参考資料

■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1. 交通規制内容および日程

【昼夜連続・車線規制】

(1)E1 名神 米原 JCT～八日市 IC 上下線

6 月 7 日(土)0 時から 6 月 28 日(土)6 時まで

※土日も規制をおこないます。

【夜間通行止め】

(2)E1 名神 関ヶ原 IC～彦根 IC 上下線

6 月 16 日(月)の 20 時から翌 6 時まで

予備日:6 月 17 日(火)、18 日(水)、いずれの場合も同時間帯

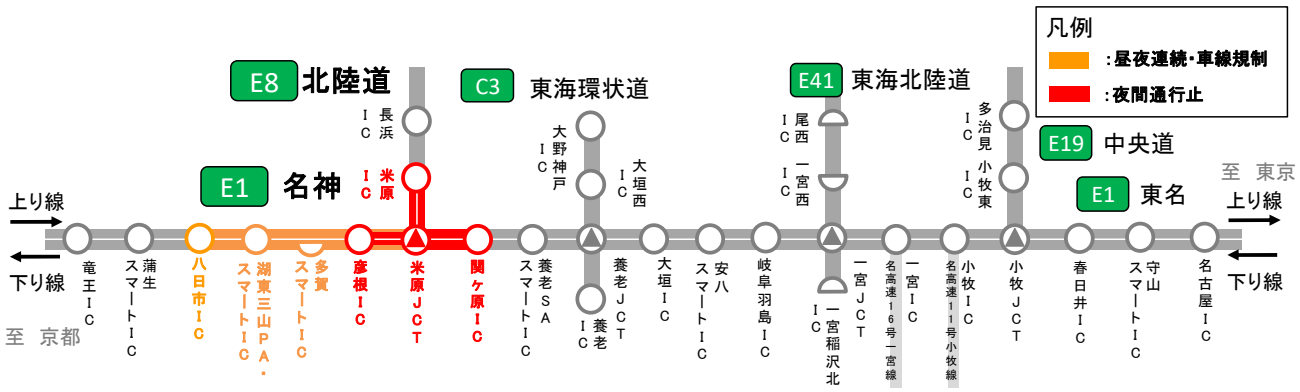
(3)E8 北陸道 米原 JCT～米原 IC 上下線

6 月 16 日(月)の 20 時から翌 6 時まで

予備日:6 月 17 日(火)、18 日(水)、いずれの場合も同時間帯

規制方法	番号	規制区間	6月 7 土	8 日	9 月	10 火	11 水	12 木	13 金	14 土	15 日	16 月	17 火	18 水	19 木	20 金	21 土	22 日	23 月	24 火	25 水	26 木	27 金	28 土
昼夜連続車線規制	(1)	E1 名神 米原JCT ～ 八日市IC 上下線																						
夜間通行止め	(2)	E1 名神 関ヶ原IC ～ 彦根IC 上下線											■	▯	▯									
	(3)	E8 北陸道 米原JCT ～ 米原IC 上下線											■	▯	▯									

■:実施日 ▯:予備日



2. 渋滞予測と迂回ルート

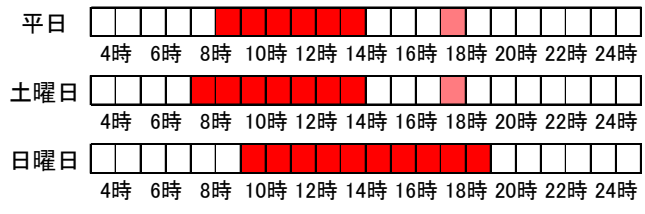
名神　上り線（東京方面）では彦根トンネル付近を先頭に平日の朝から昼にかけて最大 25km、土曜日の朝から昼にかけて最大 11km、日曜日の朝から夜にかけて最大 11km の渋滞を予測しています。名神　下り線（京都方面）では、湖東三山 PA 付近を先頭に平日の朝から夜にかけて最大 22km、多賀 SA 付近を先頭に土日の朝から夜にかけて最大 13km の渋滞を予測しています。また、接続する北陸道　上り線（米原 JCT 方面）では、米原 JCT を先頭に平日休日ともに最大 2km の渋滞を予測しています。渋滞を予測している区間は日によって異なりますので、詳細は、名神集中工事専用 WEB サイトでご確認ください。

