

■ 規制概要、渋滞予測および迂回ルート・料金調整などのご案内

1. 交通規制内容および日程

(1) 土岐 JCT～小牧東 IC(上下線)

○昼夜連続・対面通行規制および車線規制

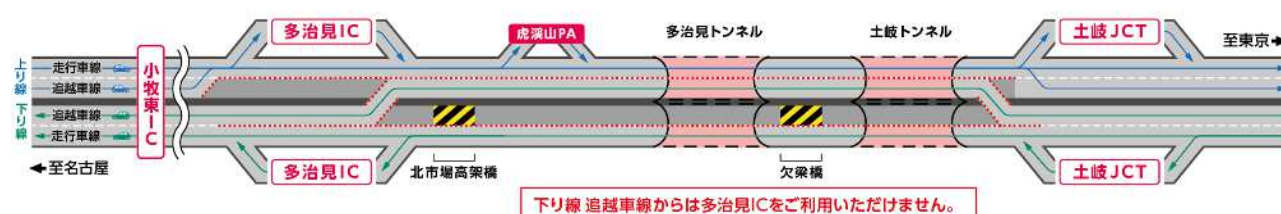
(1)-1 5月7日(水)5時から5月15日(木)5時まで

床版取替の準備作業のため、下り線(名古屋方面)で車線規制を実施いたします。

(1)-2 5月15日(木)5時から5月20日(火)24時まで

床版取替の準備作業のため、下り線(名古屋方面)に加え、上り線(東京方面)でも車線規制を実施いたします。

(1)-3 5月21日(水)0時から7月31日(木)24時まで

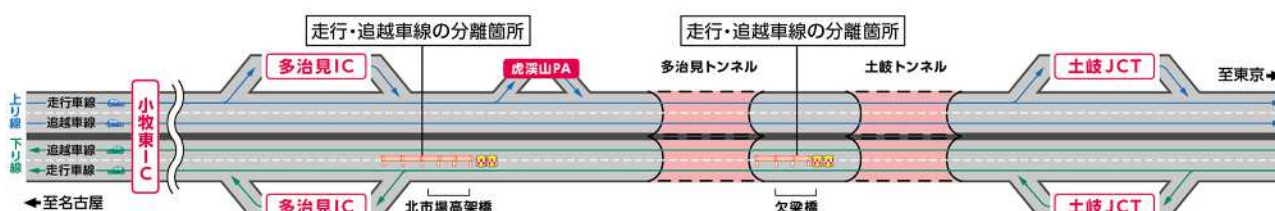


(1)-4 8月1日(金)0時から8月8日(金)24時まで

床版取替の片づけ作業のため、上下線で追越車線規制を実施いたします。

(1)-5 8月9日(土)0時から8月18日(月)5時まで

※車線規制は起こないませんが、下り線(名古屋方面)の土岐 JCT～多治見 IC の一部区間で走行車線と追越車線を分離して交通運用いたします。



走行車線と追越車線の間に
防護柵を設置しております。

土岐JCT～小牧東IC(中央道 下り線 多治見IC付近)

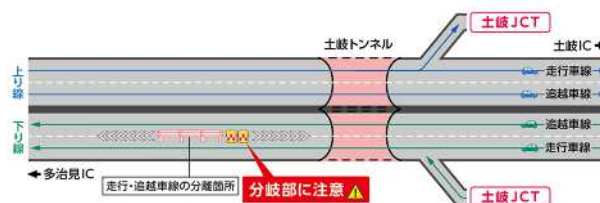
8/9(土)0時～8/18(月)5時

※多治見をご利用の場合は、分岐部手前から走行車線へ

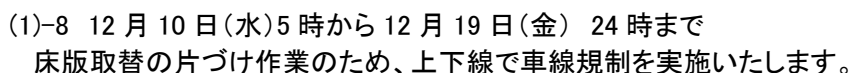


土岐JCT～小牧東IC(中央道 下り線 土岐JCT付近)

8/9(土)0時～8/18(月)5時



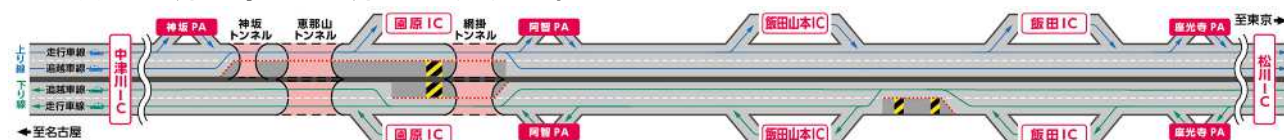
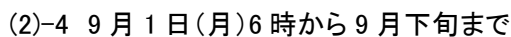
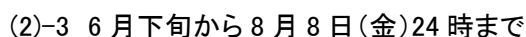
(1)-7 8月22日(金)6時から12月10日(水)5時まで



