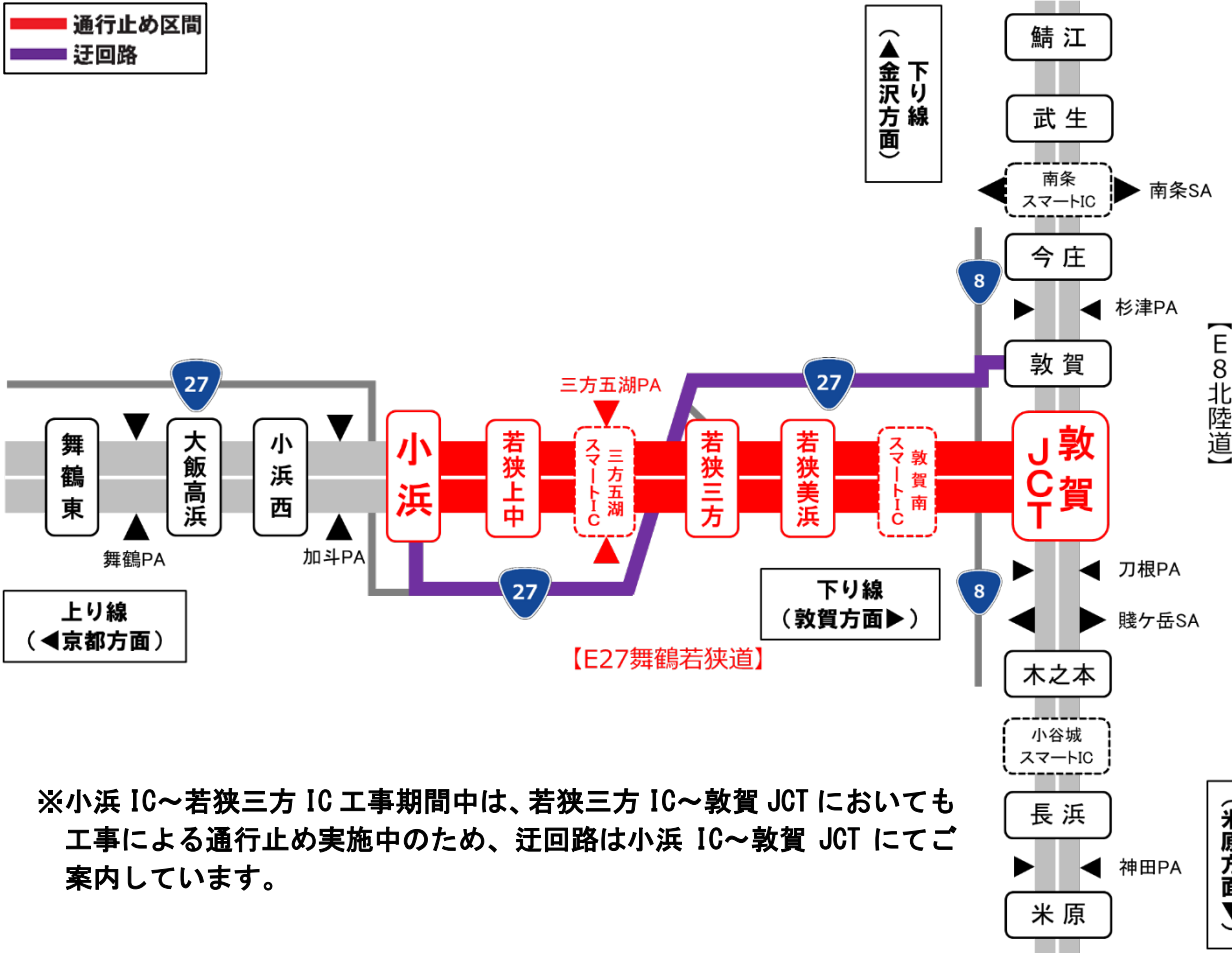


■ 迂回ルートのご案内

(1)小浜 IC～若狭三方 IC(上下線):夜間通行止め時

2025 年 4 月 14 日(月)から 16 日(水)各日 20 時から翌 6 時まで
(予備日:4 月 17 日(木)、18 日(金)、21 日(月) 同時間帯)