伊勢湾岸道、新名神や名二環、名古屋高速などへの迂回、公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。交通規制期間中は、伊勢湾岸道などへ迂回していただいた場合には、工事区間を直通利用された場合と同額となるよう料金調整をおこないます（詳細は、参考資料「3.料金調整のご案内」をご確認ください）。迂回ルートの所要時間などの詳細は、名神集中工事専用 WEB サイトでご確認ください。

＜渋滞予測カレンダー＞

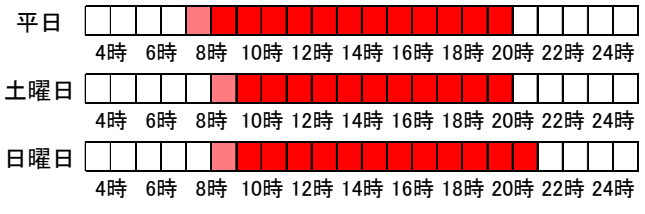
①E1名神（上り線：東京方面）

	日	月	火	水	木	金	土
6月	1	2	3	4	5	6	7
	8	9	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28
	29	30					



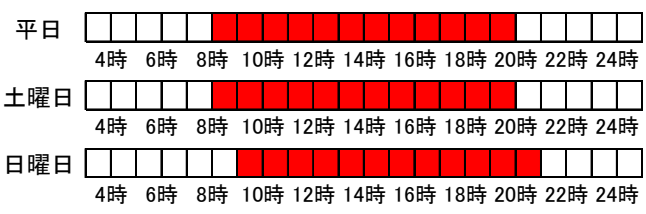
②E1名神（下り線：京都方面）

	日	月	火	水	木	金	土
6月	1	2	3	4	5	6	7
	8	9	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28
	29	30					



③E8北陸道（上り線：米原JCT方面）

	日	月	火	水	木	金	土
6月	1	2	3	4	5	6	7
	8	9	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28
	29	30					

