

■ 特に注意が必要な交通規制の内容

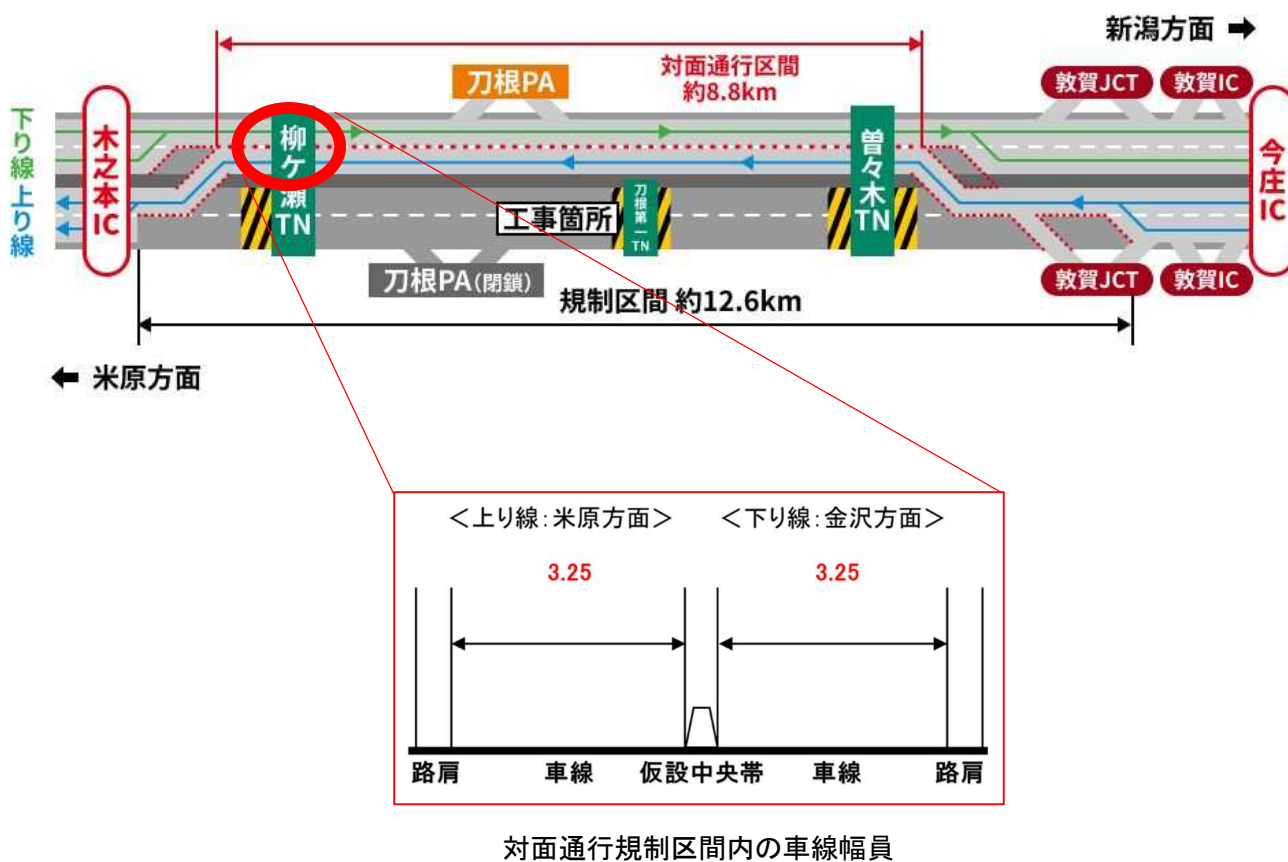
工事期間中は木之本 IC～敦賀 JCT 間のトンネル区間において、道路の幅が狭くなるため 3.0mを超える幅の特殊車両はご通行いただけません。(2.5mを超える幅の特殊車両は、事前に道路管理者の通行許可が必要です)

また規制箇所によっては IC や休憩施設の出入口が通常期と異なる場所にあります。ご通行の際は、標識などの案内をご確認いただき、規制速度を守り、安全に走行してください。

1. 道路の幅が減少する規制

木之本 IC～敦賀 IC(上下線)