※工事期間中、土岐 JCT～多治見 IC(上下線)では、車線幅員が 3.25m となるため、車幅 3.0m 超過の特殊車両はご通行いただけません。

○昼夜連続・対面通行規制および車線規制

(2)-2 5月下旬から6月下旬まで



※上記の他、車線規制を実施する場合があります。

※工事期間中、低速走行規制の実施を予定しています。詳細につきましては、中央道リニューアル工事専用 WEB サイトでお知らせいたします。

※工事期間中、飯田山本 IC～園原 IC(上下線)では、車線幅員が 3.25m となるため、車幅 3.0m 超過の特殊車両はご通行いただけません。

(3) 多治見 IC:下り線(名古屋方面)出口

○夜間 IC 閉鎖

5 月、8 月および 12 月頃にも夜間 IC 閉鎖を予定しています。詳細につきましてはあらためてお知らせいたします。

(4) 土岐 JCT:下り線(名古屋方面)入口

○夜間 JCT 閉鎖

8 月および 12 月頃に夜間 JCT 閉鎖を予定しています。詳細につきましてはあらためてお知らせいたします。

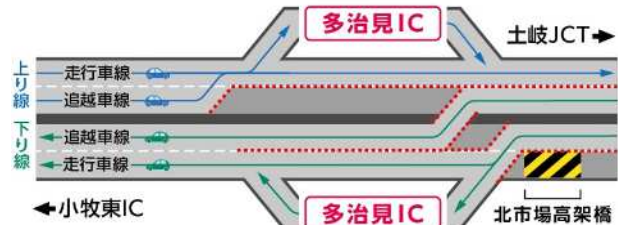
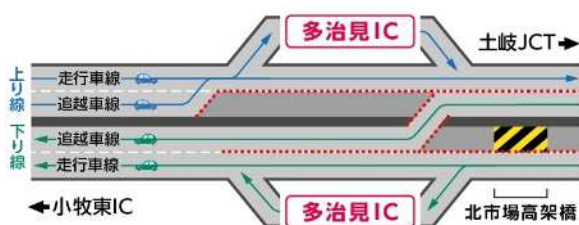
2. 多治見 IC(下り線・出口)をご利用のお客さまへ

対面通行規制期間および夏季の交通規制の一時撤去期間中、多治見 IC(下り線・出口)は走行車線からのみご利用いただけます。(追越車線からのご利用はいただけません。)ご利用のお客さまには、ご迷惑をおかけしますが、ご理解、ご協力をお願いいたします。

■対面通行規制期間

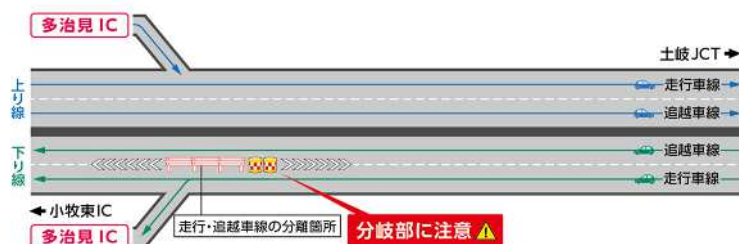
(1)~3 5 月 21 日(水)0 時から
7 月 31 日(木)24 時まで

(1)~7 8 月 22 日(金)6 時から
12 月 10 日(水) 5 時まで



■夏季の交通規制の一時撤去期間

(1)~ 5 8 月 9 日(土)0 時から 8 月 18 日(月)5 時まで



3. 渋滞予測

交通規制期間中、以下の区間で渋滞を予測しております。

(1) 土岐 JCT～小牧東 IC(上下線)

上り線は、多治見 IC 付近を先頭に平日は 5 月～9 月、12 月に最大 5km、10 月～11 月に最大 10km、土・日・祝は 7 月と 9 月～11 月に最大 10km の渋滞を予測しています。

下り線は、土岐 JCT 付近を先頭に平日は 5 月、8 月、12 月に最大 5km、土・日は 5 月、12 月に最大 10km、8 月に最大 15km の渋滞を予測しています。

