

## ■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

### 1. 交通規制内容および日程

#### 【昼夜連続・車線規制】

##### (1) E1A 伊勢湾岸道 東海 JCT～飛島 JCT 上り線

5月8日(木)0時から5月31日(土)24時まで

(予備日:6月1日(日)0時から6月6日(金)24時まで)

※土日とも規制をおこないます。

※5月9日(金)6時から5月19日(月)23時まで(予備日:5月19日(月)23時から5月23日(金)23時まで)、東海 JCT～飛島 JCT 間で2車線規制(1車線通行)とさせていただくため、大きな渋滞の発生を予測しております。

##### (2) E1A 新名神 亀山西 JCT～甲賀土山 IC 上下線

5月12日(月)0時から5月17日(土)6時まで、および

5月19日(月)0時から5月24日(土)6時まで

#### 【夜間通行止め】

##### (3) E1A 伊勢湾岸道 東海 JCT～飛島 JCT 上り線

5月8日(木)、30日(金)の各日23時から翌6時まで

予備日:5月9日(金)、10日(土)、31日(土)、6月1日(日)から5日(木)まで、いずれの場合も同時間帯

##### (4) E1A 伊勢湾岸道 東海 JCT～飛島 JCT 上下線

5月19日(月)から22日(木)、24日(土)から27日(火)まで、各日23時から翌6時まで

予備日:5月23日(金)、28日(水)から31日(土)まで、6月1日(日)から3日(火)まで、いずれの場合も同時間帯

#### 【昼夜連続 IC/JCT 閉鎖】

##### (5) E1A 伊勢湾岸道 名港潮見 IC 上り線:東京方面 入口

5月19日(月)23時から31日(土)6時まで

予備日:5月31日(土)6時から6日(金)6時まで

##### (6) E23 伊勢湾岸道 名港中央 IC 上り線:東京方面 入口

5月25日(日)23時から28日(水)6時まで

予備日:5月28日(水)6時から30日(金)6時まで

##### (7) E23 伊勢湾岸道 飛島 IC 上り線:東京方面 入口

5月8日(木)23時から20日(火)6時まで

予備日:5月20日(火)6時から24日(土)6時まで

##### (8) E23 伊勢湾岸道 伊勢湾岸道 飛島 JCT 名二環から伊勢湾岸道上り線へのランプ

5月8日(木)23時から20日(火)6時まで

予備日:5月20日(火)6時から24日(土)6時まで

#### 【夜間 IC 閉鎖】

##### (9) E1A 伊勢湾岸道 名港潮見 IC 上下線 出入口

5月8日(木)から12日(月)、15日(木)から19日(月)、22日(木)から26日(月)、

28日(木)から30日(金)まで 各日20時から翌6時まで

予備日:5月13日(火)、14日(水)、20日(火)、21日(水)、27日(火)、31日(土)から6月3日(火)まで  
いずれの場合も同時間帯

※名港潮見 IC 上り線:東京方面 入口では、上述(5)のとおり昼夜連続 IC 閉鎖を実施しております。

| 規制方法             | 番号  | 規制区間                                  | 5月                  |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   | 6月 |   |  |  |  |  |
|------------------|-----|---------------------------------------|---------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|----|---|--|--|--|--|
|                  |     |                                       | 7                   | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5  | 6 |  |  |  |  |
| 昼夜連続・<br>車線規制    | (1) | E1A 伊勢湾岸道 東海JCT～飛島JCT 上り線             | 0時開始 24時終了          |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |    |   |  |  |  |  |
|                  | (2) | E1A 新名神 亀山西JCT～甲賀土山IC 上下線             | 0時開始 6時終了 0時開始 6時終了 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |    |   |  |  |  |  |
| 夜間<br>通行止め       | (3) | E1A 伊勢湾岸道 東海JCT～飛島JCT 上り線             | 23時～翌6時             |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |    |   |  |  |  |  |
|                  | (4) | E1A 伊勢湾岸道 東海JCT～飛島JCT 上下線             | 各日23時～翌6時           |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |    |   |  |  |  |  |
| 昼夜連続<br>IC/JCT閉鎖 | (5) | E1A 伊勢湾岸道 名港潮見IC 上り線入口                | 23時開始 6時終了          |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |    |   |  |  |  |  |
|                  | (6) | E1A 伊勢湾岸道 名港中央IC 上り線入口                | 23時開始 6時終了          |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |    |   |  |  |  |  |
|                  | (7) | E1A 伊勢湾岸道 飛島IC 上り線入口                  | 23時開始 6時終了          |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |    |   |  |  |  |  |
|                  | (8) | E1A 伊勢湾岸道 飛島JCT<br>名二環から伊勢湾岸道上り線へのランプ | 23時開始 6時終了          |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |    |   |  |  |  |  |
| 夜間IC閉鎖           | (9) | E1A 伊勢湾岸道 名港潮見IC 上下線出入口               | 各日20時～翌6時           |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |    |   |  |  |  |  |