9月6日(土)から11月11日(火)まで木之本 IC～敦賀 JCT 間の上下線において 3.0mを超える幅の特殊車両はご通行いただけません。



2. 対面通行規制区間で出入口の変更がある規制

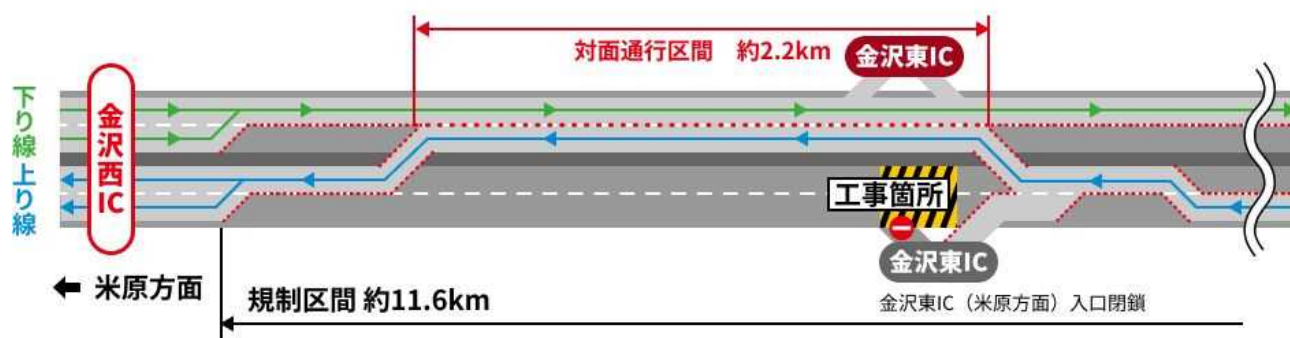
(1) 金沢西 IC～金沢森本 IC <昼夜連続・対面通行規制>

※上り線 金沢東 IC 出口への分岐が通常よりも手前になります



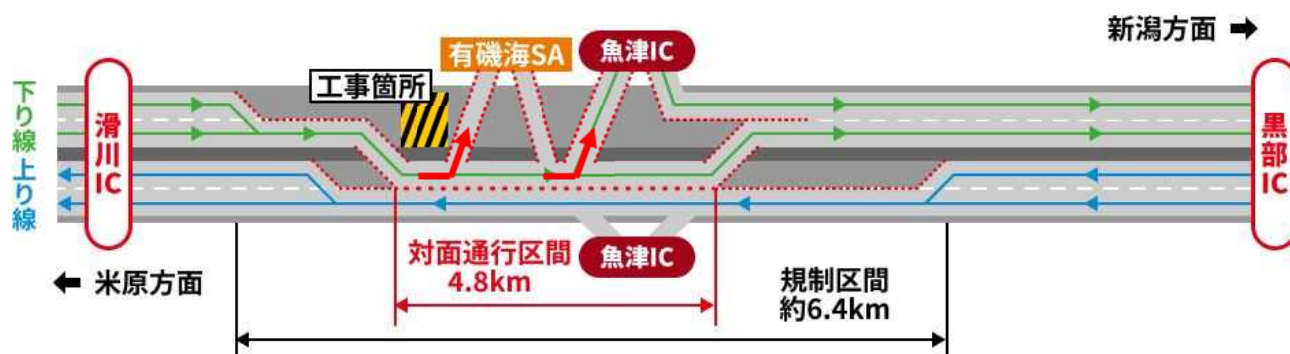
(2) 金沢西 IC～小矢部 IC <昼夜連続・対面通行規制>

※上り線 金沢東 IC 出口への分岐が通常よりも手前になります



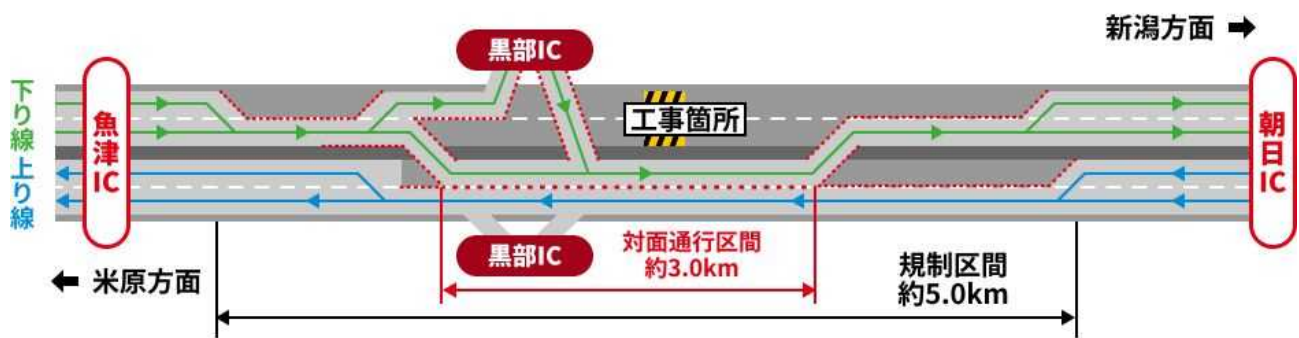
(3) 滑川 IC～魚津 IC <昼夜連続・対面通行規制>

※下り線 有磯海サービスエリア (SA) 入口および魚津 IC 出口への分岐が通常よりも手前になります



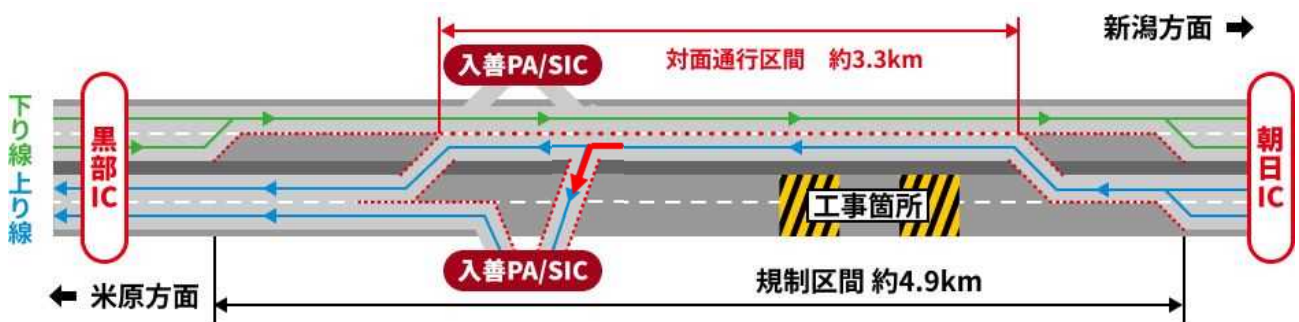
(4) 魚津 IC～朝日 IC <昼夜連続・対面通行規制>

※下り線 黒部 IC 出口への分岐が通常よりも手前になります



(5) 黒部 IC～朝日 IC <昼夜連続・対面通行規制>

※上り線 入善 PA・スマート IC 入口への分岐が通常よりも手前になります



■ 渋滞予測・所要時間などのご提供

工事期間中は走行可能な車線数が片側 2 車線から 1 車線へ減少することから、平日朝夕の通勤時間帯や休日に渋滞を予測しています。

お出かけの際は、ご利用時間帯の変更や公共交通機関の利用などのご検討をお願いいたします。

渋滞予測は、お客さまの行動変化（迂回・出控え・ご利用時間帯の変更）は考慮しておりません。今後の動向により渋滞予測を変更する場合がありますので、最新の情報は、北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトをご覧ください。

1. 北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトにおける情報提供

北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトでは、工事規制の予定、渋滞予測、リアルタイムの渋滞状況、迂回ルートなどを提供しておりますので、ご利用前にご確認ください。主要道路沿線の「道の駅」などに北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトを案内するポスター・リーフレットを順次設置します。

北陸道リニューアル工事専用 WEB サイト <https://hokuriku.c-nexco.co.jp/hr1-2025/>



(1). カレンダーによる渋滞予測の提供

- ・ 工事規制期間中の渋滞予測情報をカレンダー形式でご確認いただけます。
- ・ カレンダーのご利用予定日をクリックいただくと、時間帯別の渋滞予測もご確認いただけます。



北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトによる提供イメージ

(2). リアルタイムの渋滞状況 (IC 間の所要時間)

- ・ 工事規制区間の渋滞状況 (IC 間の所要時間) をご確認いただけます。



北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトによる提供イメージ

2.渋滞予測の概要

県	規制区間	工事期間	上下 ※1	期間中の平均的な渋滞長 ()内はピーク時間	期間中の最大渋滞長 ()内はピーク時間
滋賀	(1) 米原 IC ～ 木之本 IC	5月7日 ～ 12月12日 (8月7日～ 8月17日を除く)	下り	平日 なし 土・日・祝日 5km 程度 10時～12時(11時頃)	10月中旬の土曜 10km 程度 8時～14時 (11時頃)
滋賀	(2) 長浜 IC ～ 敦賀 JCT	5月7日 ～ 12月12日 (8月7日～ 8月17日を除く)	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km 程度 16時～19時(18時頃)	9月、10月、11月の3連休 5km 程度 15～19時(17時頃)
福井	(3) 木之本 IC ～ 敦賀 IC	5月7日 ～ 11月30日 (8月7日～ 8月17日を除く)	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km 程度 15時～19時(17時頃)	7月、9月、10月、11月の3連休 10km 程度 13時～21時(17時頃)
			下り	平日 なし 土・日・祝日 5km 程度 10時～14時(11時頃)	7月、10月の3連休 10km 程度 8時～16時(11時頃)
福井	(4) 敦賀 IC ～ 今庄 IC	8月18日 ～ 11月28日	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km 程度 15時～20時(17時頃)	9月、10月、11月の3連休 10km 程度 12時～22時(17時頃)
			下り	平日 なし 土・日・祝日 5km 程度 10時～15時(12時頃)	9月、10月、11月の3連休 10km 程度 8時～20時(12時頃)
	(5) 今庄 IC ～ 武生 IC	5月7日 ～ 12月5日 (8月7日～ 8月17日を除く)	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km 程度 14時～19時(17時頃)	7月、9月、10月、11月の3連休 10km 程度 10時～20時(17時頃)
			下り	平日 なし 土・日・祝日 5km 程度 8時～16時(11時頃)	7月の3連休 10km 程度 8時～20時(12時頃)

県	規制区間	工事期間	上下 ※1	期間中の平均的な渋滞長 ()内はピーク時間	期間中の最大渋滞長 ()内はピーク時間
石川	(6) 金津 IC ～ 片山津 IC	5 月 12 日 ～ 8 月 7 日	下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	7 月の 3 連休 5km 程度 10 時～13 時(11 時頃)
	(7) 加賀 IC ～ 片山津 IC	8 月 18 日 ～ 12 月 1 日	上り	平日・土曜 なし 日曜・祝日 5km 程度 16 時～19 時(17 時頃)	9 月の 3 連休 10km 程度 12 時～20 時(15 時頃)
			下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	9 月、10 月、11 月の 3 連休 5km 程度 10 時～13 時(11 時頃)
	(8) 小松 IC ～ 美川 IC ※2	2025 年 5 月 9 日 ～ 2026 年 12 月	上り	平日 5km 程度 7 時～12 時(9 時頃) 土・日・祝日 5km 程度 16 時～20 時(17 時頃)	2025 年 お盆期間 10km 程度 8 時～21 時(17 時頃)
			下り	平日 5km 程度 16 時～19 時(17 時頃) 土・日・祝日 5km 程度 15 時～19 時(17 時頃)	2025 年 お盆期間 10km 程度 9 時～21 時(11 時頃)
	(9) 金沢西 IC ～ 金沢森本 IC	5 月 7 日 ～ 8 月 7 日	上り	平日 なし 土・日・祝日 なし	なし
			下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	なし
石川・ 富山	(10) 金沢西 IC ～ 小矢部 IC	8 月 18 日 ～ 12 月 1 日	上り	平日 5km 程度 16 時～19 時(17 時頃) 土・日・祝日 5km 程度 15 時～19 時(17 時頃)	9 月、10 月、11 月の 3 連休 5km 程度 10 時～20 時(17 時頃)
			下り	平日 5km 程度 7 時～12 時(9 時頃) 土・日・祝日 5km 程度 16 時～19 時(17 時頃)	9 月、10 月、11 月の 3 連休 10km 程度 9 時～20 時(17 時頃)
	(11) 金沢森本 IC ～ 小矢部 IC	5 月 7 日 ～ 8 月 7 日	上り	平日 5km 程度 16 時～19 時(17 時頃) 土・日・祝日 5km 程度 15 時～19 時(17 時頃)	7 月の 3 連休 5km 程度 10 時～19 時(17 時頃)
			下り	平日 5km 程度 7 時～11 時(9 時頃) 土・日・祝日 なし	7 月の 3 連休 5km 程度 9 時～20 時(17 時頃)
富山	(12) 富山 IC ～ 立山 IC	5 月 7 日 ～ 8 月 6 日	上り	平日 なし 土・日・祝日 なし	7 月の 3 連休 5km 程度 15 時～19 時(17 時頃)
			下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	7 月の 3 連休 5km 程度 9 時～12 時(10 時頃)

県	規制区間	工事期間	上下 ※1	期間中の平均的な渋滞長 ()内はピーク時間	期間中の最大渋滞長 ()内はピーク時間
富山	(13) 立山 IC ～ 滑川 IC	5 月 7 日 ～ 8 月 6 日	上り	平日 なし 土・日・祝日 なし	7 月の 3 連休 5km 程度 9 時～12 時(11 時頃)
			下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	なし
	(14) 富山 IC ～ 滑川 IC	8 月 18 日 ～ 11 月 30 日	上り	平日 なし 土・日・祝日 なし	10 月、11 月の 3 連休 5km 程度 9 時～13 時(11 時頃)
			下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	10 月、11 月の 3 連休 5km 程度 15 時～18 時(17 時頃)
	(15) 滑川 IC ～ 黒部 IC	8 月 18 日 ～ 12 月 10 日	上り	平日 なし 土・日・祝日 なし	10 月、11 月の 3 連休 10km 程度 14 時～19 時(17 時頃)
			下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	なし
	(16) 魚津 IC ～ 朝日 IC	5 月 7 日 ～ 8 月 6 日	上り	平日 なし 土・日・祝日 なし	なし
			下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	なし
	(17) 黒部 IC ～ 朝日 IC	8 月 18 日 ～ 11 月 30 日	上り	平日 なし 土・日・祝日 なし	なし
			下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	なし

※1 上り線とは京都・名古屋方面、下り線とは新潟方面を指します。

※2 (8)小松 IC～美川 IC のみお盆期間中も工事規制を継続します。他区間の工事は実施しません。

3.リニューアル工事規制区間周辺における情報提供

リニューアル工事規制期間中は、高速道路に仮設情報板を設置し、規制区間の前後を含む渋滞状況(IC間の所要時間)をご案内しています。



仮設情報板(表示例)

