

■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1.交通規制内容および日程

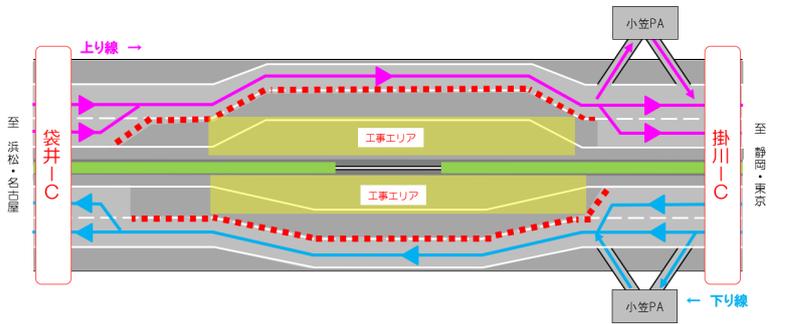
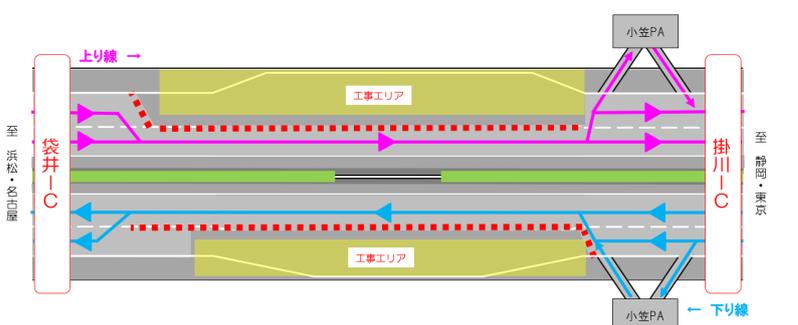
(1)昼夜連続・車線規制(工事する車線の切り替え作業)

交通規制日時・内容	交通規制図
<p>【STEP 6】</p> <p>5月7日(水)から 5月11日(日)まで(4日間)</p> <p>●下り線:昼夜連続・走行車線規制 下り線(名古屋方面)の走行可能な車線数が1車線になります。</p>	
<p>【STEP 6】</p> <p>5月11日(日)から 5月20日(火)17時まで(10日間 ※予備日含む)</p> <p>●下り線:昼夜連続・追越車線規制 下り線(名古屋方面)の走行可能な車線数が1車線になります。</p>	

(2)工事する車線の切り替え作業完了後

交通規制日時・内容	交通規制図
<p>【STEP 6】※今回発表の規制内容</p> <p>5月20日(火)17時から 8月下旬まで(約3ヶ月間)</p> <p>●4車線を確保した昼夜連続車線シフト規制</p> <p>※工事する車線の切り替え作業が予定より早く完了した場合、5月20日(火)17時よりも早く「4車線を確保した昼夜連続・上下線車線シフト規制」を開始する場合があります。</p>	

(3) 昼夜連続・車線規制(車線復旧作業)

交通規制日時・内容	交通規制図
<p>【車線復旧】※今回発表の規制内容</p> <p>8月下旬頃</p> <p><上下線></p> <p>8月18日(月)から8月31日(日)のうち5日間程度</p> <p>●上下線:昼夜連続・追越または走行車線規制</p> <p>上下線の走行可能な車線数が1車線になります。</p>	<p>① 追越車線規制時</p>  <p>② 走行車線規制時</p> 

