

■ 迂回と工事概要などのご案内

1. 主な迂回ルートのご案内

夜間通行止め時は、以下の通り一般道への迂回をお願いいたします。



区間	主な迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
富加関 IC ⇔山県 IC	C3 東海環状道 富加関 IC ⇔県道 343 号線⇔県道 94 号線⇔県道 93 号線 ⇔県道 79 号線⇔国道 256 号 C3 東海環状道 山県 IC	迂回ルート利用の場合 約 40 分 (高速道路利用時 約 20 分) 【所要時間: +20 分】

2. 夜間通行止めに伴う乗継調整について

夜間通行止めに伴い、下表の通行止め区間(乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

夜間通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

●乗継 IC

道路名	通行止め区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
C3 東海環状道	富加関 IC ↓ 山県 IC (内回り)	C3 東海環状道 富加関 IC・美濃加茂 IC 可児御嵩 IC	C3 東海環状道 山県 IC・岐阜 IC E41 東海北陸道 美濃 IC・美並 IC・郡上八幡 IC 関 IC・岐阜各務原 IC・一宮木曾川 IC
		E41 東海北陸道 美濃 IC・美並 IC 関 IC・岐阜各務原 IC	C3 東海環状道 山県 IC・岐阜 IC
	山県 IC ↓ 富加関 IC (外回り)	C3 東海環状道 山県 IC・岐阜 IC	C3 東海環状道 富加関 IC・美濃加茂 IC 可児御嵩 IC E41 東海北陸道 美濃 IC・美並 IC・郡上八幡 IC 関 IC・岐阜各務原 IC・一宮木曾川 IC
		E41 東海北陸道 美濃 IC・美並 IC 関 IC・岐阜各務原 IC	C3 東海環状道 富加関 IC・美濃加茂 IC 可児御嵩 IC

※流出 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出 IC として扱います。

※流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても通行料金の調整をおこないます。

※可児御嵩 IC、富加関 IC、山県 IC、岐阜 IC は ETC 専用料金所です。ETC 車載器を搭載していない車両は、

ETC 専用料金所をご利用になれません。ETC がご利用になれない状態(ETC 車載器未設置、ETC カード未挿入など)でETC 専用料金所をご利用された場合は、後退せず、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示にしたがってください。ETC 専用料金所の詳細は、NEXCO 中日本公式 WEB サイトでご確認いただけます。

3. 工事概要

○ 損傷した舗装の補修工事を行います。



舗装補修の工事状況

○ 高速道路全線監視のための CCTV カメラ設置工事を行います。

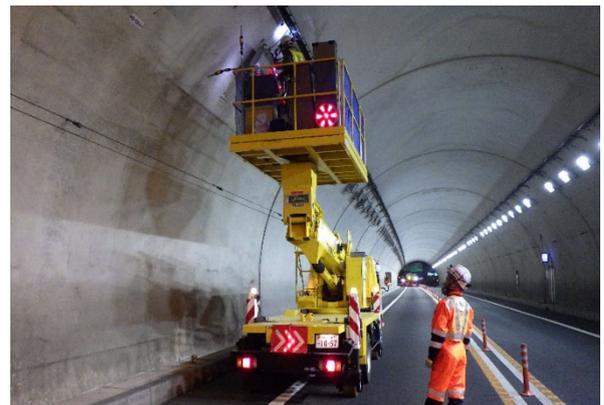


CCTV カメラの設置状況

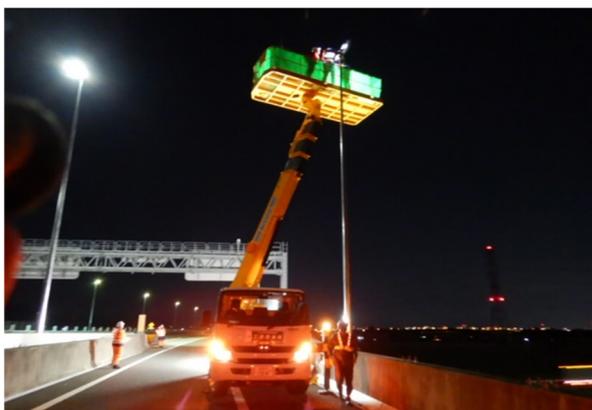
○ 橋梁やトンネル、施設設備などの点検、清掃をおこないます。



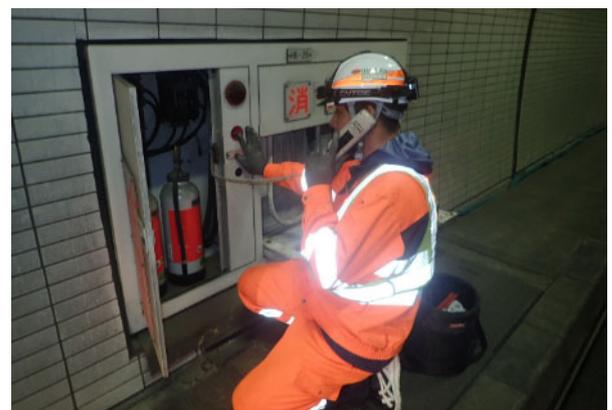
橋梁の点検状況



トンネル照明設備の清掃状況



道路照明設備の点検状況



トンネル非常用設備の点検状況