■ お客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み

1. 工事規制計画の工夫

(1) 工事期間の短縮

新しい床版には現場で施工する現場打ちコンクリート床版ではなく、工場で製作した床版（プレキャストコンクリート床版）を用いることで、工事期間を短縮しています。



現場打ちコンクリート床版の施工



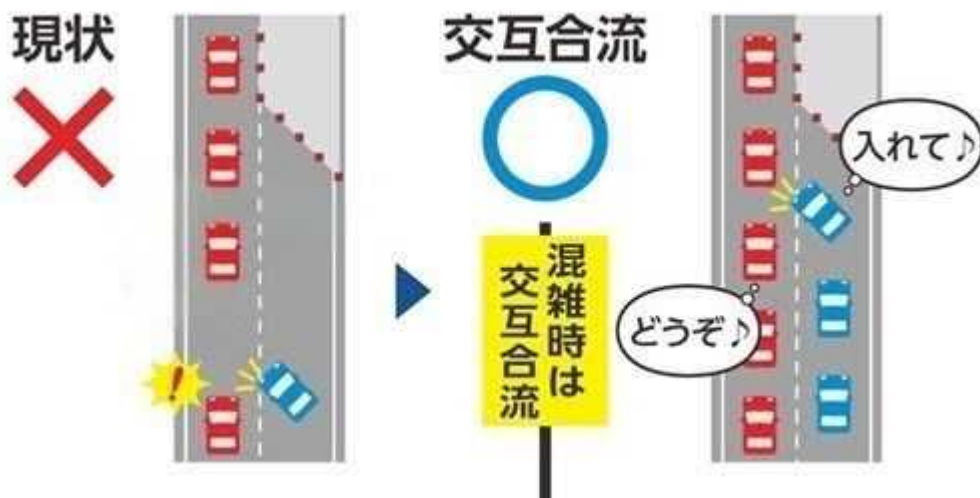
プレキャストコンクリート床版の施工

(2) 工事の集約による交通規制回数の削減

リニューアル工事とあわせて道路の維持修繕作業や点検作業などを実施することで工事を集約化し、交通規制回数を削減するように実施しています。

2. 混雑時におけるファスナー（交互）合流の推奨

工事規制により2車線が1車線に減少する手前では、混雑時に車列の途中で合流すると、走行車線の流れが悪くなります。混雑の偏りを少しでも減らすため、車線が減少する地点の先頭までお進みいただき、ゆずりあって1台ずつ合流するファスナー合流を推奨しており、規制区間の手前での標識設置や休憩施設などでの広報をおこなっております。混雑時のファスナー合流にご協力をお願いいたします。



■ 安全に高速道路をご利用いただくための取組み

1. 工事規制箇所や渋滞末尾での追突事故の防止

工事規制箇所や渋滞末尾での追突事故を防止するための注意喚起として、交通規制箇所の手前または渋滞状況に応じて渋滞末尾付近の路肩に渋滞末尾警戒車を配置して注意を呼びかけます。



渋滞末尾警戒車による注意喚起

2. 工事規制区間における事故の低減

対面通行に移行する区間での仮設防護柵の連続化や薄層舗装の設置（振動による注意喚起）、発光式規制材の設置（夜間視認性の向上）、視認性のよい規制材の採用などにより工事規制区間における事故の低減に取り組みます。また、非常駐車帯を設置することにより、車両故障や事故の際の駐車スペースを確保します。



対面通行に移行する区間での仮設防護柵連続化・薄層舗装の設置例



発光式規制材設置例



視認性のよい規制材の採用例



非常駐車帯の設置例

■ 工事規制内進入事故防止のお願い

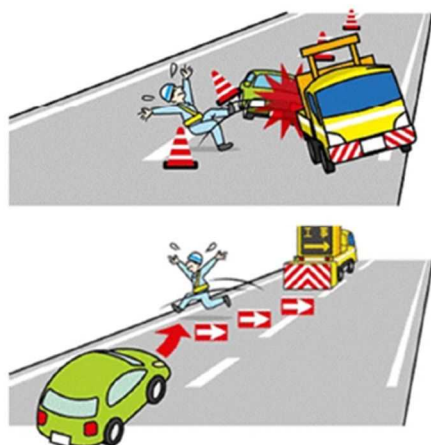
工事規制箇所において、規制内にお客さま車両が進入する事故が多発しています。事故原因の約 9 割が漫然運転などの前方不注視によるものです。高速道路をご利用の際は、前をしっかりと見て、運転に集中していただき、安全なご通行をお願いいたします。

工事規制内進入事故の内容は、規制先端部への衝突や接触、車線に平行する規制材への接触が主なものとなっていますが、工事規制内に進入した車両により作業員などがはねられ死亡する重大事故も発生しています。

●高速道路での工事規制内進入事故件数の推移

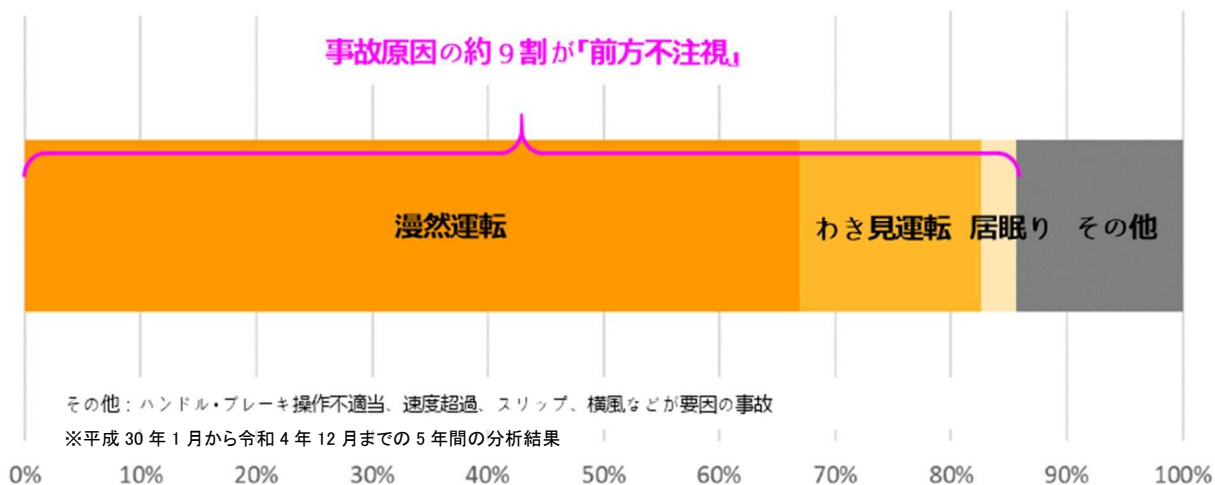


※令和 5 年東日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社および中日本高速道路株式会社調べ



●工事規制内進入事故の原因

※令和 5 年東日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社および中日本高速道路株式会社調べ



工事規制箇所手前約 1kmから工事規制予告標識を設置しています。工事規制がおこなっていることをしっかりと認識し、規制速度に注意いただくとともに、規制先端部付近での無理な車線変更は大変危険ですのでおやめください。

工事規制箇所を通行する際はハンドルをしっかり握っていただき、前方をよく見てご通行ください。また、工事規制内から工事車両が入退出する場合があります。ご理解とご協力をお願いいたします。



■ 料金調整などのご案内

1. リニューアル工事による料金調整のご案内 <<ETC 車限定>>

北陸道リニューアル工事期間中、敦賀 JCT～長浜 IC(上り線)、米原 IC～木之本 IC(下り線)の昼夜連続車線規制区間を避けるために一般道へ迂回された場合には、料金調整をおこないます。

小松 IC～美川 IC(上下線)では規制区間を避けるため、一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、お盆期間に限り通行料金の調整をおこないます。

(1) 対象期間

1) 敦賀 JCT～長浜 IC(上り線)

5 月 7 日(水)0 時から 8 月 6 日(水)24 時まで

2) 木之本 IC～長浜 IC(上り線)

8 月 18 日(月)0 時から 12 月 12 日(金)24 時まで

3) 米原 IC～木之本 IC(下り線)

5 月 7 日(水)0 時から 8 月 6 日(水)24 時まで、8 月 18 日(月)0 時から 12 月 12 日(金)24 時まで

4) 小松 IC～美川 IC(上下線)

2025 年 8 月 7 日(木)から 8 月 17 日(日)

※1)～3)の料金調整は、上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

(2) 対象車種

全車種 **<<ETC 車限定>>**

(3) ご利用方法

一連の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

※出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

(4) 料金調整内容

車線規制の区間を避けるため、対象期間内に高速道路を次表の流出 IC で一旦流出し、一般道を迂回して次表の再流入 IC から再度同一方向に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金と同額になるよう調整をおこないます。(迂回せずに直通利用されるより料金が高くなる場合のみ)

●乗継 IC

1) 敦賀 JCT～長浜 IC(上り線)規制時 (5月7日(水)から8月6日(水)まで)

乗継 IC		
上下線区分	流出 IC	再流入 IC
上り線	E8 北陸道 敦賀 IC 木之本 IC	E8 北陸道 小谷城スマート IC 長浜 IC 米原 IC E1 名神 関ヶ原 IC 彦根 IC 大津 IC 京都東 IC

2) 木之本 IC～長浜 IC(上り線)規制時 (8月18日(月)から12月12日(金)まで)

