

■工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1. 交通規制内容および日程

■集中工事:高井戸IC~八王子ICの夜間車線規制

実施日時:5月12日(月)から5月30日(金)まで 平日18時～翌6時

※作業の進捗状況により工事期間を短縮する場合があります。



■八王子 JCT の夜間閉鎖

①中央道下り線から圏央道外回り(関越道方面)への流入ランプ

実施日時:5月14日(水)・15日(木)・19日(月) 各日18時～翌6時

(予備日)5月26日(月)から29日(木)までの同時間帯



※中央道・圏央道本線およびその他ランプはご利用になれます。

閉鎖区間	迂回路		所要時間(参考) ※渋滞していない場合
八王子JCT 中央道下り線 ↓ 圏央道外回り (関越道方面)	八王子IC ↓ あきる野IC	八王子IC(第2出口) ⇒国道16号 ⇒都道169号(新滝山街道) ⇒あきる野IC	約20分 (高速利用時 約15分) 【増加時間:5分】

②八王子 JCT 中央道下り線から圏央道内回り(東名方面)への流入ランプ
 実施日時:5月20日(火)・21日(水)・22日(木) 各日18時～翌6時
 (予備日)5月26日(月)から29日(木)までの同時間帯



※中央道・圏央道本線およびその他ランプはご利用になれます。

閉鎖区間	迂回路		所要時間(参考) ※渋滞していない場合
八王子JCT 中央道下り線 ↓ 圏央道内回り (東名方面)	八王子IC ↓ 高尾山IC	八王子IC(第2出口) ⇒国道16号 ⇒八王子北大通り ⇒国道20号 ⇒高尾山IC	約25分 (高速利用時 約10分) 【増加時間:15分】

2. 迂回ルートのご案内

■集中工事: 高井戸 IC～八王子 IC の車線規制

【工事規制区間内の各 IC をご利用の方】

一般道(国道 20 号、東八道路など)への迂回をお願いいたします。

【山梨・長野方面と首都高速道路方面の相互間をご利用の方】

E1 東名を利用した広域迂回ルートのご利用をお願いいたします。

迂回ルート			迂回ルートの所要時間 ※1 工事期間中の渋滞予測をもとに想定される工事区間を通過した場合の所要時間)
	国道 20 号 を利用	八王子 IC ⇕ 国道 20 号 ⇕ 首都高永福出入口	約 90 分 (中央道利用時※1 約 60 分) 【増加時間: +30 分】
	東八道路 を利用	八王子 IC ⇕ 東八道路 ⇕ 首都高永福出入口	約 90 分 (中央道利用時※1 約 60 分) 【増加時間: +30 分】
	E1 東名 を利用	八王子 JCT(ジャンクション) ⇕ C4 圏央道 ⇕ E1 東名 ⇕ 首都高 3 号渋谷線 ⇕ 大橋 JCT	約 80 分 (中央道利用時※1 約 70 分) 【増加時間: +10 分】

