹田SA	1台		

路線	SA/PA	上り	下り	路外
神戸淡路鳴門道	淡路SA	1台	1台	
山陽道	淡河PA		1台	
	三木SA	2台	2台	
	龍野西SA	2台	1台	
	福石PA	1台	1台	
	瀬戸PA	2台	1台	
	吉備SA	2台	1台	
	道口PA	1台	1台	
	福山SA		9台	
	高坂PA	1台		
	小谷SA	1台	1台	
	奥屋PA	1台	1台	
	沼田PA	1台	1台	
	宮島SA	2台	1台	
	玖珂PA	1台		
	下松SA	1台	1台	
	富海PA	1台	1台	
	佐波川SA	1台	5台	
中国道	赤松PA	1台		
	勝央SA	1台	1台	
	大佐SA	1台	1台	
	七塚原SA	1台	1台	
	江の川PA		1台	
	安佐SA	1台	1台	
	吉和SA	1台	1台	
	鹿野SA	1台	1台	
	美東SA	2台	1台	
瀬戸中央道	鴻ノ池SA	1台	1台	
高松道	津田の松原SA	1台	1台	
	豊浜SA	1台	1台	
九州道	吉志PA		1台	
	古賀SA	1台	1台	
	基山PA	2台	2台	
	広川SA	1台		
	宮原SA	1台	1台	
大分道	山田SA	1台	1台	
宮崎道	霧島SA	1台	1台	

合計		392台
----	--	------

2025年3月末時点

～トラックドライバーからのニーズが高いシャワー施設の利便性向上を推進～

2025年3月18日～安積PA(上下線)においてリニューアルオープン
さらに快適な環境を提供するため、新たに男性用シャワー室を1室増設
ドライバーのニーズを踏まえ、引き続きシャワー施設の利便性向上を推進

凡例	施設	箇所数
	入浴施設	5 箇所
	シャワーブース・ コインランドリー	32 箇所
	シャワーブース	10 箇所

※2025年3月末時点