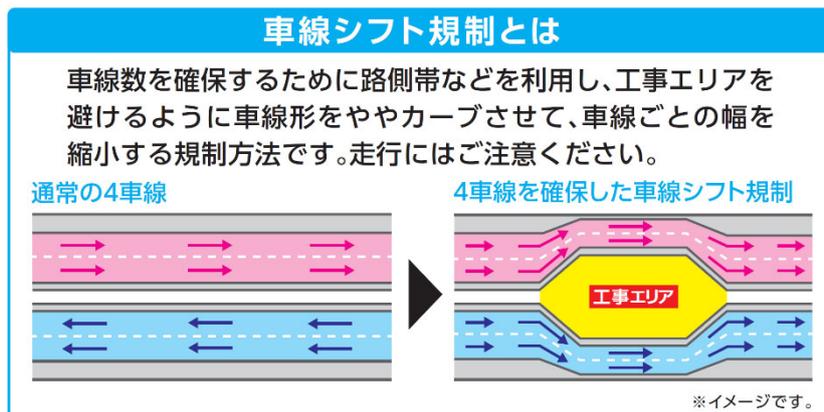
※土・日・祝日も昼夜連続で規制をおこないます。

※天候や作業の進捗により工事期間が変更となる場合があります。

※工事区間内では車線幅が狭くなる箇所がありますので、走行にご注意ください。

※交通規制期間中も小笠PA(上下)は通常どおりご利用いただけます。

※緊急工事などにより、リニューアル工事とは別に工事規制する場合があります。



2. 主な迂回ルートのご案内

E1 東名リニューアル工事(掛川IC～袋井IC間)区間の主な迂回ルートとして、E1A 新東名などのご利用をお願いします。

<広域迂回ルートのご案内>



<工事区間の近傍における迂回ルートのご案内>



ご利用例	ルート	出発地	経由ルート	目的地	最大渋滞時の所要時間(参考)
1)東京 23 区内から豊川市内までのご利用	通常ルート	東京 IC	E1 東名	豊川 IC	3 時間 7 分(工事を実施していない期間と比べて 20 分程度の増)
	迂回ルート	東京 IC	E1 東名⇒御殿場 JCT⇒E1A 新東名⇒浜松いなさ JCT⇒E69 新東名引佐連絡路⇒三ヶ日 JCT⇒E1 東名	豊川 IC	2 時間 29 分(通常ルートに比べて 38 分の減)
2)豊川市内から東京 23 区内までのご利用	通常ルート	豊川 IC	E1 東名	東京 IC	3 時間 7 分(工事を実施していない期間と比べて 20 分程度の増)
	迂回ルート	豊川 IC	E1 東名⇒三ヶ日 JCT⇒E69 新東名引佐連絡路⇒浜松いなさ JCT⇒E1A 新東名⇒御殿場 JCT⇒E1 東名	東京 IC	2 時間 29 分(通常ルートに比べて 38 分の減)
3)東京 23 区内から浜松市内までのご利用	通常ルート	東京 IC	E1 東名	浜松 IC	2 時間 43 分(工事を実施していない期間と比べて 20 分程度の増)
	迂回ルート	東京 IC	E1 東名⇒御殿場 JCT⇒E1A 新東名⇒浜松浜北 IC⇒国道 152 号⇒県道 45 号(笠井街道)⇒県道 65 号(浜松環状線)	浜松 IC	2 時間 24 分(通常ルートに比べて 19 分の減)
4)浜松市内から東京 23 区内までのご利用	通常ルート	浜松 IC	E1 東名	東京 IC	2 時間 43 分(工事を実施していない期間と比べて 20 分程度の増)
	迂回ルート	浜松 IC	県道 65 号(浜松環状線)⇒県道 45 号(笠井街道)⇒国道 152 号⇒浜松浜北 IC⇒E1A 新東名⇒御殿場 JCT⇒E1 東名	東京 IC	2 時間 24 分(通常ルートに比べて 19 分の減)
5)静岡市内から浜松市内までのご利用	通常ルート	静岡 IC	E1 東名	浜松 IC	1 時間 1 分(工事を実施していない期間と比べて 20 分程度の増)
	迂回ルート	静岡 IC	E1 東名⇒掛川 IC⇒県道 403 号⇒国道 1 号⇒県道 61 号⇒袋井 IC⇒E1 東名	浜松 IC	59 分(通常ルートに比べて 2 分の減)
6)浜松市内から静岡市内までのご利用	通常ルート	浜松 IC	E1 東名	静岡 IC	1 時間 1 分(工事を実施していない期間と比べて 20 分程度の増)
	迂回ルート	浜松 IC	E1 東名⇒袋井 IC⇒県道 61 号⇒国道 1 号⇒県道 403 号⇒掛川 IC⇒E1 東名	静岡 IC	59 分(通常ルートに比べて 2 分の減)

※迂回ルートについても、一般道の交通状況によって混雑が想定されます。時間に余裕を持った計画をお願いします。

3. 工事内容

(1)現在の工事進捗状況

下り線の走行車線の範囲で、耐久性の高いコンクリート床版に取り替えています。



現在の交通運用状況



プレキャスト PC 床版架設状況

(2)全体の規制期間・規制内容

E1 東名リニューアル工事(掛川 IC～袋井 IC 間の菅ヶ谷高架橋)は、2022 年 10 月 15 日から 2025 年 9 月上旬頃までの約 3 年間で、老朽化したコンクリート床版を耐久性の高い新しい床版に取り替える工事です。工事による渋滞など交通への影響を最小限にするため、床版を分割して取り替えることで、**現在の車線数(4 車線)を極力確保します**。1 車線ずつ工事をするため、工事をおこなう車線ごとに、大きく 6 つのステップに分割して施工します。

工事する車線の切り替えによって、走行可能な車線数を 2 車線から 1 車線へ規制するため、渋滞が予測されますので、迂回ルートや公共交通機関のご利用、お出かけ時間の変更のご検討をお願いします。

規制ステップ	2022年度						2023年度						
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
規制内容	STEP1 昼夜連続車線シフト規制(車線幅縮小) (昼夜間4車線確保) ※一部期間STEP1への移行に伴う車線規制がございます。						STEP2 上り線:昼夜連続車線分離規制(車線シフト・車線幅縮小) 下り線:昼夜連続車線シフト規制(車線幅縮小) (昼夜間4車線確保) ※一部期間STEP1→2への移行に伴う車線規制がございます。						STEP3
規制ステップ	2023年度						2024年度						
規制ステップ	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
規制内容	STEP3 上り線:昼夜連続車線分離規制(車線シフト・車線幅縮小) 下り線:昼夜連続車線シフト規制(車線幅縮小) (昼夜間4車線確保) ※一部期間STEP2→3への移行に伴う車線規制がございます。						STEP4 上り線:昼夜連続車線シフト規制(車線幅縮小) 下り線:昼夜連続車線分離規制(車線シフト・車線幅縮小) (昼夜間4車線確保) ※一部期間STEP3→4への移行に伴う車線規制がございます。						STEP4
規制ステップ	2024年度						2025年度						
規制ステップ	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
規制内容	STEP5 上り線:昼夜連続車線シフト規制(車線幅縮小) 下り線:昼夜連続車線分離規制(車線シフト・車線幅縮小) (昼夜間4車線確保) ※一部期間STEP4→5への移行に伴う車線規制がございます。						STEP6 上下線:昼夜連続車線シフト規制(車線幅縮小) ※一部期間において、規制切り替え・車線復旧のための昼夜連続車線規制がございます。						上り線:9月上旬頃路肩または車線規制実施