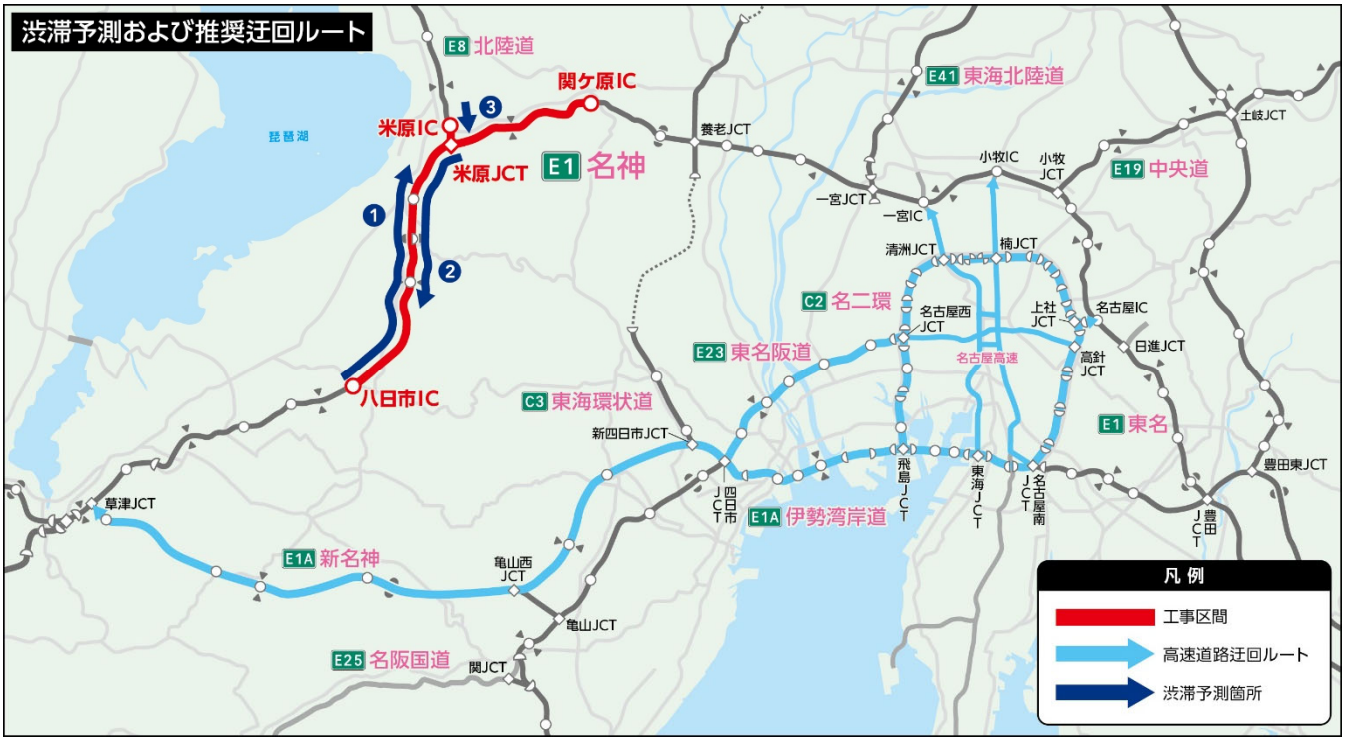


凡例

予測最大渋滞長
- ：0km以上 ～ 5km未満
- ：5km以上 ～ 10km未満
- ：10km以上～20km未満
- ：20km以上

渋滞予測時間帯
- ：渋滞発生時間
- ：渋滞のピーク

＜渋滞予測および推奨迂回ルート＞



【迂回ルートのご利用により所要時間の短縮が想定される区間のルート例（参考）】

工事区間ルート例	迂回ルート例	所要時間（参考）
（名神・東名） 草津 JCT→小牧 JCT	（新名神・東名阪道・名二環） 草津 JCT→新名神→四日市 JCT→東名阪道→名古屋西 JCT→名二環→楠 JCT→名古屋高速小牧線→小牧 IC→東名→小牧 JCT	工事区間ルート利用時：約 200 分 迂回ルート利用時：約 95 分 （約 105 分短縮）

※　工事区間ルート利用時の所要時間は、最大渋滞発生時に渋滞区間を時速 20km で走行した場合の所要時間。

※　工事期間中の工事区間ルートと迂回ルートの所要時間は、名神集中工事専用 WEB サイトでリアルタイムに確認いただけます。

3. 料金調整のご案内（迂回した場合の措置）

（1）迂回に伴う通行料金の調整について

名神集中工事期間中、名神 米原 JCT～八日市 IC（上下線）の昼夜連続・車線規制区間を避けるため、名二環・名古屋高速・一般道へ迂回された場合には、料金調整をおこないます。

