

■ 工事概要と迂回ルートのご案内

1. 主な迂回ルートのご案内

夜間通行止め時は、以下の通り一般道への迂回をお願いいたします。



※大野神戸 IC～養老 IC 間の夜間通行止めによる料金調整はございません。

ルート 番号	区間	主な迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
I	土岐 IC ⇄富加関 IC	E19 中央道 土岐 IC ⇄国道 21 号⇄国道 248 号⇄県道 346 号線 ⇄県道 58 号線⇄ C3 東海環状道 富加関 IC	迂回ルート利用の場合 約 50 分 (高速道路利用時 約 25 分) 【所要時間:+25 分】
II	土岐南多治見 IC ⇄富加関 IC	C3 東海環状道 土岐南多治見 IC ⇄県道 382 号線⇄国道 19 号⇄県道 381 号線 ⇄国道 248 号⇄県道 346 号線⇄県道 58 号線⇄ C3 東海環状道 富加関 IC	迂回ルート利用の場合 約 45 分 (高速道路利用時 約 25 分) 【所要時間:+20 分】
III	多治見 IC ⇄富加関 IC	E19 中央道 多治見 IC ⇄国道 248 号⇄県道 346 号線⇄県道 58 号線⇄ C3 東海環状道 富加関 IC	迂回ルート利用の場合 約 60 分 (高速道路利用時 約 45 分) 【所要時間:+15 分】
IV	大野神戸 IC ⇄大垣 IC	C3 東海環状道 大野神戸 IC ⇄県道 53 号線⇄県道 92 号線⇄県道 212 号線 ⇄県道 156 号線⇄国道 258 号⇄ E1 名神 大垣 IC	迂回ルート利用の場合 約 30 分 (高速道路利用時 約 15 分) 【所要時間:+15 分】
V	大垣 IC ⇄養老 IC	E1 名神 大垣 IC ⇄国道 258 号⇄県道 213 号線⇄ C3 東海環状道 養老 IC	迂回ルート利用の場合 約 10 分 (高速道路利用時 約 5 分) 【所要時間:+5 分】

2. 夜間通行止めに伴う乗継調整について

夜間通行止めに伴い、下表の通行止め区間(乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

夜間通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順

で精算機に入れてご精算ください。

●乗継 IC

道路名	通行止め区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
C3 東海環状道	富加関 IC ↓ 土岐南多治見 IC (外回り)	C3 東海環状道 関広見 IC・富加関 IC	C3 東海環状道 土岐南多治見 IC・せと品野 IC せと赤津 IC E19 中央道 小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC 瑞浪 IC・恵那 IC E1 東名 春日井 IC
		E19 中央道 小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC 瑞浪 IC	C3 東海環状道 土岐南多治見 IC・せと品野 IC せと赤津 IC
	土岐南多治見 IC ↓ 富加関 IC (内回り)	C3 東海環状道 土岐南多治見 IC・せと品野 IC	C3 東海環状道 富加関 IC・関広見 IC 岐阜三輪スマート IC E19 東海北陸道 美並 IC・美濃 IC・関 IC 岐阜各務原 IC・郡上八幡 IC E19 中央道 小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC 瑞浪 IC・恵那 IC E1 東名 春日井 IC・小牧 IC
			C3 東海環状道 富加関 IC・関広見 IC 岐阜三輪スマート IC E19 東海北陸道 美並 IC・美濃 IC・関 IC 岐阜各務原 IC・
		E19 中央道 小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC 瑞浪 IC	

※流出 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出 IC として扱います。

※流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても通行料金の調整をおこないます。

※スマート IC は ETC 車専用です。

※せと品野 IC は ETC 専用料金所です。また、土岐南多治見 IC、富加関 IC、関広見 IC、多治見 IC、小牧東 IC は 4 月 8 日(火)から、せと赤津 IC は 4 月 15 日(火)から ETC 専用料金所になります。ETC 車載器を搭載していない車両は、ETC 専用料金所をご利用になれません。ETC がご利用にならない状態(ETC 車載器未設置、ETC カード未挿入など)で ETC 専用料金所をご利用された場合は、後退せず、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示にしたがってください。ETC 専用料金所の詳細は、NEXCO 中日本公式 WEB サイトでご確認いただけます。

※大野神戸 IC～養老 IC 間の夜間通行止めによる料金調整はおこないません。

3. 工事概要

○ 損傷した舗装の補修工事を行います。



舗装補修の工事状況

○ 高速道路全線監視のための CCTV カメラ設置工事を行います。

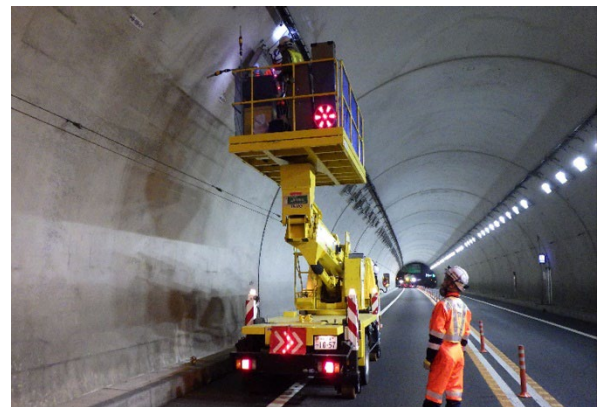


CCTV カメラの設置状況

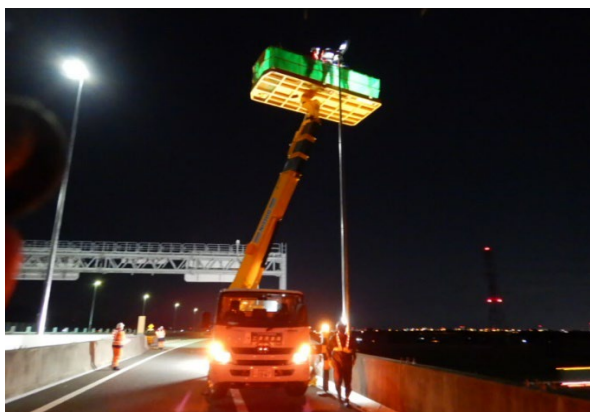
○ 橋梁やトンネル、施設設備などの点検、清掃をおこないます。



橋梁の点検状況



トンネル照明設備の清掃状況



道路照明設備の点検状況



トンネル非常用設備の点検状況