上り線では日中を中心に、下り線では夕方を中心に渋滞を予測しています。

(2) 松川 IC～中津川 IC(上下線)

上り線は、神坂トンネル付近を先頭に土・日に渋滞を予測しており、特に 10 月の 3 連休の初日は最大 18km の渋滞を予測しています。

下り線は、網掛トンネル付近を先頭に平日は最大 5km、日・祝日は最大 15km の渋滞を予測しています。

上り線では午前中を中心に、下り線では夕方から夜間を中心に渋滞を予測しています

交通規制期間中は、C3 東海環状道や一般道への迂回その他、お出かけ時間の変更、並びに、公共交通機関のご利用のご検討をお願いいたします。なお、渋滞予測の最新情報は、中央道リニューアル工事専用WEBサイトで随時更新いたします。

■ 渋滞予測カレンダー

【凡例：予測最大渋滞長】

0～5km 5～10km 10～15km 工事規制を行わない期間

(1) 土岐JCT～小牧東IC

上り線

5月						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

6月						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

7月						
日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

8月						
日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

9月						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

10月						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

11月						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

12月						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

下り線

5月						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

6月						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

7月						
日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

8月						
日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

9月						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

10月						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

11月						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

12月						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

0～5km 5～10km 10～15km 15km以上 工事規制を行わない期間

上り線	5月						
	日	月	火	水	木	金	土
					1	2	3
	4	5	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15	16	17
	18	19	20	21	22	23	24
	25	26	27	28	29	30	31
	9月						
	日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30				
下り線	5月						
	日	月	火	水	木	金	土
					1	2	3
	4	5	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15	16	17
	18	19	20	21	22	23	24
	25	26	27	28	29	30	31
	9月						
	日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30				
6月							
日	月	火	水	木	金	土	
1	2	3	4	5	6	7	
8	9	10	11	12	13	14	
15	16	17	18	19	20	21	
22	23	24	25	26	27	28	
29	30						
10月							
日	月	火	水	木	金	土	
			1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11	
12	13	14	15	16	17	18	
19	20	21	22	23	24	25	
26	27	28	29	30	31		
11月							
日	月	火	水	木	金	土	
						1	
2	3	4	5	6	7	8	
9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26	27	28	29	
30							
7月							
日	月	火	水	木	金	土	
		1	2	3	4	5	
6	7	8	9	10	11	12	
13	14	15	16	17	18	19	
20	21	22	23	24	25	26	
27	28	29	30	31			
8月							
日	月	火	水	木	金	土	
					1	2	
3	4	5	6	7	8	9	
10	11	12	13	14	15	16	
17	18	19	20	21	22	23	
24	25	26	27	28	29	30	
31							

上り線

4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時												

下り線

4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時												

5

※渋滞予測は、お客さまの行動変化（迂回・出控え・ご利用時間の変更）は考慮しておりません。

※交通規制期間中、渋滞緩和を図るため、工事区間の迂回やピーク時間帯を避けたご利用にご協力いただいたお客さまに、電子ギフトをプレゼントするキャンペーンを実施します。このキャンペーンは、「わくわくハイウェイアプリ」に事前登録いただき、ご利用いただくものとなります。詳細は、15 ページの参考資料「6.迂回キャンペーンのご案内」をご確認ください。