乗継 IC		
上下線区分	流出 IC	再流入 IC
上り線	E8 北陸道 敦賀 IC 木之本 IC 小谷城スマート IC	E8 北陸道 長浜 IC 米原 IC E1 名神 関ヶ原 IC 彦根 IC 大津 IC 京都東 IC

3) 米原 IC～木之本 IC(下り線)規制時

(5月7日(水)から8月6日(水)まで、8月18日(月)から12月12日(金)まで)

乗継 IC		
上下線区分	流出 IC	再流入 IC
下り線	E8 北陸道 長浜 IC 米原 IC E1 名神 関ヶ原 IC 彦根 IC 大津 IC 京都東 IC	E8 北陸道 敦賀 IC 木之本 IC 小谷城スマート IC

4) E8 北陸道 小松 IC～美川 IC(上下線)の対面通行規制時

乗継 IC		
上下線区分	流出 IC	再流入 IC
上り線	E8 北陸道 金沢森本 IC・金沢東 IC・金沢西 IC・ 白山 IC・徳光スマート IC・美川 IC	E8 北陸道 能美根上スマート IC・小松 IC・安宅スマート IC・片山津 IC・加賀 IC
下り線	E8 北陸道 加賀 IC・片山津 IC・安宅スマート IC・ 小松 IC・能美根上スマート IC	E8 北陸道 美川 IC・徳光スマート IC・白山 IC・金沢西 IC・ 金沢東 IC・金沢森本 IC

※流出 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合の通行料金を踏まえ ETC 時間帯割引を適用します。なお、深夜割引の見直し後の取扱いについては、具体的な運用開始時期が決まり次第、北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトでご案内します。

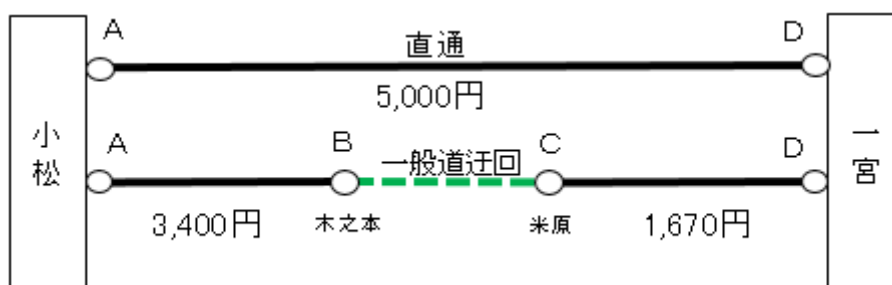
※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

※スマート IC は ETC 車専用です。

●料金調整例

E8 北陸道 小松 IC ⇒ E1 名神 一宮 IC (普通車の場合)



5,000 円 (AD) < 5,070 円 (AB+CD) のため、5,000 円 (AD) に調整

2. リニューアル工事夜間通行止めによる料金調整のご案内

通行止め区間(乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

(1) 対象期間

北陸道 木之本 IC～敦賀 JCT(下り線) 2025 年 8 月 25 日(月)～28 日(木)各日 20 時から翌 6 時

※予備日:2025 年 8 月 29 日(金)、9 月 1 日(月)各日 20 時から翌 6 時

北陸道 木之本 IC～敦賀 JCT(下り線) 2025 年 11 月 17 日(月)～20 日(木)各日 20 時から翌 6 時

※予備日:2025 年 11 月 21 日(金)、25 日(火)各日 20 時から翌 6 時

※悪天候などにより上記の対象期間に工事が実施されない場合は料金調整を実施しません。

(2) 料金調整内容

当該通行止めにより、高速道路を次表の流出 IC で一旦流出し、一般道を迂回して次表の再流入 IC から再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(以下「乗継証明書」とします)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)》

夜間通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

●乗継 IC

1)E8 北陸道 木之本 IC～敦賀 JCT(下り線)夜間通行止め規制時

乗継 IC※1	
流出 IC※2	再流入 IC※3
E8 北陸道 長浜 IC・小谷城スマート IC※4 木之本 IC	E8 北陸道 敦賀 IC・今庄 IC・南条スマート IC※4 武生 IC・鯖江 IC E27 舞鶴若狭道 若狭上中 IC・三方五湖スマート IC※4 若狭三方 IC・若狭美浜 IC 敦賀南スマート IC※4

※1 流出 IC で流出後は、6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※2 夜間通行止め開始後に夜間通行止め区間内の IC で流出した場合は当該 IC を流出 IC として扱います(ETC 以外でご利用のお客さまには、乗継証明書を発行します)。

※3 流出 IC で流出後、夜間通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても料金の調整をおこないません。

※4 スマート IC は ETC 車限定です。スマート IC は車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETC ゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。

3. 迂回キャンペーンのご案内 《車種問わず・スマートフォンへのアプリインストールが必要》

工事期間中、スマホアプリ「わくわくハイウェイアプリ」からキャンペーンに参加して、迂回やピーク時間帯を避けたご利用にご協力いただいたお客さまに、もれなく電子ギフトをプレゼントする迂回キャンペーンを実施します。キャンペーンの対象期間、ご利用方法、ご利用条件の詳細は北陸道リニューアル工事専用 WEB サイト内にて後日お知らせします。

※本キャンペーンは交通分散を目的としており、ご利用当日の交通状況によっては、キャンペーン期間中においても渋滞が発生している場合があります。当日の道路交通情報は iHighway などをご確認ください。

■ 工事内容

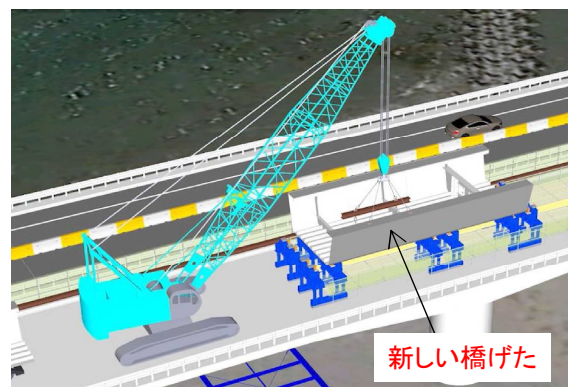
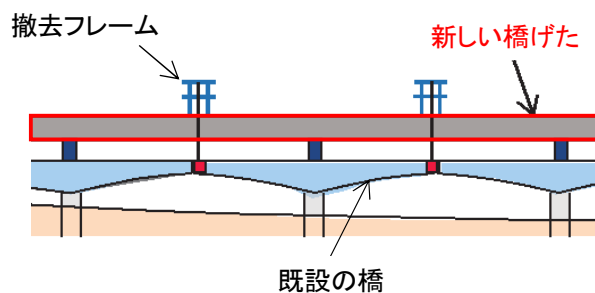
1. 橋梁の床版・橋げた取替え工事

老朽化した橋梁のコンクリート床版だけでなく橋げたをすべて撤去し、新しい床版と橋げたに取り替える工事をおこないます。

今回の北陸道リニューアル工事では、3ページ目の(8)の区間でおこないます。

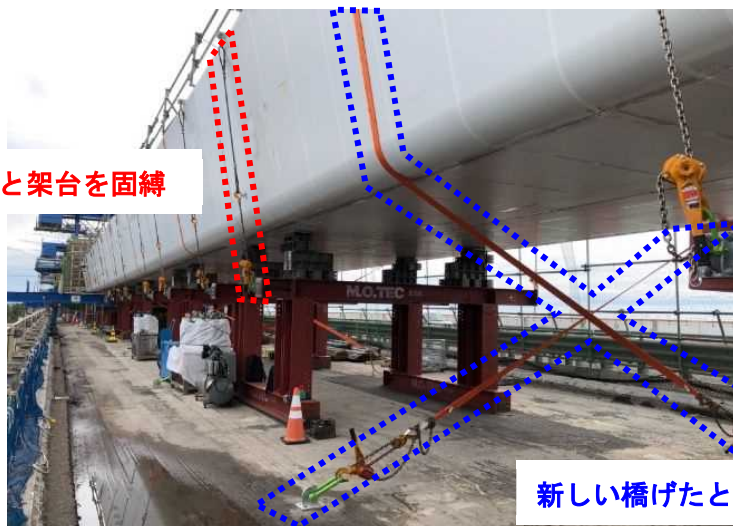
・橋梁の床版・橋げた取替え工事のイメージ

＜ステップ 1＞ 既設の橋に新しい橋げたを設置



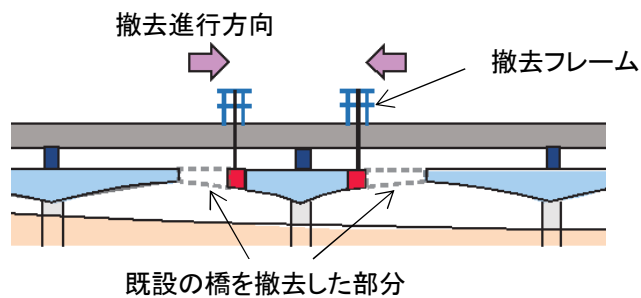
※2024 年度に完了した上り線と同様に、下り線の工事においても工事中の大規模地震に対する耐震性を確保するために、新しい橋げたを既設の橋にワイヤーロープで固縛します。また、各ステップでも同様に耐震性の確保を行いながら工事を実施します。