1）対象期間

6 月 7 日（土）0 時から 6 月 28 日（土）6 時まで

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって終了します。

2）対象車種

全車種 **≪ETC 車限定≫**

3）ご利用方法

一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

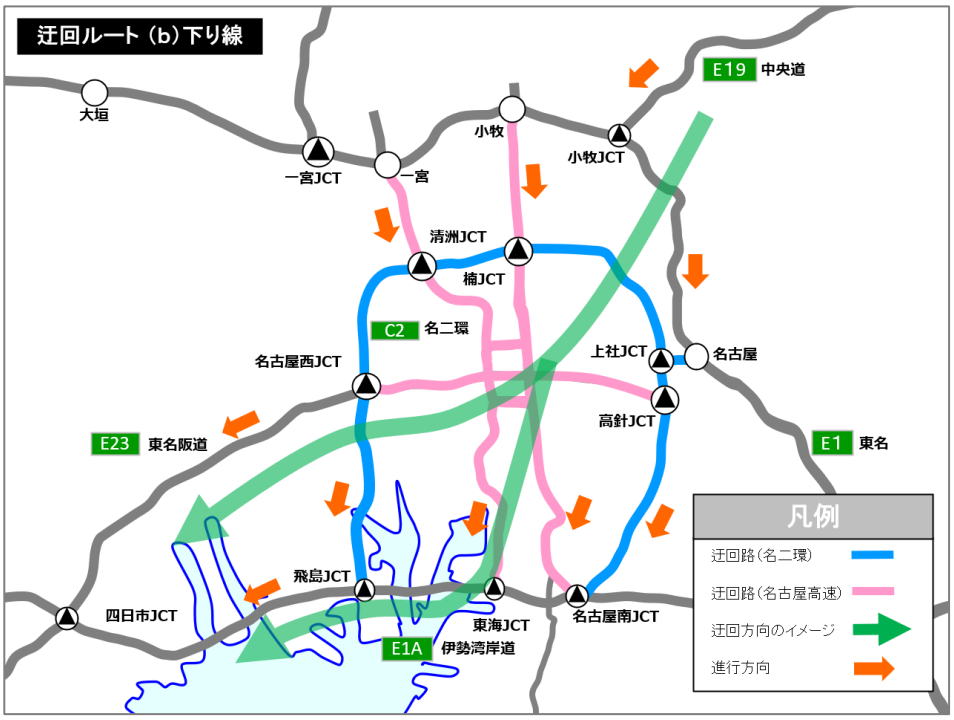
4）料金調整内容

ⅰ）高速道路迂回時の料金調整［名二環・名古屋高速への迂回］（ETC 車限定）

次の(a)、(b)いずれかのルートで迂回をされた場合には、迂回せずに直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します。（迂回せずに直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ。）

(a) 東名阪道または伊勢湾岸道を東京方面に走行し、名二環または名古屋高速に迂回後、東名または名神に乗り継がれる場合

（b） 東名または名神を大阪方面に走行し、名二環または名古屋高速に迂回後、東名阪道または伊勢湾岸道に乗り継がれる場合



※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに直通利用された場合の通行料金よりも安くなる場合、料金調整の対象となりません。

※料金調整の減額は、当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみおこないます（名古屋高速の通行料金からは減額をおこないません）。

※料金調整における深夜割引や休日割引、平日朝夕割引の適用については、直通走行した場合の割引後料金を踏まえて、料金調整をおこないます。

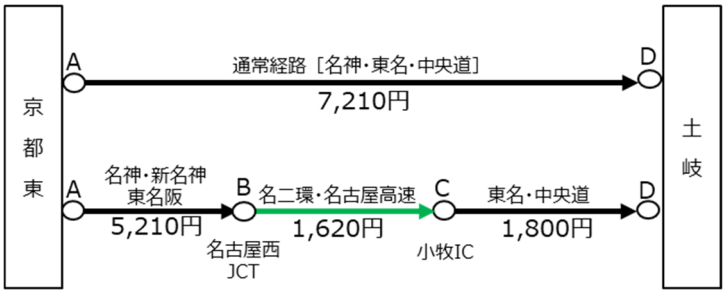
※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額（無料通行分）は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※名二環の途中の IC、名古屋高速の途中の出口で流出した場合は、料金調整の対象となりません。

※一般道から名二環または名古屋高速へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象となりません。

※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

【料金調整例】　　E1 名神 京都東 IC ⇒ E19 中央道 土岐 IC（大型車）の場合



上記迂回の場合、新名神・東名阪道・名二環・名古屋高速 迂回料金：8,630 円（AB + BC + CD）を直通料金 7,210 円（AD）に調整

ⅱ）一般道迂回時の料金調整（ETC 車限定）

対象期間内に、高速道路を下表の流出 IC で一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入 IC から再度同一方向に乗り継がれる場合には、迂回せずに直通利用された場合の通行料金と同額になるよう調整をおこないます。（迂回せずに直通利用されるより料金が高くなる場合のみ。）

【一般道迂回の乗継 IC】

道路名	交通規制区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
E1 名神	八日市 IC ↓ 米原 JCT （上り線）	E1 名神 京都東 IC　大津 IC	E8 北陸道 敦賀 IC　木之本 IC
		C3 東海環状道 大安 IC　いなべ IC	E1 名神 関ヶ原 IC
		E23 東名阪道 桑名 IC　桑名東 IC	E1 名神 大垣 IC
		E23 東名阪道 蟹江 IC	E41 東海北陸道 一宮稲沢北 IC
	米原 JCT ↓ 八日市 IC （下り線）	E8 北陸道 敦賀 IC　木之本 IC	E1 名神 京都東 IC　大津 IC
		E1 名神 関ヶ原 IC	C3 東海環状道 大安 IC　いなべ IC
		E1 名神 大垣 IC	E23 東名阪道 桑名 IC　桑名東 IC
		E41 東海北陸道 一宮稲沢北 IC	E23 東名阪道 蟹江 IC

※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに直通利用された場合の通行料金よりも安くなる場合、料金調整の対象となりません。