4. 主な迂回ルートのご案内

E19 中央道の渋滞時には、E41 東海北陸自動車道（東海北陸道）、C3 東海環状道や一般道への迂回にご協力をお願いいたします。

【土岐 JCT～小牧東 IC（上下線）の工事を対象とした迂回ルート】

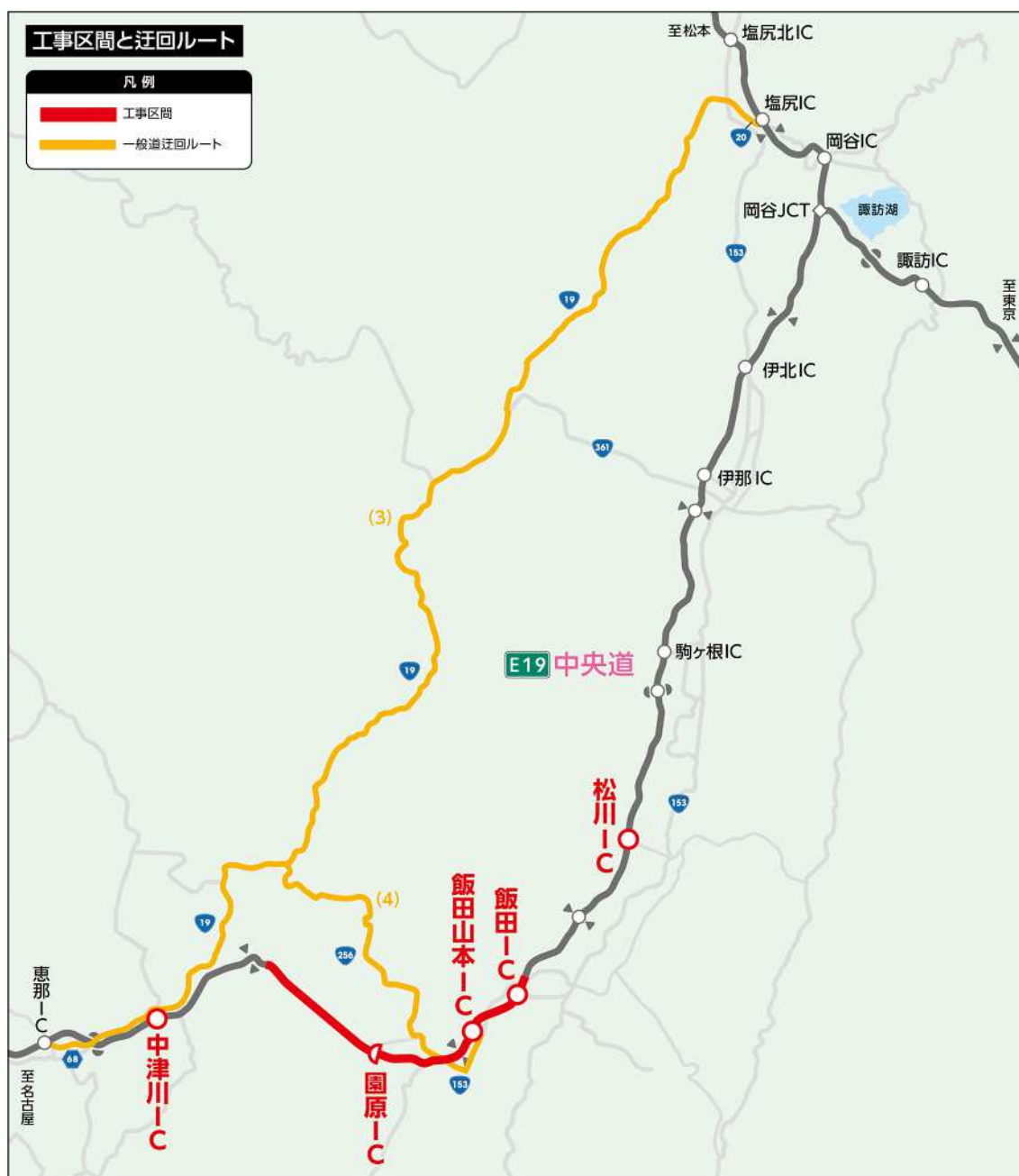


ルート番号※1	直通ルート	主な迂回ルート	所要時間(参考)※2
(1)	<div>E1 名神 一宮 JCT</div> <div>⇔</div> <div>E19 中央道 土岐 JCT</div>	<div>E1 名神 一宮 JCT</div> <div>⇔ E41 東海北陸道 ⇔ 美濃関 JCT</div> <div>⇔ C3 東海環状道 ⇔</div> <div>E19 中央道 土岐 JCT</div>	<div>直通ルート利用時: 約 55 分</div> <div>迂回ルート利用時: 約 50 分</div>
(2)	<div>E1 東名 春日井 IC</div> <div>⇔</div> <div>E19 中央道 土岐 IC</div>	<div>E1 東名 春日井 IC</div> <div>⇔ 国道 19 号 ⇔ 国道 21 号</div> <div>E19 中央道 土岐 IC</div>	<div>直通ルート利用時: 約 55 分</div> <div>迂回ルート利用時: 約 40 分</div>