1. 交通規制内容



※小浜 IC～若狭三方 IC 工事期間中は、若狭三方 IC～敦賀 JCT においても工事による通行止め実施中のため、迂回路は小浜 IC～敦賀 JCT にてご案内しています。

2. 主な迂回ルートのご案内

夜間通行止め時に当該区間をご利用される場合の迂回ルートは、以下のとおりです。

主な迂回ルート		所要時間(参考) ※渋滞していない場合
小浜 IC ～ 敦賀 IC	小浜 IC ⇔国道 27 号⇔ 敦賀 IC	高速を利用の場合 約 40 分 一般道利用の場合 約 60 分

3. 乗継料金調整について

通行止め時間中に次表の流出ICで一旦流出し、一般道へ迂回して次表の再流入ICから再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください

い。『高速道路通行止め乗継証明書(以下、「乗継証明書」とします)』の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

《乗継 IC》

道路名	通行止め区間	上り線 または 下り線	乗継 IC ※1	
			流出 IC ※2 (乗継証明書発行 IC)	再流入 IC ※3
E27 舞鶴若狭道	小浜 IC～ 敦賀 JCT (上下線)	上り線 京都方面	E8 北陸道 敦賀 IC 今庄 IC 南条スマート IC ※4 武生 IC 木之本 IC 小谷城スマート IC※4 長浜 IC	E27 舞鶴若狭道 小浜 IC 小浜西 IC 大飯高浜 IC 舞鶴東 IC
		下り線 敦賀方面	E27 舞鶴若狭道 小浜 IC 小浜西 IC	E8 北陸道 敦賀 IC 今庄 IC 南条スマート IC ※4 武生 IC 鯖江 IC 木之本 IC、 小谷城スマート IC ※4 長浜 IC 米原 IC E1 名神 彦根 IC

※1 流出ICで流出後は、6 時間以内に再流入 IC から乗り継いでください。

※2 通行止め開始後に通行止め区間内のICで流出した場合は当該ICを流出ICとして扱います。(ETC以外でご利用のお客さまには、乗継証明書を発行します。)

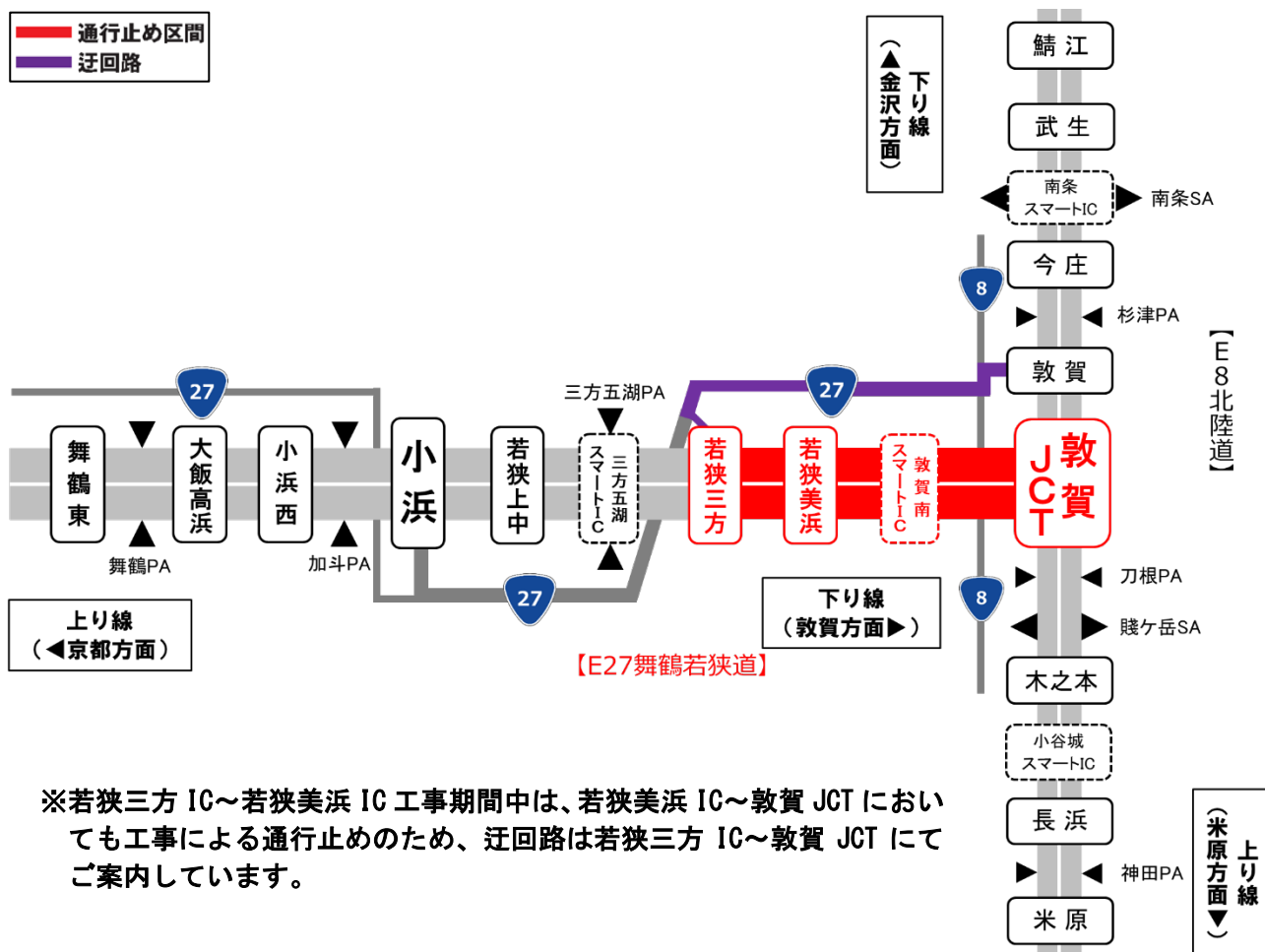
※3 流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。

