

■主な迂回ルートと工事概要のご案内

1. 主な迂回ルートのご案内

夜間通行止め時に当該区間をご利用になる場合の迂回ルートは、以下のとおりです。

①長野道下り線 岡谷 JCT から岡谷 IC 夜間通行止め 2025年4月19日(土)

通行止め箇所	迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
E20 中央道 諏訪 IC から岡谷 JCT 経由の岡谷 IC 方面	E20 中央道 諏訪 IC ⇒ 国道 20 号 ⇒ E19 長野道 岡谷 IC	約 35 分 (高速利用時約 20 分) 【増加時間+15 分】
E19 中央道 伊北 IC から岡谷 JCT 経由の塩尻 IC 方面	E19 中央道 伊北 IC ⇒ 国道 153 号 ⇒ 国道 20 号 ⇒ E19 長野道 塩尻 IC	約 35 分 (高速利用時約 20 分) 【増加時間+15 分】



②長野道上り線 塩尻 IC から岡谷 JCT 夜間通行止め 2025 年 4 月 20 日(日)

通行止め箇所	迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
E20 長野道 塩尻 IC から岡谷 JCT 経由の諏訪 IC 方面	E19 長野道 塩尻 IC ⇒ 国道 20 号 ⇒ E20 中央道 諏訪 IC	約 45 分 (高速利用時約 25 分) 【増加時間+20 分】
E19 長野道 塩尻 IC から岡谷 JCT 経由の伊北 IC 方面	E19 長野道 塩尻 IC ⇒ 国道 20 号 ⇒ 国道 153 号 ⇒ E19 中央道 伊北 IC	約 35 分 (高速利用時約 20 分) 【増加時間+15 分】



2. 乗り継ぎ料金調整について

通行止め区間(乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くなるように、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡す乗継証明書を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される乗継証明書をお取りください。また、乗継後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、乗継証明書、入口通行券の順で精算機に入れてご精算ください。

●乗継 IC

①長野道下り線 岡谷 JCT から岡谷 IC 夜間通行止め 2025 年 4 月 19 日(土)

流出 IC (乗継証明書発行 IC)	左記の流出 IC に対応する 再流入 IC
E19 中央道 伊北 IC E20 中央道 諏訪 IC	E19 長野道 岡谷 IC、塩尻 IC

②長野道上り線 塩尻 IC から岡谷 JCT 夜間通行止め 2025 年 4 月 20 日(日)

流出 IC (乗継証明書発行 IC)	左記の流出 IC に対応する 再流入 IC
E19 長野道 塩尻 IC	E19 中央道 伊北 IC E20 中央道 諏訪 IC

※ 3 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※ 通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。

その場合、当該 IC を流出 IC として扱います(乗継証明書を発行します)。

※ 流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC で再流入されても料金の調整をおこないません。

3. 主な工事内容

○車線合流部付近に案内標識や車線分離標を設置します。



長野道（下り線）岡谷 JCT 合流部における交通安全対策イメージ



岡谷 IC（上り線）加速車線における交通安全対策イメージ

○舗装の凹凸やひび割れの補修をおこないます。



舗装の損傷状態イメージ



舗装工事イメージ