※1 表のルート番号が地図中の迂回ルート番号を示しています。

※2 直通ルート利用時の所要時間は、工事区間で最大の渋滞を予測している時間帯を時速 20km で走行した場合の所要時間となります。

【松川 IC～中津川 IC(上下線)の工事を対象とした迂回ルート】



ルート番号※ ¹	直通ルート	主な迂回ルート	所要時間(参考)※ ²
(3)	E19 中央道 恵那 IC ⇔ E19 長野道 塩尻 IC	E19 中央道 恵那 IC ⇔ 県道 68 号線 ⇔ 国道 19 号 ⇔ 国道 20 号 ⇔ E19 長野道 塩尻 IC	直通ルート利用時: 130 分 迂回ルート利用時: 130 分
(4)	E19 中央道 恵那 IC ⇔ E19 中央道 飯田 IC	E19 中央道 恵那 IC ⇔ 県道 68 号線 ⇔ 国道 19 号 ⇔ 国道 256 号 ⇔ 国道 153 号 ⇔ E19 中央道 飯田 IC	直通ルート利用時: 75 分 迂回ルート利用時: 90 分

※¹ 表のルート番号が地図中の迂回ルート番号を示しています。

※² 直通ルート利用時の所要時間は、工事区間で最大の渋滞を予測している時間帯を時速 20km で走行した場合の所要時間となります。

5. 料金調整のご案内(迂回した場合の措置)

E19 中央道リニューアル工事期間中、E19 中央道 土岐 JCT～小牧東 IC(上下線)、松川 IC～中津川 IC(上下線)の昼夜連続車線規制または昼夜連続対面走行規制の区間を避けるために一般道へ迂回された場合には、料金調整をおこないます。

(1) 対象期間

春期	
[上り線]	
① 小牧東 IC～土岐 JCT	5月15日(木)5時 から 8月8日(金)24時 まで
② 中津川 IC～松川 IC	5月12日(月)6時 から 8月8日(金)24時 まで
[下り線]	
③ 土岐 JCT～小牧東 IC	5月7日(水)5時 から 5月20日(火)24時 まで、 8月1日(金)0時 から 8月8日(金)24時 まで
④ 松川 IC～園原 IC	5月12日(月)6時 から 8月8日(金)24時 まで
秋期	
[上り線]	
⑤ 小牧東 IC～土岐 JCT	8月18日(月)5時 から 12月19日(金)24時 まで
⑥ 中津川 IC～飯田山本 IC	9月1日(月)6時 から 11月28日(金)24時 まで
[下り線]	
⑦ 土岐 JCT～小牧東 IC	8月18日(月)5時 から 8月22日(金)6時 まで、 12月10日(水)5時 から 12月19日(金)24時 まで
⑧ 飯田 IC～園原 IC	9月1日(月)6時 から 11月28日(金)24時 まで

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、車線規制・対面通行規制の終了をもって終了します。

(2) 対象車種

全車種《ETC 車限定》

(3) 料金調整内容

車線規制・対面通行規制の区間を避けるため、対象期間内に高速道路を下表の流出 IC で一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入 IC から再度同一方向に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金と同額になるよう調整をおこないます。(迂回せずに直通利用されるより料金が高くなる場合のみ)

[乗継 IC]

■春期：上り線

① 小牧東 IC～土岐 JCT（5月15日(木)から8月8日(金)まで）

② 中津川 IC～松川 IC（5月12日(月)から8月8日(金)まで）

道路名	工事規制区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
E19 中央道	① 小牧東 IC ↓ 土岐 JCT (上り線)	E1 名神 一宮 IC 小牧 IC E1 東名 名古屋 IC 守山スマート IC 春日井 IC E19 中央道 小牧東 IC 多治見 IC	C3 東海環状道 富加関 IC 美濃加茂 IC 可児御嵩 IC 五斗蔦スマート IC 土岐南多治見 IC せと品野 IC せと赤津 IC E19 中央道 土岐 IC 瑞浪 IC 飯田 IC 座光寺スマート IC 松川 IC 駒ヶ岳スマート IC 駒ヶ根 IC 小黒川スマート IC 伊那 IC 諏訪 IC 諏訪南 IC E19 長野道 岡谷 IC 塩尻 IC 塩尻北 IC 松本 IC
	② 中津川 IC ↓ 松川 IC (上り線)	E19 中央道 恵那 IC 中津川 IC 園原 IC 飯田山本 IC	E19 中央道 飯田 IC 座光寺スマート IC 松川 IC 駒ヶ岳スマート IC 駒ヶ根 IC 小黒川スマート IC 伊那 IC 諏訪 IC 諏訪南 IC E19 長野道 岡谷 IC 塩尻 IC 塩尻北 IC 松本 IC