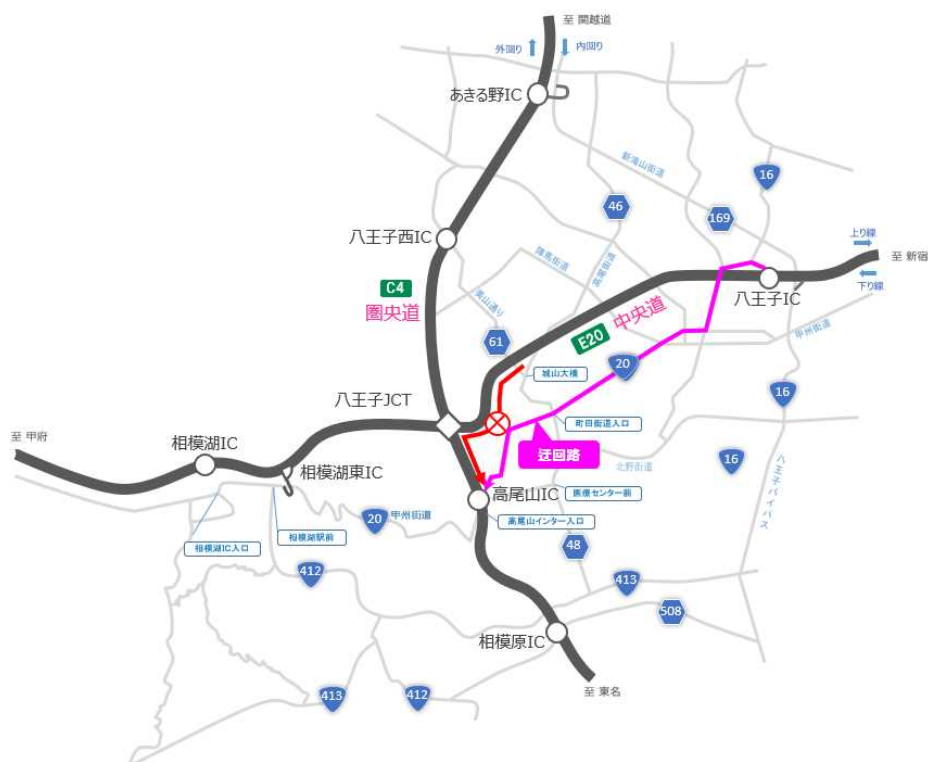


■八王子 JCT の夜間閉鎖

- ①中央道下り線から圏央道外回り(関越道方面)閉鎖時の主な迂回路は、以下の通りです。
誤って進んでしまった場合は、各 IC のサポートレーンへお進みください。



- ②中央道下り線から圏央道内回り(東名方面)閉鎖時の主な迂回路は、以下の通りです。
誤って進んでしまった場合は、各 IC のサポートレーンへお進みください。



3-1 集中工事:高井戸IC~八王子ICの車線規制

E20 中央道の IC と国道 20 号などの一般道を相互にご利用になった場合、以下のとおり通行料金を調整します。

5月12日(月)から5月30日(金)までの各日18時～翌6時

※上記の対象期間によらず、集中工事の完了をもって料金調整も終了します。

一般道への迂回のために下図の各 IC を乗り継いだ場合の通行料金が、迂回せずに高速道路を連続利用された場合よりも高くないように調整をします。

5月12日(月)から5月30日(金)までの各日18時～翌6時



	流出 IC		再流入 IC
上り (新宿方面)	八王子 IC 国立府中 IC 府中スマート IC		国立府中 IC 稲城 IC 調布 IC
下り (名古屋方面)	調布 IC 稲城 IC 国立府中 IC		府中スマート IC 国立府中 IC 八王子 IC

上記の流出 IC、再流入 IC 間を 3 時間以内に乗り継いでください。その際、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