※4 スマート IC は ETC 車限定です。スマート IC は車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETC ゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。(小谷城スマート IC、南条スマート IC、三方五湖スマート IC は車長 12.0m以下の車両のみ利用できます。)

(2) 若狭三方 IC～若狭美浜 IC(上下線):夜間通行止め時

2025 年 4 月 14 日(月)から 18 日(金)まで 各日 20 時から翌 6 時まで
(予備日:4 月 21 日(月)から 25 日(金)まで 同時間帯)

1. 交通規制内容



※若狭三方 IC～若狭美浜 IC 工事期間中は、若狭美浜 IC～敦賀 JCT においても工事による通行止めのため、迂回路は若狭三方 IC～敦賀 JCT にてご案内しています。

2. 主な迂回ルートのご案内

通行止め時に当該区間をご利用される場合の迂回ルートは、以下のとおりです。

主な迂回ルート		所要時間(参考) ※渋滞していない場合
若狭三方 IC ～ 敦賀 IC	若狭三方 IC ⇄ 国道 27 号 ⇄ 敦賀 IC	高速を利用の場合 約 19 分 一般道利用の場合 約 30 分

3. 乗継料金調整について

通行止め時間中に次表の流出 IC で一旦流出し、一般道へ迂回して次表の再流入 IC から再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くならないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。『高速道路通行止め乗継証明書』(以下「乗継証明書」とします)の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

《乗継 IC》

道路名	通行止め区間	上り線 または 下り線	乗継 IC ※1	
			流出 IC ※2 (乗継証明書発行 IC)	再流入 IC ※3
E27 舞鶴若狭道	若狭三方 IC ～敦賀 JCT (上下線)	上り線 京都方面	E8 北陸道 敦賀 IC 今庄 IC 南条スマート IC ※4 武生 IC 木之本 IC 小谷城スマート IC※4 長浜 IC	E27 舞鶴若狭道 若狭三方 IC 三方五湖スマート IC ※4 若狭上中 IC 小浜 IC 小浜西 IC
		下り線 敦賀方面	E27 舞鶴若狭道 小浜 IC 若狭上中 IC 三方五湖スマート IC ※4 若狭三方 IC	E8 北陸道 敦賀 IC 今庄 IC 南条スマート IC ※4 武生 IC 鯖江 IC 木之本 IC 小谷城スマート IC ※4 長浜 IC 米原 IC E1 名神 彦根 IC