■秋期：上り線

⑤ 小牧東 IC～土岐 JCT（8月18日(月)から12月19日(金)まで）

⑥ 中津川 IC～飯田山本 IC（9月1日(月)から11月28日(金)まで）

道路名	工事規制区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
E19 中央道	⑤ 小牧東 IC ↓ 土岐 JCT (上り線)	E1 名神 一宮 IC 小牧 IC E1 東名 名古屋 IC 守山スマート IC 春日井 IC E19 中央道 小牧東 IC 多治見 IC	C3 東海環状道 富加関 IC 美濃加茂 IC 可児御嵩 IC 五斗蔦スマート IC 土岐南多治見 IC せと品野 IC せと赤津 IC E19 中央道 土岐 IC 瑞浪 IC 飯田山本 IC 飯田 IC 座光寺スマート IC 松川 IC 駒ヶ岳スマート IC 駒ヶ根 IC 小黒川スマート IC 伊那 IC 伊北 IC 諏訪 IC 諏訪南 IC E19 長野道 岡谷 IC 塩尻 IC 塩尻北 IC 松本 IC

道路名	工事規制区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
	⑥ 中津川 IC ↓ 飯田山本 IC (上り線)	E19 中央道 恵那 IC 中津川 IC 園原 IC	E19 中央道 飯田山本 IC 飯田 IC 座光寺スマート IC 松川 IC 駒ヶ岳スマート IC 駒ヶ根 IC 小黒川スマート IC 伊那 IC 伊北 IC 諏訪 IC 諏訪南 IC E19 長野道 岡谷 IC 塩尻 IC 塩尻北 IC 松本 IC

■春期/秋期：下り線

③⑦ 土岐 JCT～小牧東 IC (5月7日(水)から20日(火)まで、8月1日(金)から8日(金)まで、
8月18日(月)から22日(金)まで、12月10日(水)から19日(金)まで)

④ 松川 IC～園原 IC (5月12日(月)から8月8日(金)まで)

⑧ 飯田 IC～園原 IC (9月1日(月)から11月28日(金)まで)

道路名	工事規制区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
E19 中央道	③⑦ 土岐 JCT ↓ 小牧東 IC (下り線)	E19 中央道 多治見 IC 土岐 IC 瑞浪 IC C3 東海環状道 富加関 IC 美濃加茂 IC 可児御嵩 IC 五斗蔦スマート IC 土岐南多治見 IC せと品野 IC せと赤津 IC	E19 中央道 小牧東 IC E1 東名 名古屋 IC 守山スマート IC 春日井 IC E1 名神 一宮 IC 小牧 IC
	④ 松川 IC ⑧ 飯田 IC ↓ 園原 IC (下り線)	E19 中央道 飯田山本 IC 飯田 IC 座光寺スマート IC 松川 IC 駒ヶ岳スマート IC 駒ヶ根 IC 小黒川スマート IC 伊那 IC 伊北 IC 諏訪 IC 諏訪南 IC E19 長野道 岡谷 IC 塩尻 IC 塩尻北 IC 松本 IC	E19 中央道 恵那 IC 中津川 IC 園原 IC E19 中央道 小牧東 IC E1 東名 名古屋 IC 守山スマート IC 春日井 IC E1 名神 一宮 IC 小牧 IC

※流出 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※料金調整における深夜割引や休日割引、平日朝夕割引の適用については、直通走行した場合の割引後料金を踏まえて、料金調整をおこないます。なお、深夜割引の見直し後の取扱いについては、具体的な運用開始時期が決まり次第、中央道リニューアル工事専用 WEB サイトでご案内します。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

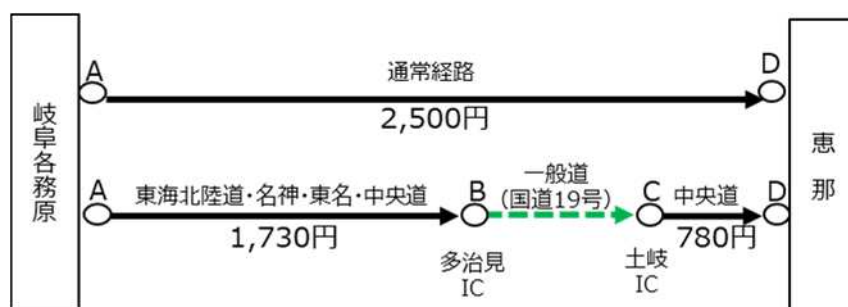
※IC 閉鎖・JCT 閉鎖に伴う料金調整はございません。

※スマート IC は ETC 車専用です。

※可児御嵩 IC、せと品野 IC は ETC 専用料金所です。また、土岐南多治見 IC、富加関 IC、多治見 IC、小牧東 IC は 4 月 8 日(火)から、せと赤津 IC は 4 月 15 日(火)から ETC 専用料金所となります。ETC 車でのご利用をお願いいたします。ETC 車載器を搭載していない車両はご利用になれません。ETC がご利用にならない状態(ETC 車載器未設置、ETC カード未挿入など)で ETC 専用料金所をご利用された場合は、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示に従ってください。