(2) 高速道路を利用した迂回の料金調整

八王子 JCT 以西の IC と東京 IC (E1 東名) を相互にご利用になった場合、以下のとおり通行料金を調整します。

○対象期間

5 月 12 日(月)0 時から 5 月 31 日(土)24 時まで

※対象期間内は工事の有無にかかわらず通行料金の調整をします。

○料金調整内容

調整対象 IC と東京 IC の相互間をご利用になった場合のみ、高井戸 IC を利用した場合の通行料金と同額になるよう調整します。

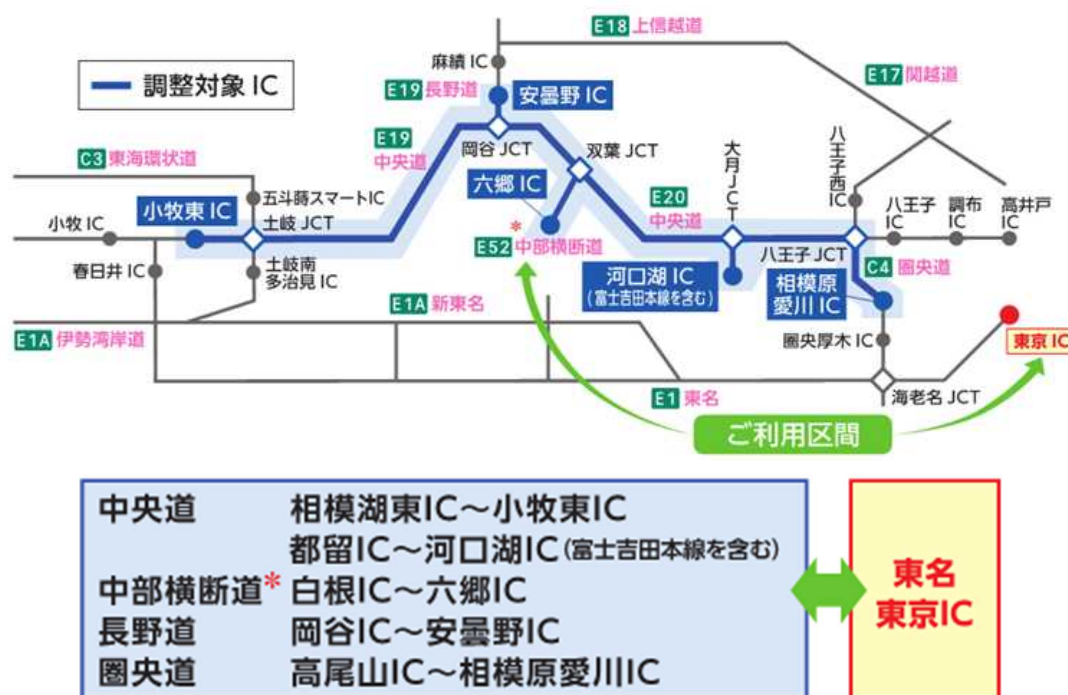
※東京 IC での流出・流入(首都高速 3 号線を連続して利用する場合を含む)が対象となります。

※東京 IC・調整対象 IC 以外の IC で流出・流入された場合は調整の対象とはなりません。

※東富士五湖道路や一般道を経由して東名へ迂回された場合は調整の対象となりません。

※現金車を含む全ての車両が対象です。

○対象区間



※集中工事期間中に中部横断道で夜間通行止めを予定しています。ご出発前に最新情報をご確認ください。

(適用例: 甲府昭和 IC～東京 IC を普通車 (ETC 車) で走行した場合)

ETC 通常料金: 4,190 円 ⇒ 調整後: 3,160 円 (ETC 通常料金 ▲1,030 円)

3-2 八王子 JCT の夜間閉鎖

ランプ閉鎖に伴い、以下の乗継 IC 間を一般道へ迂回し、乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された高速道路料金よりも高くないよう所定の方法により料金の調整をおこないます。

《ETC をご利用のお客さま》

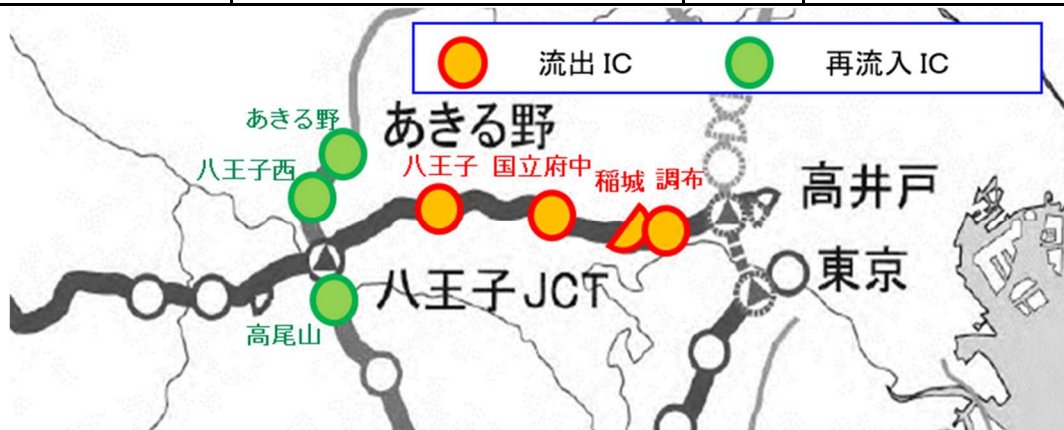
ETC をご利用のお客さまは、一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください(クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます)。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)》