※1 流出ICで流出後は、6 時間以内に再流入 IC から乗り継いでください。

※2 通行止め開始後に通行止め区間内のICで流出した場合は当該ICを流出ICとして扱います。(ETC以外でご利用のお客さまには、乗継証明書を発行します。)

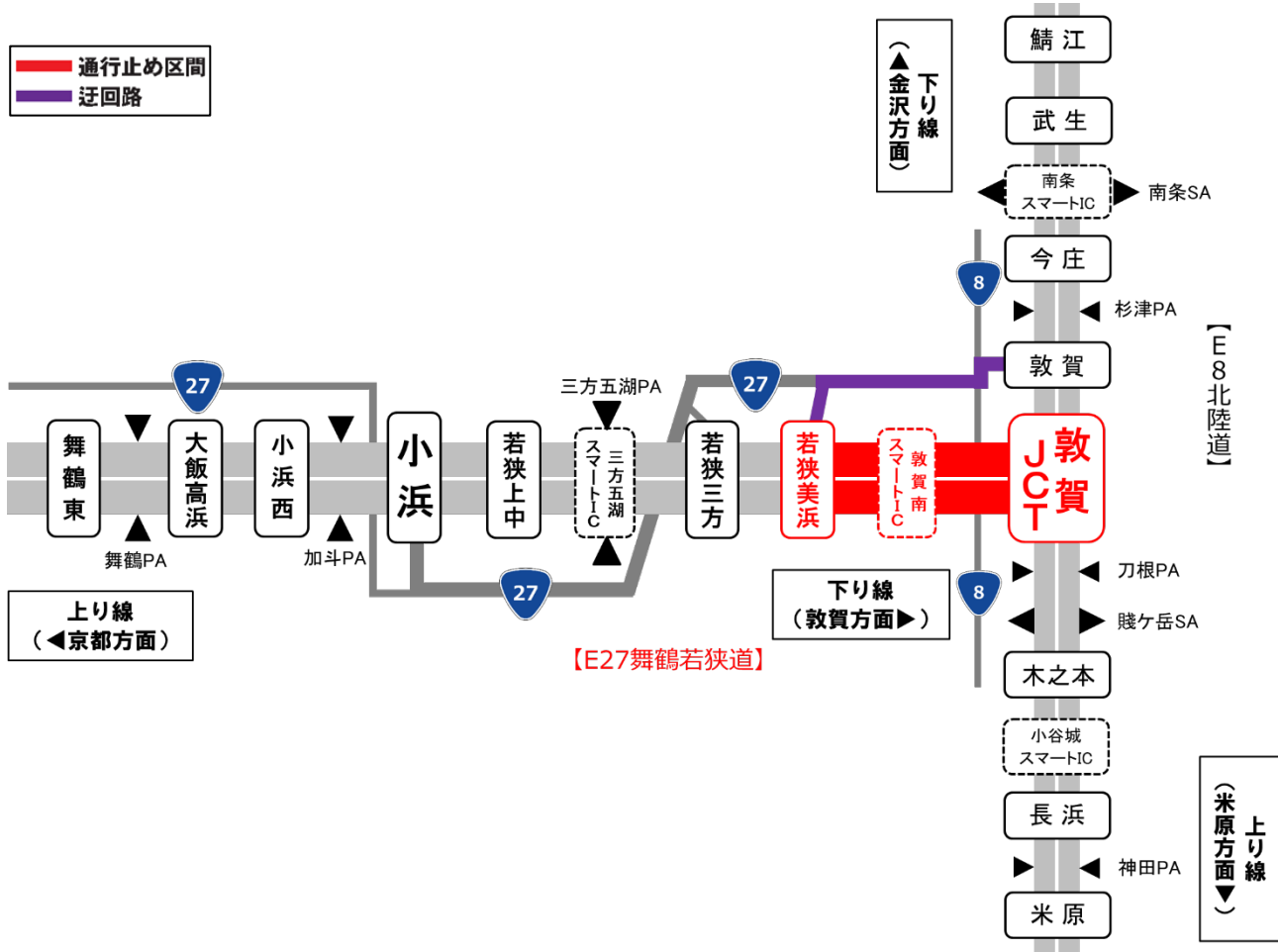
※3 流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。