●料金調整例

E41 東海北陸道 岐阜各務原 IC ⇒ E19 中央道 恵那 IC(普通車の場合)



2,500 円 (AD) < 2,510 円 (AB + CD) のため、2,500 円 (AD) に調整

(4) ご利用方法

一連の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

※出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金でご請求をおこなった後、改めて調整をさせていただく場合があります。

6. 迂回キャンペーンのご案内 《車種問わず・スマートフォンへのアプリインストール必要》

工事期間中、スマホアプリ「わくわくハイウェイアプリ」からキャンペーンに参加して、工事区間の迂回やピーク時間帯を避けたご利用にご協力いただいたお客さまに、もれなく電子ギフトをプレゼントいたしますので、迂回へのご協力をお願いいたします。キャンペーンの対象期間、ご利用方法、ご利用条件の詳細は工事専用 WEB サイト内のキャンペーンサイトをご確認ください。なお、「わくわくハイウェイアプリ」内のキャンペーンの開設は4月上旬頃となります。

※本キャンペーンは交通分散を目的としており、ご利用当日の交通状況によっては、キャンペーン時間帯においても渋滞が発生している場合があります。当日の道路交通情報は iHighway などをご確認ください。



7. 工事内容

(1) 工事箇所

土岐 JCT～小牧東 IC

橋 梁 名	北市場高架橋(下り線)、欠梁橋(下り線)
開 通 日	1973 年(昭和 48 年)9 月 6 日(開通から 51 年経過)
道 路 名・区 間	E19 中央道 土岐 JCT ～ 多治見 IC
所 在 地	岐阜県土岐市泉町久尻～岐阜県多治見市光ヶ丘
工 事 内 容	老朽化した橋梁の床版を新しい床版に取り替える工事



北市場高架橋



欠梁橋

松川 IC～中津川 IC

橋 梁 名	湯川高架橋(上り線)、久米川橋(上下線)、茂都計川橋(下り線)、中村橋(下り線)、六反田橋(上下線)、大瀬木橋(上下線)、本谷川第 1 橋(上下線)、本谷川第 2 橋(上下線)、本谷川第 3 橋(上下線)、
開 通 日	1975 年(昭和 50 年)8 月 23 日(開通から 49 年経過)
道 路 名・区 間	E19 中央道 松川 IC ～ 中津川 IC
所 在 地	長野県下伊那郡松川町大島～岐阜県中津川市中津川
工 事 内 容	<ul style="list-style-type: none"> ・老朽化した橋梁の床版を新しい床版に取り替える工事(湯川高架橋) ・床版防水工事(久米川橋、茂都計川橋、中村橋、六反田橋、大瀬木橋) ・床版防水および橋梁補修・床版補修工事 (本谷川第 1 橋、本谷川第 2 橋、本谷川第 3 橋)



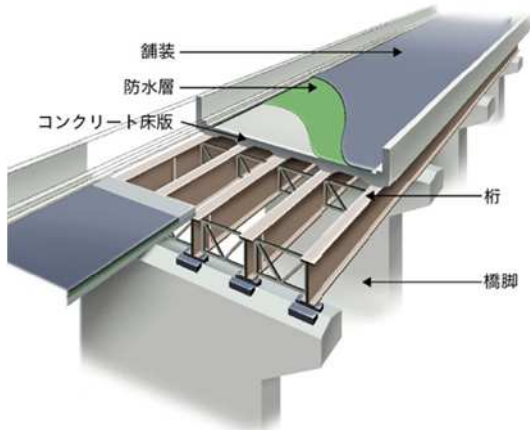
湯川高架橋



本谷川第二橋

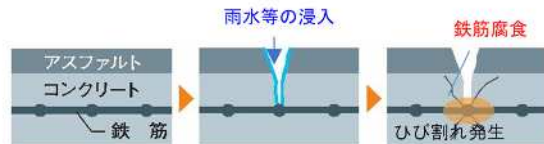
(2)実施予定の主な工事・作業

お客様の走行安全性と快適性を高めるために老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事をおこないます。現場での作業時間短縮と品質向上のために、あらかじめ工場で製作したプレキャストコンクリート床版に取り替えます。