## ■飛島 JCT/IC の閉鎖箇所詳細図



## 2. 渋滞予測と迂回ルート

### <E1A 伊勢湾岸道>

#### ■2車線規制(1車線通行): 5月9日(金)6時から5月19日(月)23時まで

伊勢湾岸道 上り線(東京方面)で、東海 JCT 付近(図中①)を先頭に全日の夕方に最大 10km の渋滞を予測しています。また、迂回路となる東名阪道 上り線(名古屋方面)で、名古屋西 JCT 付近(図中③)を先頭に平日の夕方に最大 20km、土日の夕方に最大 5km、長島 IC 付近(図中④)を先頭に土曜日の夕方に最大 6km、日曜日の夕方に最大 12km、名二環 外回り(名古屋南 JCT 方面)で名古屋南 JCT 付近(図中⑤)を先頭に平日の朝に最大 2km の渋滞を予測しています。

■1車線規制:5月8日(木)0時から23時、および5月20日(火)6時から31日(土)24時まで

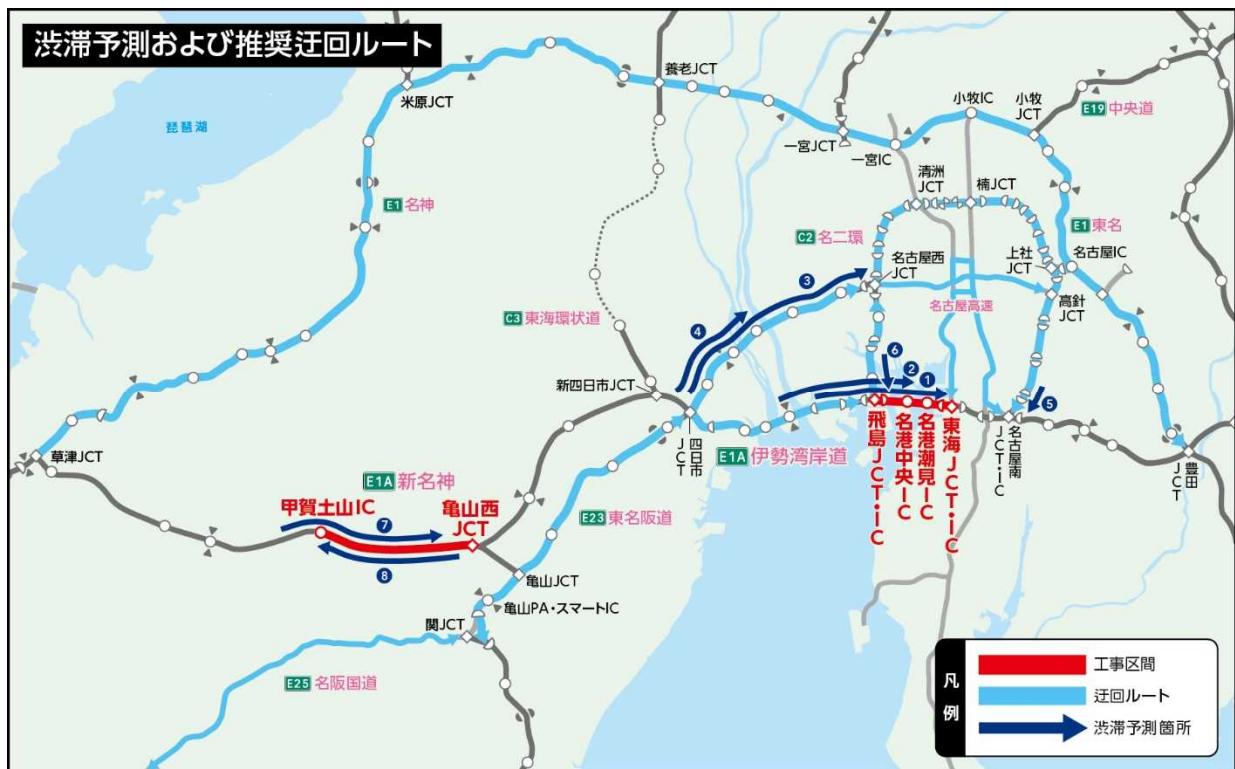
伊勢湾岸道 上り線(東京方面)で、名港中央 IC 付近(図中②)を先頭に全日の夕方に最大 10km の渋滞を予測しています。また、工事区間に接続する名二環 内回り(飛島 JCT 方面)で、飛島 JCT 付近(図中⑥)を先頭に平日の朝に最大 2km の渋滞を予測しています。加えて、迂回路となる東名阪道 上り線(名古屋方面)で、名古屋西 JCT 付近(図中③)を先頭に平日の夕方に最大 8km、名二環 外回り(名古屋南 JCT 方面)で名古屋南 JCT 付近(図中⑤)を先頭に平日の朝に最大 2km の渋滞を予測しています。