新しい橋げたと架台を固縛

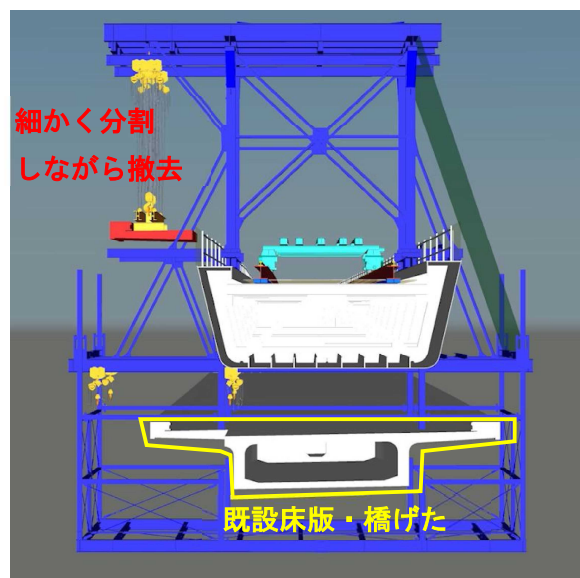
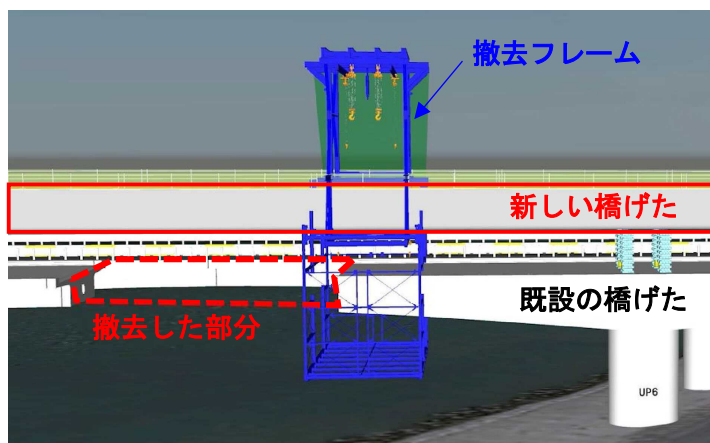


新しい橋げたと既設の橋を固縛

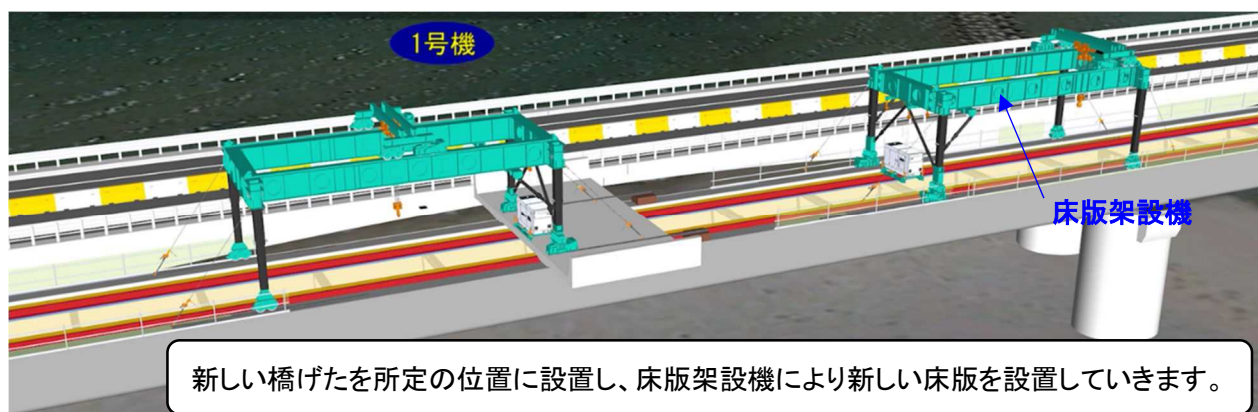
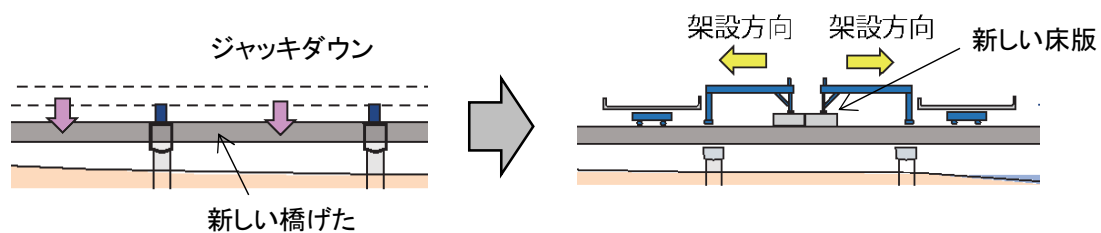
<ステップ 2> 撤去フレームにより既設の橋(床版・橋げた)を撤去



撤去フレームを設置し、既設床版と橋げたを細かく分割して撤去しながら順次移動していきます。

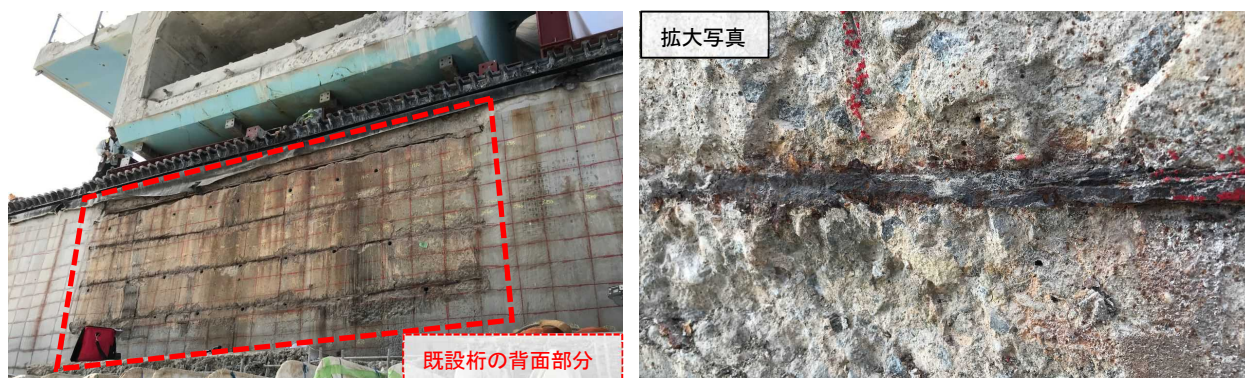


<ステップ 3> 新しい橋げたをジャッキダウンして所定の位置へ設置し新しい床版を設置



新しい橋げたを所定の位置に設置し、床版架設機により新しい床版を設置していきます。

※2024 年度に完了した上り線と同様に、下り線の工事においても塩害による損傷が確認された構造物の安全性を確保するために、ジャッキダウン後に橋台パラペット部の再構築を実施します。



塩害による損傷が確認された橋台パラペット部(上り線)

・橋梁の橋げたの劣化状況(手取川橋)

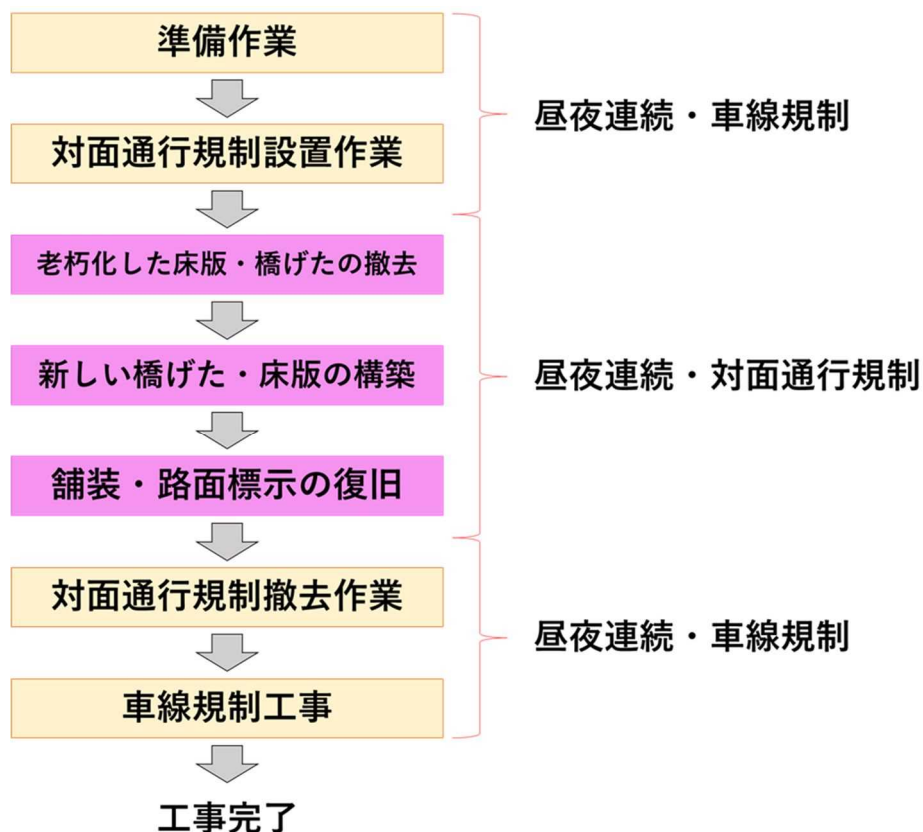


厳しい塩害環境下で波しぶきを受けている状況



塩害により橋全体にひび割れが発生している状況

・橋梁の床版・橋げた取替え工事の手順と規制種別



【新手取川橋工事 PR 館のお知らせ】

手取川橋の架け替え工事について、写真や模型等を用いてご紹介する施設です。

開 館 日：毎週火曜日、水曜日、木曜日

※冬期は天候によって閉館する場合があります

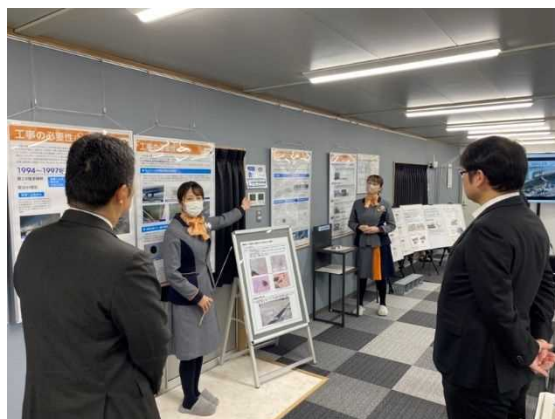
予約方法：右記の二次元コードを読み取って、申し込みフォームにてご入力ください。

弊社担当者からの申込確認の連絡をもって申込完了となります。

お電話でも受け付けております。

金沢保全・サービスセンター PR 館受付係 076-249-8111(代表)