料金調整の対象とはなりません。(乗継 IC 間の一般道への迂回により高速道路料金は割高にはなりません。)通常どおり一般レーンを走行してください。

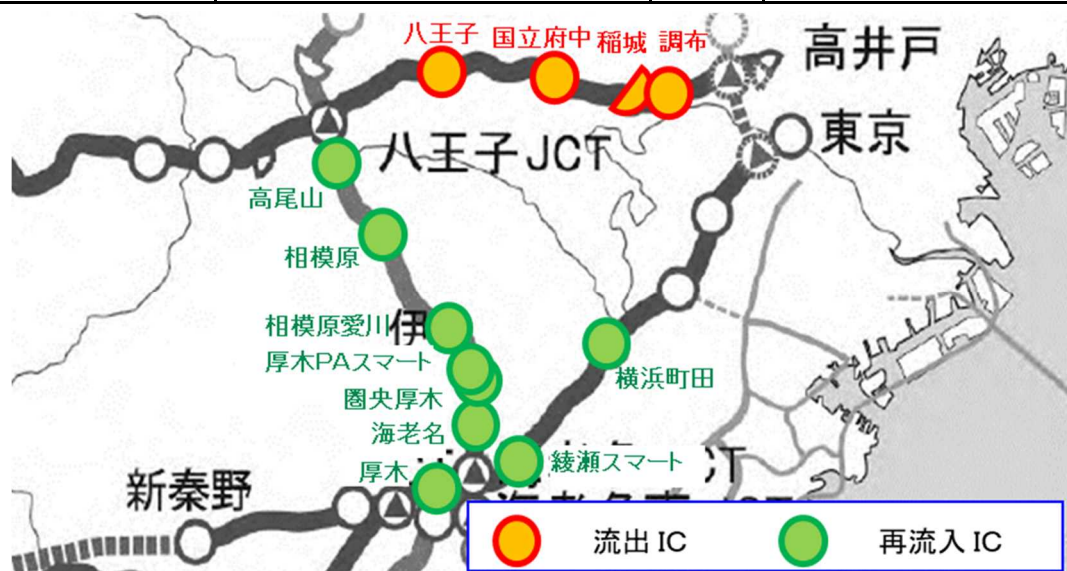
■乗継 IC(中央道下り線から圏央道外回り(関越道方面))

閉鎖区間	乗継 IC		
	流出 IC		再流入 IC
八王子 JCT 中央道下り線 ↓ 圏央道外回り (関越道方面)	E20 中央道 八王子 IC 国立府中 IC 稲城 IC※ 調布 IC※	⇒	C4 圏央道 あきる野 IC 八王子西 IC 高尾山 IC



■乗継 IC(中央道下り線から圏央道内回り(東名方面))

閉鎖区間	乗継 IC		
	流出 IC		再流入 IC
八王子 JCT 中央道下り線 ↓ 圏央道内回り (東名方面)	E20 中央道 八王子 IC 国立府中 IC 稲城 IC 調布 IC	⇒	C4 圏央道 高尾山 IC 相模原 IC 相模原愛川 IC 厚木 PA スマート IC 圏央厚木 IC 海老名 IC E1 東名 横浜町田 IC 綾瀬スマート IC 厚木 IC



※1 流出 IC で流出後、6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※2 流出 IC で流出後に閉鎖解除された場合は、流出された IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。

4. 工事内容

(1) 舗装補修工事

舗装面にできた凹凸やひび割れなどを補修します。



舗装の損傷状態イメージ



舗装工事イメージ

(2) 床版防水工事

橋の床版(自動車などの荷重を受ける床部分)に、防水工を施工します。



舗装撤去状況



床版防水工施工イメージ

(3) 道路維持作業

清掃作業、草刈り作業などの維持修繕作業をおこないます。



集水ますの清掃イメージ



雑草の草刈りイメージ