※料金調整における深夜割引や休日割引、平日朝夕割引の適用については、直通走行した場合の割引後料金を踏まえて、料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額（無料通行分）は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

※流出 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※大安 IC、いなべ IC（3 月 29 日開通予定）、大津 IC（3 月 11 日から）は ETC 専用料金所です。ETC 車でのご利用をお願いいたします。ETC 車載器を搭載していない車両はご利用になれません。ETC がご利用になれない状態（ETC 車載器未設置、ETC カード未挿入など）で ETC 専用料金所をご利用された場合は、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示にしたがってください。

【料金調整例】　　E19 中央道 多治見 IC ⇒ E1 名神 吹田 IC（普通車）の場合

上記迂回の場合：5,150 円（AD）＜5,550 円（AB＋CD）のため、5,150 円（AD）に調整

（2）夜間通行止めに伴う乗継調整について

夜間通行止めに伴い、通行止め区間（乗継 IC 間）を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くならないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

1）対象期間

【夜間通行止め】

E1 名神　関ヶ原 IC～彦根 IC　上下線

6 月 16 日（月）の 20 時から翌 6 時まで

予備日：6 月 17 日（火）、18 日（水）、いずれの場合も同時間帯

E8 北陸道　米原 JCT～米原 IC　上下線

6 月 16 日（月）の 20 時から翌 6 時まで

予備日：6 月 17 日（火）、18 日（水）、いずれの場合も同時間帯

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもって終了します。

2）対象車種

全車種

3）ご利用方法

≪ETC をご利用のお客さま≫

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書（乗継証明書）」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に通行料金の調整がされます。

≪ETC 以外でご利用のお客さま（現金などでご利用のお客さま）≫

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

【夜間通行止め時における乗継 IC】

E1 名神　関ヶ原 IC～彦根 IC　上下線

道路名	工事規制区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
E1 名 神	彦根 IC ↓ 関ヶ原 IC （上り線）	E1 名神 彦根 IC 湖東三山スマート IC 八日市 IC 蒲生スマート IC 竜王 IC 大津 IC 京都東 IC	E1 名神 関ヶ原 IC　養老 SA スマート IC　大垣 IC 安八スマート IC　岐阜羽島 IC E8 北陸道 米原 IC　長浜 IC　小谷城スマート IC 木之本 IC　敦賀 IC C3 東海環状道 大垣西 IC　養老 IC
		E8 北陸道 米原 IC 長浜 IC 小谷城スマート IC 木之本 IC	E1 名神 関ヶ原 IC　養老 SA スマート IC　大垣 IC 安八スマート IC　岐阜羽島 IC C3 東海環状道 大垣西 IC　養老 IC
	関ヶ原 IC ↓ 彦根 IC （下り線）	E1 名神 関ヶ原 IC 養老 SA スマート IC 大垣 IC C3 東海環状道 大垣西 IC　養老 IC	E1 名神 彦根 IC　多賀スマート IC　湖東三山スマート IC 八日市 IC　蒲生スマート IC　竜王 IC　栗東湖南 IC 栗東 IC　大津 IC　京都東 IC E8 北陸道 米原 IC　長浜 IC　小谷城スマート IC　木之本 IC
		E8 北陸道 米原 IC 長浜 IC 敦賀 IC	E1 名神 彦根 IC　多賀スマート IC　湖東三山スマート IC 八日市 IC　蒲生スマート IC　竜王 IC　栗東湖南 IC 栗東 IC　大津 IC　京都東 IC

E8 北陸道　米原 JCT～米原 IC　上下線

道路名	工事規制区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
E8 北陸道	米原 IC ↓ 米原 JCT （上り線）	E8 北陸道 米原 IC 長浜 IC 小谷城スマート IC 木之本 IC 敦賀 IC	E1 名神 関ヶ原 IC　養老 SA スマート IC　大垣 IC 安八スマート IC　岐阜羽島 IC 彦根 IC　多賀スマート IC　湖東三山スマート IC 八日市 IC　蒲生スマート IC　竜王 IC　栗東湖南 IC 栗東 IC　大津 IC　京都東 IC C3 東海環状道 大垣西 IC　養老 IC
E8 北陸道	米原 JCT ↓ 米原 IC （下り線）	E1 名神 関ヶ原 IC 養老 SA スマート IC 大垣 IC　彦根 IC 湖東三山スマート IC 八日市 IC　大津 IC 京都東 IC C3 東海環状道 大垣西 IC　養老 IC	E8 北陸道 米原 IC　長浜 IC　小谷城スマート IC 木之本 IC　敦賀 IC