(受付時間：平日 9:00～17:00)



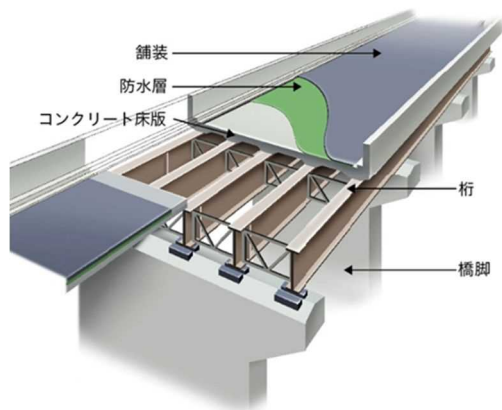
PR 館ご案内イメージ

2. 床版取替え工事

老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事などをおこないます。

今回の北陸道リニューアル工事では、2～3 ページの(3)、(4)、(5)、(6)、(7)、(9)、(10)、(11)、(12)、(13)、(14)、(15)、(16)、(17)の区間においておこないます。

・床版取替え工事のイメージ



橋梁の構造



対面通行規制での床版取替え状況



老朽化した床版の撤去



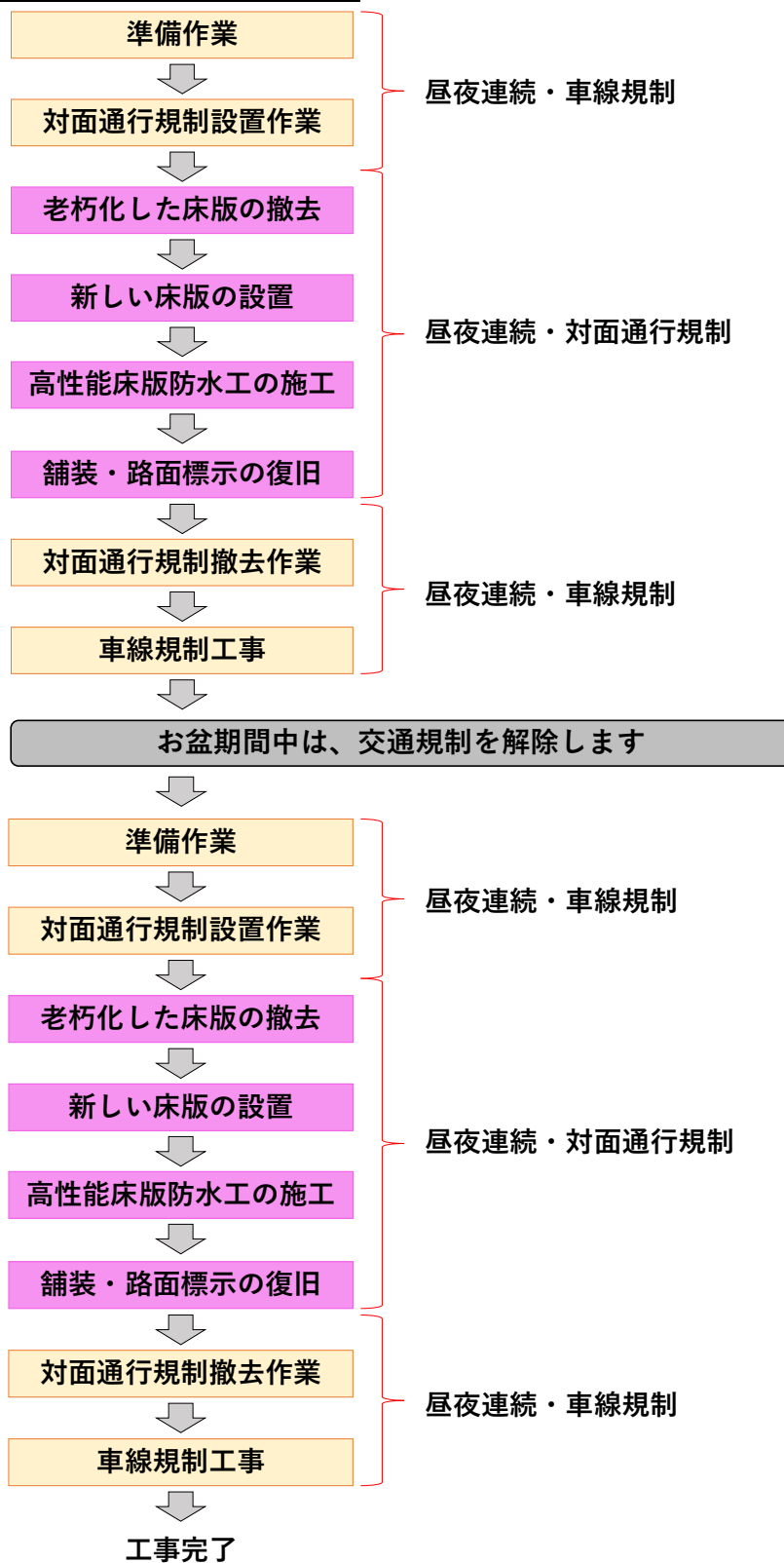
新しい床版の設置

・床版の損傷状況



床版下面コンクリートのひび割れ状況

・床版取替え工事の手順と規制種別



3. 張出床版の撤去・再構築および壁高欄設置、高性能床版防水工

橋梁の張り出し部を撤去・再構築し、壁高欄を設置して高性能床版防水を施工する工事をおこないます。高性能床版防水を施工することで、床版の劣化要因となる水・塩化物の浸透を防ぎ、劣化の進行を抑えることができます。

今回の北陸道リニューアル工事では、2 ページの(1)、(2) の区間においておこないます。

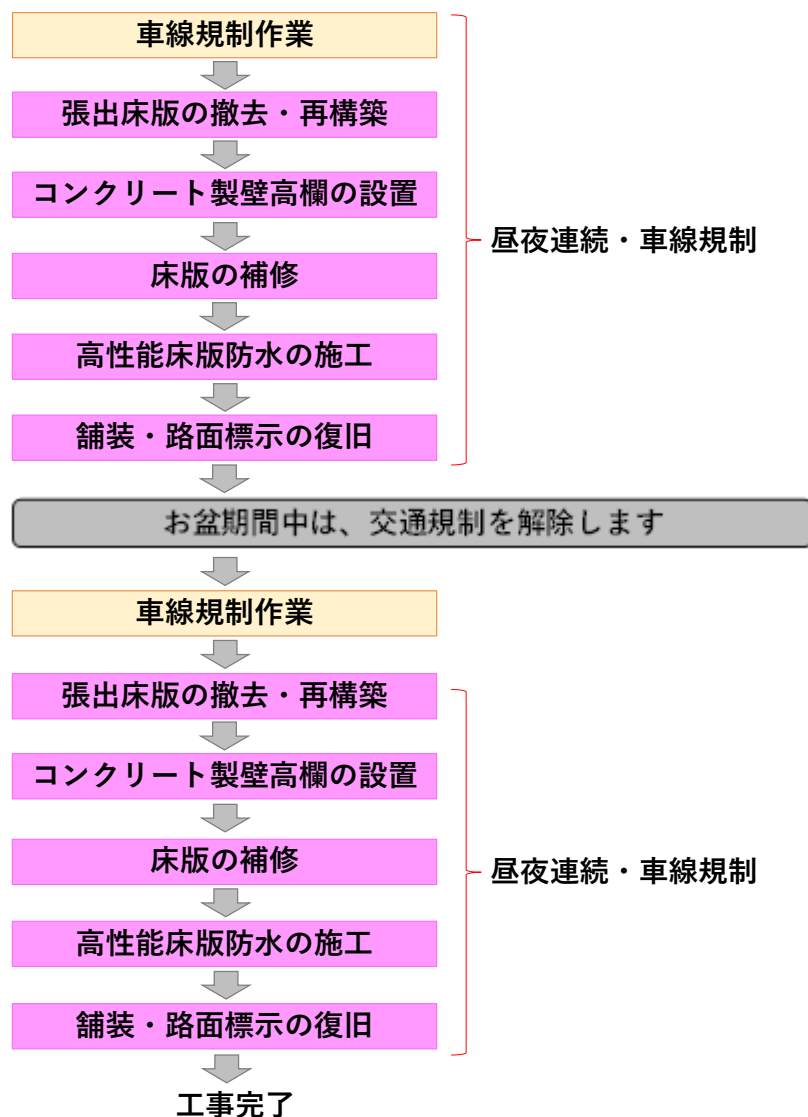


コンクリート製壁高欄の設置



高性能床版防水の施工

・張出床版の撤去・再構築および壁高欄設置、高性能床版防水工の手順と規制種別



4. トンネル覆工再生工事

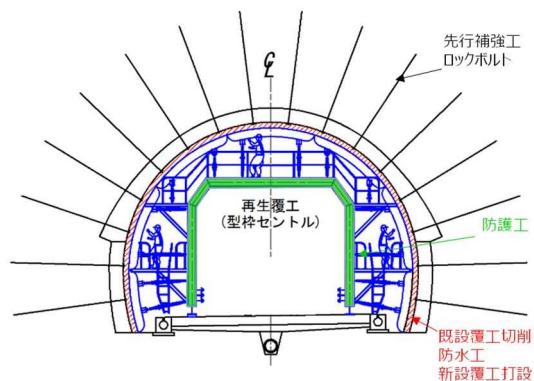
トンネルの老朽化した覆工コンクリートの一部を撤去し、新しいコンクリートで覆工機能を再生する工事をおこないます。覆工コンクリートを新しくすることで、老朽化により低下した耐荷性能の向上やトンネル内への漏水を減少させることで冬期間の維持管理作業（氷柱やつららの除去作業）を軽減することができます。