※4 スマート IC は ETC 車限定です。スマート IC は車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETC ゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。(小谷城スマート IC、南条スマート IC、三方五湖スマート IC は車長 12.0m以下の車両のみ利用できます。)

(3) 若狭美浜 IC～敦賀 JCT(上下線): 昼夜連続通行止め時

2025 年 4 月 14 日(月)0 時から 19 日(土)6 時まで
(予備日: 4 月 21 日(月)0 時から 25 日(土)6 時まで)

1. 交通規制内容



2. 主な迂回ルートのご案内

昼夜連続通行止め時に当該区間をご利用される場合の迂回ルートは、以下のとおりです。

主な迂回ルート		所要時間(参考) ※渋滞していない場合
若狭美浜 IC ～ 敦賀 IC	若狭美浜 IC ⇔国道 27 号⇔ 敦賀 IC	高速を利用の場合 約 13 分 一般道利用の場合 約 20 分

3. 乗継料金調整について

通行止め時間中に次表の流出 IC で一旦流出し、一般道へ迂回して次表の再流入 IC から再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くならないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。『高速道路通行止め乗継証明書』(以下「乗継証明書」とします)の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

《乗継 IC》

道路名	通行止め区間	上り線 または 下り線	乗継 IC ※1	
			流出 IC ※2 (乗継証明書発行 IC)	再流入 IC ※3
E27 舞鶴若狭道	若狭美浜 IC ～敦賀 JCT (上下線)	上り線 京都方面	E8 北陸道 敦賀 IC 今庄 IC 南条スマート IC ※4 武生 IC 木之本 IC 小谷城スマート IC※4 長浜 IC	E27 舞鶴若狭道 若狭美浜 IC 若狭三方 IC 三方五湖スマート IC ※4 若狭上中 IC 小浜 IC
		下り線 敦賀方面	E27 舞鶴若狭道 若狭上中 IC 三方五湖スマート IC ※4 若狭三方 IC 若狭美浜 IC	E8 北陸道 敦賀 IC 今庄 IC 南条スマート IC ※4 武生 IC 鯖江 IC 木之本 IC 小谷城スマート IC ※4 長浜 IC 米原 IC E1 名神 彦根 IC

※1 流出ICで流出後は、6 時間以内に再流入 IC から乗り継いでください。

※2 通行止め開始後に通行止め区間内のICで流出した場合は当該ICを流出ICとして扱います。(ETC以外でご利用のお客さまには、乗継証明書を発行します。)

※3 流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。

※4 スマート IC は ETC 車限定です。スマート IC は車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETC ゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。(小谷城スマート IC、南条スマート IC、三方五湖スマート IC は車長 12.0m以下の車両のみ利用できます。)