※流出 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出 IC として扱います。

※流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても通行料金の調整をおこないます。

※スマート IC は ETC 車専用です。

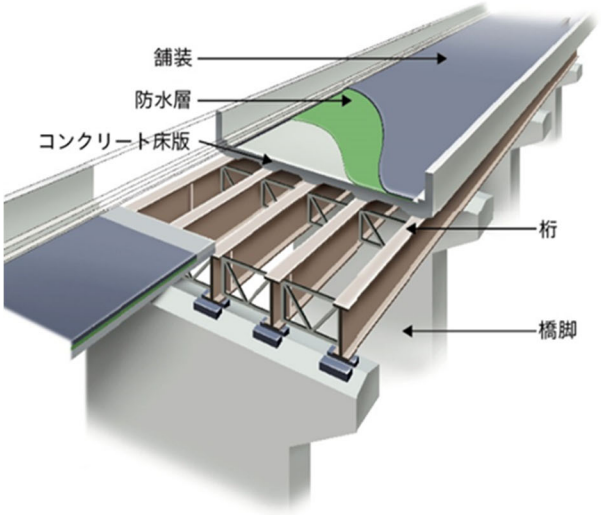
※大垣西 IC、養老 IC は ETC 専用料金所です。また、大津 IC は 3 月 11 日（火）から ETC 専用料金所になります。ETC 車載器を搭載していない車両は、ETC 専用料金所をご利用になれません。ETC がご利用になれない状態（ETC 車載器未設置、ETC カード未挿入など）で ETC 専用料金所をご利用された場合は、後退せず、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示にしたがってください。ETC 専用料金所の詳細は、NEXCO 中日本公式 WEB サイトでご確認いただけます。

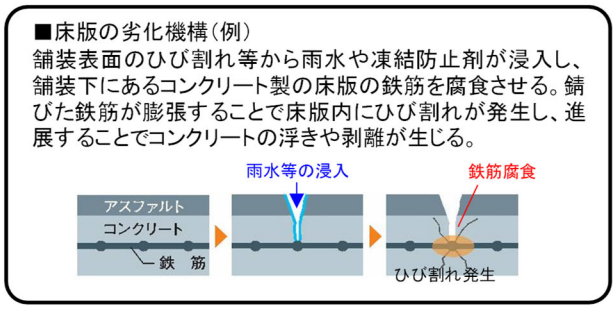
4. 工事内容

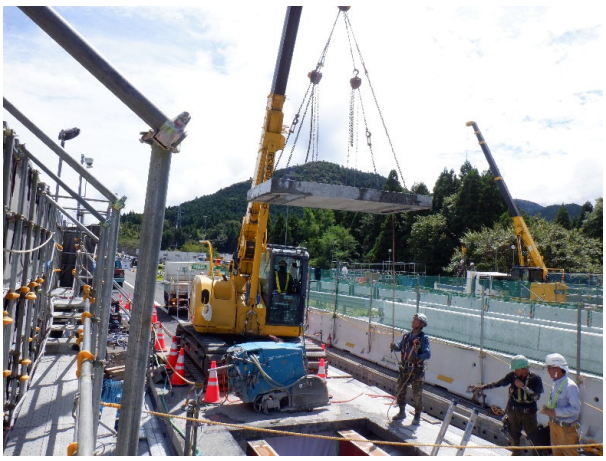
＜お客さまの走行安全性と快適性を高めるために＞

■橋梁床版取替

名神　米原 JCT～彦根 IC の矢倉川橋で、老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事をおこないます。







2024 年度名神集中工事　名神　河内橋での床版取替の状況写真

■上空構造物撤去

名神　米原 JCT～彦根 IC に位置する上空構造物の撤去工事を夜間通行止めでおこないます。

撤去予定の上空構造物の写真

5. 夜間通行止めの交通規制情報

名神集中工事専用 WEB サイトや NEXCO 中日本名古屋支社公式 X（旧 Twitter）で、夜間通行止めの実施予定などをご案内いたします。

集中工事専用 WEB サイトでの夜間通行止め情報の掲載イメージ