今回の北陸道リニューアル工事では、2 ページの(3)の区間においておこないます。

・トンネル覆工コンクリートの撤去、再構築によるトンネル覆工再生工事のイメージ

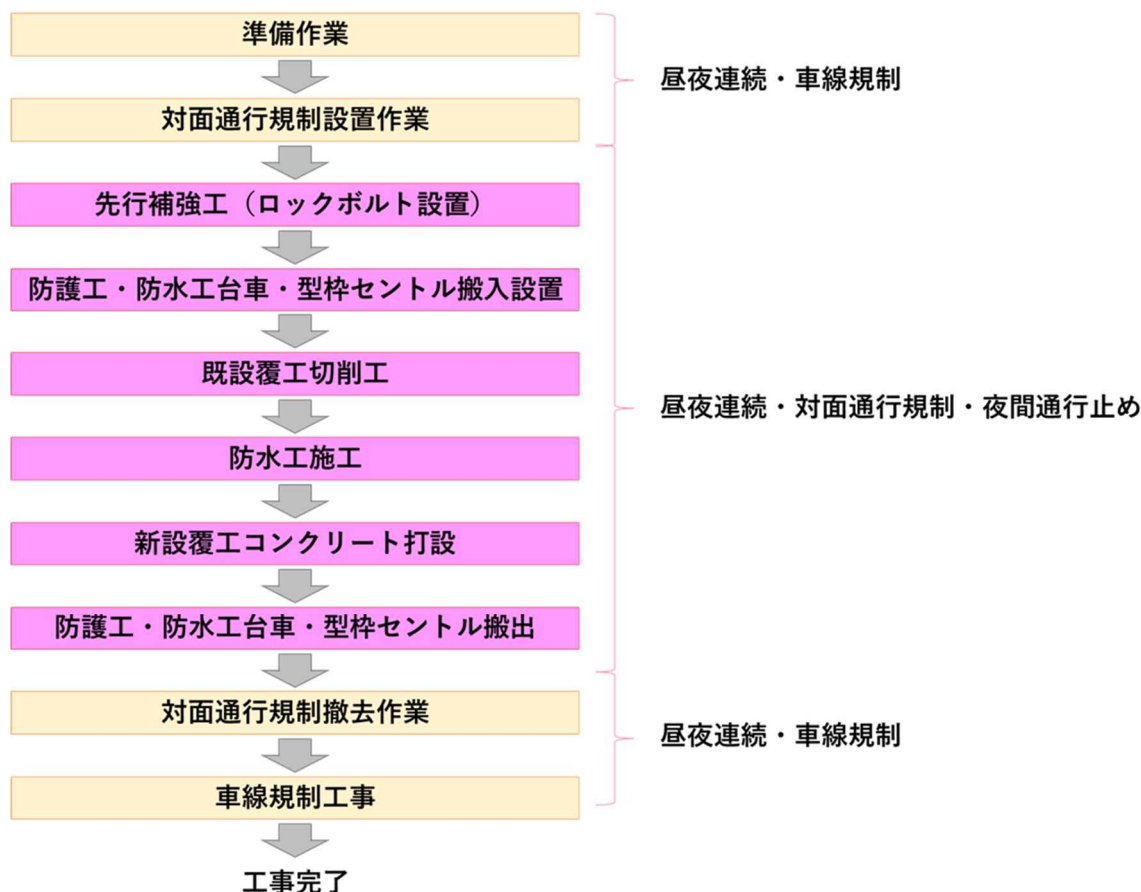


トンネル覆工の劣化状況



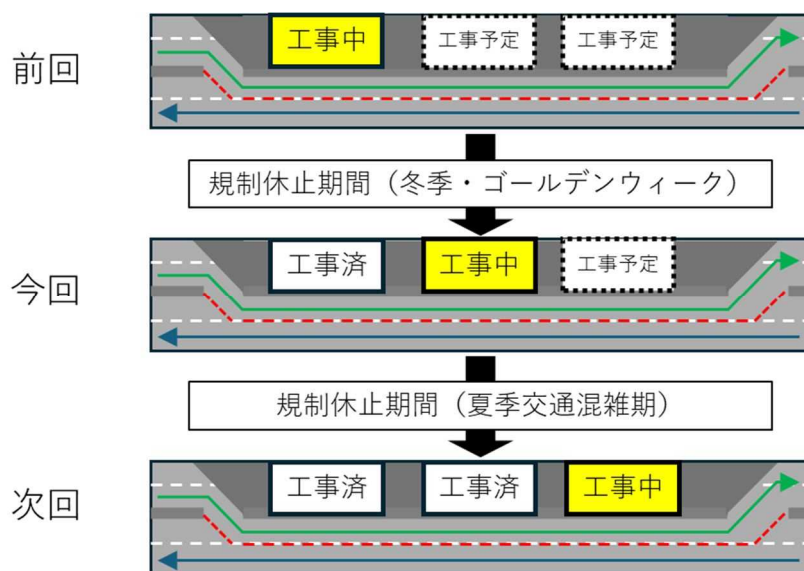
覆工再生工事イメージ図

・トンネル覆工コンクリートの撤去、再構築によるトンネル覆工再生工事の手順と規制種別



5. 同一区間での多年度工事について

多くの工事を必要としている北陸道では、大きな混雑が見込まれるゴールデンウィークおよび夏季交通混雑期や雪のため施工ができない冬季を除く限られた期間で工事をおこなっています。そのため、一年間で工事ができる箇所が限られており、同じ区間の複数箇所です工事をこなしています。長期にわたる工事を今後も続けていきますが、安全を第一に、安心して快適な高速道路をご利用いただくため必要な工事となりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。



同一区間において対面通行規制をおこなう場合の例

■ 工事対象橋梁・トンネル

参考資料- 1

(1)(2)米原 IC～敦賀 JCT

橋 梁 名	榎木橋(上り線)、木之本橋(上り線)、南道寺橋(下り線)、北道寺橋(下り線)、今保田橋(下り線)、宮部橋(下り線)、浅井橋(下り線)	
開 通 日	1980 年(昭和 55 年)4 月 7 日(開通から 44 年経過)	
所 在 地	滋賀県米原市樋口～滋賀県長浜市木之本町	
工 事 内 容	張出床版の撤去・再構築および壁高欄設置、高性能床版防水工をおこなう工事	

(3)木之本 IC～敦賀 IC

橋 梁 名	笙の川橋(上り線)	
開 通 日	1980 年(昭和 55 年)4 月 7 日(開通から 44 年経過)	
所 在 地	福井県敦賀市刀根	
橋 長	143.9m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (春季に上り線の床版を取り替えます)	

橋 梁 名	余呉川第 2 橋(上り線)	
開 通 日	1980 年(昭和 55 年)4 月 7 日(開通から 44 年経過)	
所 在 地	滋賀県長浜市余呉町	
橋 長	23.9m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (秋季に上り線の床版を取り替えます)	

ト ン ネル 名	曾々木トンネル(上り線)	
開 通 日	1980 年(昭和 55 年)4 月 7 日(開通から 44 年経過)	
所 在 地	福井県敦賀市刀根	
延 長	362.0m	
工 事 内 容	老朽化したトンネル覆工のコンクリートを撤去し、再構築する工事 2025 年は先行補強工(ロックボルト設置)をおこないます	

トンネル名	とね 刀根第一トンネル(上り線)	
開通日	1980年(昭和55年)4月7日(開通から44年経過)	
所在地	福井県敦賀市刀根	
延長	197.0m	
工事内容	老朽化したトンネル覆工のコンクリートを撤去し、再構築する工事	

(4) 敦賀 IC～今庄 IC

橋梁名	かびるがわ 鹿蒜川橋(下り線)	
開通日	1977年(昭和52年)12月8日(開通から47年経過)	
所在地	福井県南条郡南越前町	
橋長	84.0m	
工事内容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (秋季に下り線の床版を取り替えます)	

(5) 今庄 IC～武生 IC

橋梁名	いものし 鋳物師橋(上下線)	
開通日	1977年(昭和52年)12月8日(開通から47年経過)	
所在地	福井県南条郡南越前町	
橋長	25.3m	
工事内容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (春季に上り線、秋季に下り線の床版を取り替えます)	