■床版の劣化機構(例)

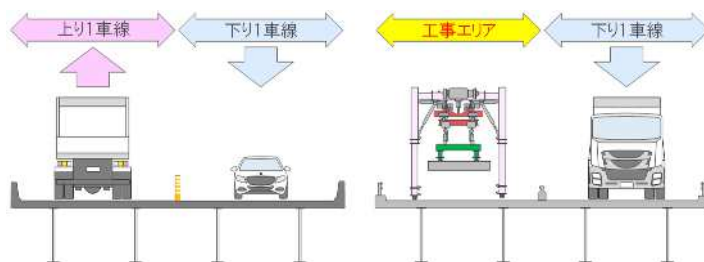
舗装表面のひび割れ等から雨水や凍結防止剤が浸入し、舗装下にあるコンクリート製の床版の鉄筋を腐食させる。錆びた鉄筋が膨張することで床版内にひび割れが発生し、進展することでコンクリートの浮きや剥離が生じる。



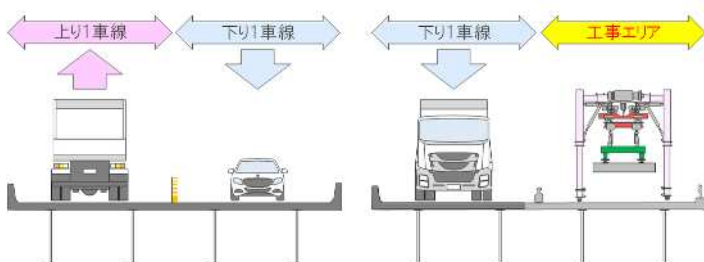
損傷状況（左写真：欠梁橋、右写真：湯川高架橋）

床版取替工事のイメージ(北市場高架橋、欠梁橋:土岐 JCT～小牧東 IC の例)

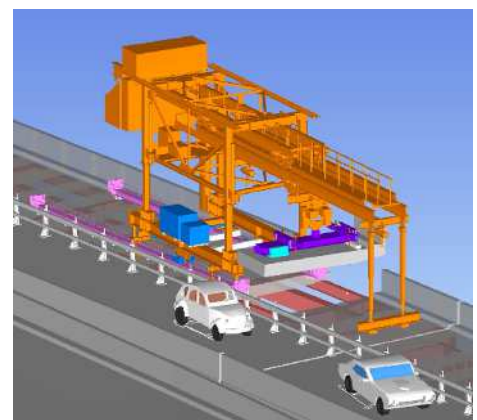
車線規制をおこないながら床版架設・撤去機を用いて、老朽化したコンクリート床版をあらかじめ工場で製作されたプレキャストコンクリート床版に取り替えます。



追越車線側施工時の例



走行車線側施工時の例



コンクリート床版の
撤去・架設機のイメージ

8. 夜間 IC/JCT 閉鎖などの交通規制情報

中央道リニューアル工事専用 WEB サイトや NEXCO 中日本名古屋支社公式 X(旧 Twitter)で、夜間通行止めの実施予定などをご案内いたします。

The screenshot displays a webpage with a dark sidebar on the left containing project information for the Ise Bay Bypass Project, including the route from Yodanis JCT to Tobikura JCT and the dates 6/12 to 7/17. The main content area features a prominent yellow header with the text 'お知らせ' (Notice). Below this, a blue box highlights the title '【夜間通行止め実施】' (Night-time traffic closure implementation) with the subtitle '～迂回にご協力お願いします～' (We ask for your cooperation in taking the detour). The notice is divided into two sections: '夜間通行止' (Night-time traffic stop) and '昼夜連続・車線規制' (Day-night continuous lane regulation). The 'Night-time traffic stop' section specifies the closure of the lower line (Shiga-Kansai direction) between Yodanis JCT and Tobikura JCT from 23:00 on June 12 to 06:00 on June 13. The 'Day-night continuous lane regulation' section states that the same route will be regulated continuously from June 12 to June 13. On the right side of the webpage, a map shows the project area with various interchanges and junctions labeled, such as Yodanis JCT, Tobikura JCT, and others.

中央道リニューアル工事専用 WEB サイトでの夜間 IC/JCT 閉鎖情報の掲載イメージ
(他工事の例)