■主な工事内容

(1)道路構造物の点検・清掃など

トンネルや橋梁、照明設備などの道路附属物を常時良好な状態に保つため、点検・清掃をおこないます。



《設備清掃・点検》



《トンネル側壁清掃》

(2)舗装補修工事

走行の安全性・快適性を確保するため、顕著な舗装面のひび割れや段差などを修復する舗装補修工事をおこないます。



《路面損傷箇所の補修》



《路面標示の施工》

(3)橋梁の床版防水工

橋梁の床版※に雨水などが浸透することを防ぐため、防水層を設けています。舗装損傷に伴い防水層も損傷しているため、損傷した防水層の再施工をおこないます。



《傷んだ舗装の撤去》



《床版防水工の施工》

※床版とは、自動車などの荷重を受ける橋の床部分の部材のことです。

■ 工事によるお客さまへの影響を最小限とするための取組み

(1) 通行止め実施時期の設定

降雪時期を考慮し、交通量が増大するゴールデンウィーク期間より前である比較的交通量の少ない4月に設定しています。

(2) 高速道路における情報提供の強化

通行止め実施中は、広域迂回ルートへの分岐部手前で本線上の情報板や特設情報板による情報提供をおこないます。



《 本線情報板による情報提供（イメージ） 》



《 特設情報板による情報提供（イメージ） 》

■ 高速道路のご利用にご活用いただける各種情報のご案内

通行止めに関する各種情報を、WEB サイト、ポスター、リーフレット、横断幕、立看板、デジタルサイネージなどによって、事前にお知らせします。

また、工事期間中には、ハイウェイラジオのほか、みちラジ(スマートフォンアプリ)などでも交通規制情報を提供するとともに、情報板、路上標識などを活用した交通規制情報や安全に走行いただくための注意の呼びかけをおこないます。

高速道路を走行される際には、これらの情報を活用し、安全に走行いただきますようお願いいたします。

なお、自動車運転中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。携帯電話をご利用の際は SA・PA をお願いいたします。

道路交通情報や工事に関する情報の確認方法一覧

コンテンツ名	ご利用いただける項目					
	交通状況	工事規制 情報	渋滞予測	通行止め 実施状況	通行止め 実施判断	高速道路 料金
NEXCO 中日本公式 WEB サイト ＜大規模工事サイト＞ https://hokuriku.c-nexco.co.jp/		●			●	
NEXCO 中日本公式 WEB サイト ＜工事規制予定 MAP＞ https://construction.c-nexco.co.jp/		●	●			
ドライブコンパス https://dc.c-nexco.co.jp/dc/DriveCompass.html			●			●
目で見えるハイウェイテレホン http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/	●	●		●		
iHighway(アイハイウェイ)中日本 https://www.c-ihighway.jp/	●	●		●		
道路交通情報 Now!! https://www.jartic.or.jp/	●	●		●		
X(旧 Twitter) NEXCO 中日本 金沢支社 公式アカウント https://x.com/c_nexco_kana				●	●	
みちラジ(スマートフォンアプリ)	●	   				

(1)NEXCO 中日本公式 WEB サイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。

NEXCO 中日本 <https://www.c-nexco.co.jp>



(2)みちラジ(スマートフォンアプリ)

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、あらかじめ設定したスマートフォンに明瞭な音声でプッシュ通知※によりお知らせする情報通信アプリです。
(日本語・英語・中国語(簡体中文)・韓国語の4カ国語に対応)

出発前にアプリを起動すれば、走行中の画面操作は一切不要です。なお、道路交通法により、走行中の運転者による携帯電話の使用は禁止されています。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせを発信する機能

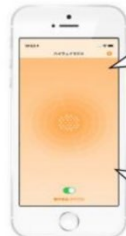
<https://www.c-nexco.co.jp/jam/michiradi/>



動作推奨 OS

iOS 12 以降 ※iPad ではご利用になれません。

Android8.0 以降



通行止めの情報です。
○○インターから●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。
現在、次のインターから○○インターまで、△分ほどかかっています。

(3)日本道路交通情報センターの道路交通情報 Now!!

道路交通情報 Now!! (<https://www.jartic.or.jp/>) や電話で道路交通情報をご確認いただけます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル「#8011」)

※全国どこからでも、最寄りの情報センターに接続します。

(4)公式 X(旧 Twitter) NEXCO 中日本 公式アカウント

・金沢支社公式 X(旧 Twitter): https://x.com/c_nexco_kana

富山県、石川県、福井県を中心とした高速道路情報を発信しています。



(5)i Highway 中日本

全国の高速道路交通情報を携帯電話の WEB サイトを利用して、地図や文字でご確認いただけます。また、通行止めの発生または解除の際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<https://www.c-ihighway.jp/>



(6)目で見えるハイウェイテレホン

主要高速道路情報を、携帯電話の WEB サイトでご確認いただけます。

なお、運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。携帯電話をご利用の際は SA・PA でお願いたします。

<http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/>



(7) 高速道路での道路交通情報の入手方法

- ・道路交通情報板
- ・ハイウェイラジオ(1620kHz)
- ・VICS
 - VICS 対応ナビゲーションなどで、道路交通情報をご確認いただけます。
- ・特設情報板による交通情報提供