(6) 金津 IC～片山津 IC

橋梁名	だいしょうじがわ 大聖寺川橋(下り線)	
開通日	1973年(昭和48年)10月17日(開通から51年経過)	
所在地	石川県加賀市大聖寺三ツ町	
橋長	150.6m	
工事内容	床版取り替え後に既設防護柵の高さが不足するため、事前に壁高欄を改修する工事(春季に下り線の壁高欄を改修します)	

(7) 加賀 IC～片山津 IC

橋 梁 名	かもいけ 鴨池橋(下り線)	
開 通 日	1973 年(昭和 48 年)10 月 17 日(開通から 51 年経過)	
所 在 地	石川県加賀市大聖寺下福田町	
橋 長	32.0m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (秋季に下り線の床版を取り替えます)	

(8) 小松 IC～美川 IC

橋 梁 名	てどりがわ 手取川橋(下り線)	
開 通 日	1972 年(昭和 47 年)10 月 18 日(開通から 52 年経過)	
所 在 地	石川県白山市美川南町	
橋 長	547.5m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版だけでなく橋げたをすべて取り替える工事 (2025 年 5 月から 2026 年 12 月にかけて下り線の橋を取り替えます)	

(9) 金沢西 IC～金沢森本 IC

橋 梁 名	かなざわ 金沢高架橋(上り線)	
開 通 日	1978 年(昭和 53 年)10 月 12 日(開通から 46 年経過)	
所 在 地	石川県金沢市田中町	
橋 長	373.8m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (春季、秋季に上り線の床版を取り替えます)	

(10)金沢西 IC～小矢部 IC

橋 梁 名	かなざわ 金沢高架橋(上り線)	
開 通 日	1978 年(昭和 53 年)10 月 12 日(開通から 46 年経過)	
所 在 地	石川県金沢市田中町	
橋 長	373.8m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (春季、秋季に上り線の床版を取り替えます)	

橋 梁 名	きりやまがわ 桐山川橋(下り線)	
開 通 日	1974 年(昭和 49 年)10 月 29 日(開通から 50 年経過)	
所 在 地	石川県金沢市鳴瀬元町	
橋 長	108.9m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (秋季に下り線の床版を取り替えます)	

(11)金沢森本 IC～小矢部 IC

橋 梁 名	うすたに 臼谷橋(下り線)	
開 通 日	1974 年(昭和 49 年)10 月 29 日(開通から 50 年経過)	
所 在 地	富山県小矢部市臼谷	
橋 長	56.8m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (春季に下り線の床版を取り替えます)	

(12) 富山 IC～立山 IC

橋 梁 名	じょうがんじかわ 常願寺川橋(上り線)	
開 通 日	1980 年(昭和 55 年)12 月 19 日(開通から 44 年経過)	
所 在 地	富山県砺波市大島	
橋 長	848.9m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (春季、秋季に上り線の床版を取り替えます)	

(13) 立山 IC～滑川 IC

橋 梁 名	かみいちがわ 上市川橋(下り線)	
開 通 日	1980 年(昭和 55 年)12 月 19 日(開通から 44 年経過)	
所 在 地	富山県中新川郡上市町	
橋 長	114.7m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (春季に下り線の床版を取り替えます)	

(14) 富山 IC～滑川 IC

橋 梁 名	とちづがわ 栃津川橋(下り線)	
開 通 日	1980 年(昭和 55 年)12 月 19 日(開通から 44 年経過)	
所 在 地	富山県中新川郡上市町	
橋 長	47.4m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (秋季に下り線の床版を取り替えます)	

橋 梁 名	しらいわがわ 白岩川橋(下り線)	
開 通 日	1980 年(昭和 55 年)12 月 19 日(開通から 44 年経過)	
所 在 地	富山県中新川郡上市町	
橋 長	69.1m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (秋季に下り線の床版を取り替えます)	

(15)滑川 IC～黒部 IC

橋 梁 名	かどかわ 角川橋(下り線) 
開 通 日	1983 年(昭和 58 年)12 月 13 日(開通から 41 年経過)
所 在 地	富山県魚津市湯上
橋 長	139.5m
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (秋季に下り線の床版を取り替えます)

(16)魚津 IC～朝日 IC

橋 梁 名	わかぐり 若栗高架橋(下り線) 
開 通 日	1983 年(昭和 58 年)12 月 13 日(開通から 41 年経過)
所 在 地	富山県下新川郡入善町
橋 長	247.5m
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (春季に下り線の床版を取り替えます)

(17)黒部 IC～朝日 IC

橋 梁 名	あおしま 青島高架橋(上り線) 
開 通 日	1983 年(昭和 58 年)12 月 13 日(開通から 41 年経過)
所 在 地	富山県下新川郡入善町
橋 長	63.0m
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (秋季に上り線の床版を取り替えます)

橋 梁 名	いりかわ 入川橋(上り線) 
開 通 日	1983 年(昭和 58 年)12 月 13 日(開通から 41 年経過)
所 在 地	富山県下新川郡入善町
橋 長	29.0m
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (秋季に上り線の床版を取り替えます)

■ 高速道路利用時に活用いただける各種情報のご案内

リニューアル工事に関する各種情報を、テレビ CM、ラジオ CM、ポスター、リーフレット、目で見えるハイウェイテレホン、北陸道リニューアル工事専用 WEB サイト、横断幕・立て看板・デジタルサイネージなどによって、事前にお知らせしていきます。

また、工事期間中には、北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトのほか、ハイウェイラジオ、目で見えるハイウェイテレホンなどでも工事規制情報を提供させていただくとともに、情報板、路上標識などを活用した交通規制情報や安全に走行していただくための注意の呼びかけをおこないます。

高速道路をご利用の際には、これらの情報を活用し、安全に走行していただきますようお願いいたします。

なお、自動車運転中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。携帯電話をご利用の際は SA・PA をお願いいたします。

道路交通情報や工事に関する情報の確認方法一覧

コンテンツ名	ご利用いただける項目						
	交通状況	工事規制情報	渋滞予測	料金調整	迂回ルート	通行止め実施有無	高速道路料金
北陸道リニューアル工事専用 WEB サイト https://hokuriku.c-nexco.co.jp/hr1-2025/		●	●	●	●	●	
NEXCO 中日本公式 WEB サイト ＜大規模工事サイト＞北陸圏版 https://hokuriku.c-nexco.co.jp/		●					
NEXCO 中日本公式 WEB サイト ＜工事規制情報＞ https://www.c-nexco.co.jp/construction/		●	●				
ドライブコンパス https://dc.c-nexco.co.jp/dc/DriveCompass.html			●				●
目で見えるハイウェイテレホン http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/	●	●				●	
iHighway(アイハイウェイ)中日本 https://www.c-ihighway.jp/	●	●				●	
道路交通情報 Now!! https://www.jartic.or.jp/	●	●				●	
X(旧 Twitter) NEXCO 中日本 名古屋支社 公式アカウント https://x.com/c_nexco_nagoya X(旧 Twitter) NEXCO 中日本 金沢支社 公式アカウント https://x.com/c_nexco_kana	●					●	
みちラジ(スマートフォンアプリ) https://www.c-nexco.co.jp/jam/michiradi/	●	   					

1. 北陸道リニューアル工事専用 WEB サイト

北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトを開設し、工事計画情報、工事進捗状況をお知らせいたします。

<https://hokuriku.c-nexco.co.jp/hr1-2025/>

■検索例



2. NEXCO 中日本公式 WEB サイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。

<https://www.c-nexco.co.jp/>



3. みちラジ(スマートフォンアプリ)

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、あらかじめ設定したスマートフォンに明瞭な音声でプッシュ通知※によりお知らせする情報通信アプリです。
(日本語・英語・中国語(簡体中文)・韓国語の4カ国語に対応)

出発前にアプリを起動すれば、走行中の画面操作は一切不要です。なお、道路交通法により、走行中の運転者による携帯電話の使用は禁止されています。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせを発信する機能

<https://www.c-nexco.co.jp/jam/michiradi/>

動作推奨 OS

iOS 12 以降 ※iPad ではご利用になれません。

Android8.0 以降



画面イメージ
(アプリ起動時)



画面イメージ
(音声受信時)

通行止めの情報です。
○○インターから●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。
現在、次のインターから○○インターまで、△分ほどかかっています。



4. 日本道路交通情報センターの道路交通情報 Now!!

道路交通情報 Now!! (<https://www.jartic.or.jp/>) や電話で道路交通情報をご確認いただけます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル「#8011」)

※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。

5. NEXCO 中日本公式 X(旧 Twitter)を活用した情報提供

- ・名古屋支社公式X(旧 Twitter) : https://x.com/c_nexco_nagoya

愛知県、岐阜県、三重県、長野県、滋賀県を中心とした高速道路情報を発信しています。

- ・金沢支社公式X(旧 Twitter) : https://x.com/c_nexco_kana

富山県、石川県、福井県を中心とした高速道路情報を発信しています。

6. i Highway 中日本

全国の高速道路交通情報を携帯電話の WEB サイトを利用して、地図や文字でご確認いただけます。また、通行止めの発生または解除の際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<https://www.c-ihighway.jp/>



7. 目で見えるハイウェイテレホン

主要高速道路情報を、携帯電話の WEB サイトでご確認いただけます。

なお、運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。携帯電話をご利用の際は SA・PA をお願いいたします。

<http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/>



8. 高速道路上で入手できる道路交通情報

- ・道路交通情報板
- ・ハイウェイラジオ(1620kHz)
- ・VICS

VICS 対応ナビゲーションなどで、道路交通情報をご確認いただけます。

- ・仮設情報板による交通情報提供