<E1A 新名神>

新名神 上り線(東京方面)で、鈴鹿 TN 付近(図中⑦)を先頭に朝から夜にかけて最大 15km、新名神 下り線(大阪方面)で、甲賀土山 IC 付近(図中⑧)を先頭に朝から夜にかけて最大 7km の渋滞を予測しています。

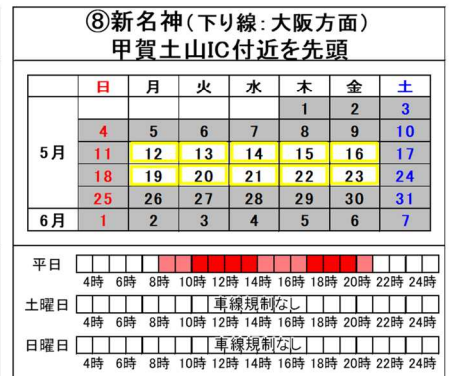
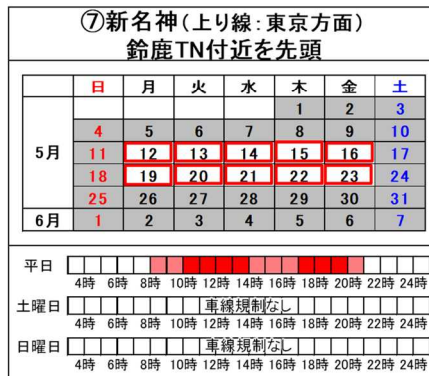
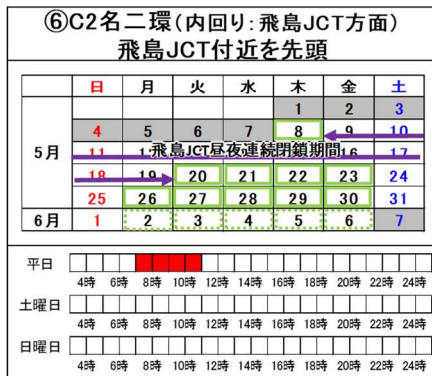
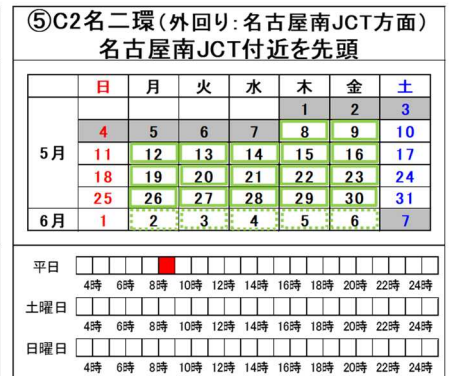
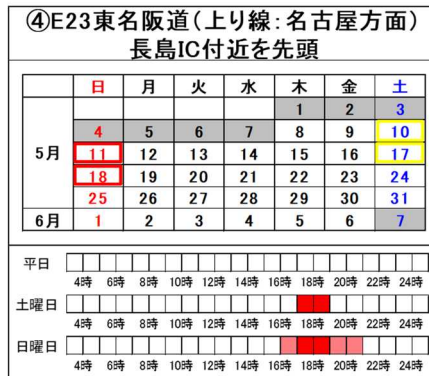
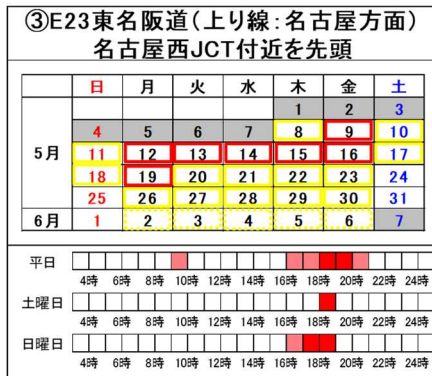
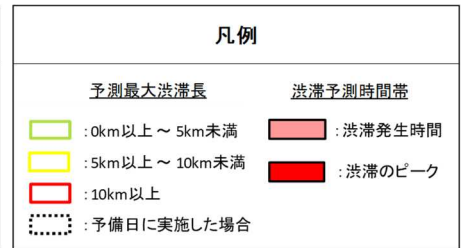
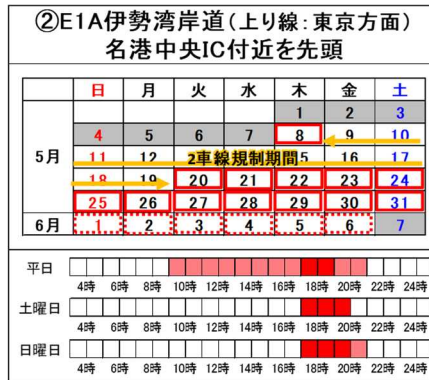
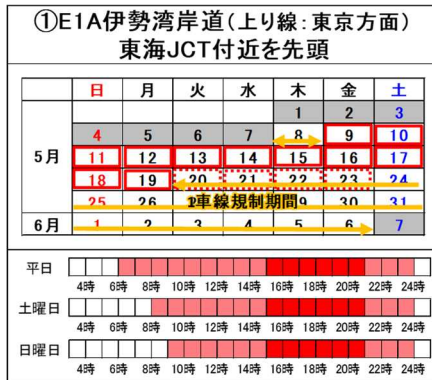
大阪方面から東京方面へご利用のお客さまは、草津 JCT から名神、東名への広域の迂回のご検討をお願いします。また、伊勢湾岸道では 2 車線規制期間中、通常よりも走行に時間のかかる渋滞を予測しています。東名阪道、名二環、名古屋高速などへの迂回のほか、ご利用時間帯の変更や公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。なお、交通規制期間中は、名二環、名古屋高速へ迂回された場合に、工事区間を直通利用された場合と同額となるよう料金調整をおこないます(詳細は、参考資料「3.料金調整のご案内」をご確認ください)。加えて、草津 JCT から名神、東名で豊田 JCT まで迂回いただいたお客さまを対象に、PayPay ポイントコードをプレゼントする迂回キャンペーンもおこないます。(詳細は、参考資料「4.迂回キャンペーンのご案内」をご確認ください)。

<渋滞予測および推奨迂回ルート>





## ＜渋滞予測カレンダー＞



【迂回ルートのご利用により所要時間の短縮が想定される区間のルート例(参考)】

| 工事区間ルート例                                           | 迂回ルート例                                                   | 所要時間(参考)                                                |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| (新名神・伊勢湾岸道)<br>草津 JCT→新名神→四日市 JCT<br>→伊勢湾岸道→豊田 JCT | (名神・東名)<br>草津 JCT→名神・東名→豊田 JCT                           | 工事区間ルート利用時: 約 225 分<br>迂回ルート利用時: 約 115 分<br>(約 105 分短縮) |
| (伊勢湾岸道)<br>四日市 JCT→伊勢湾岸道<br>→名古屋南 JCT              | (東名阪道・名二環)<br>四日市 JCT→東名阪道<br>→名古屋西 JCT→名二環<br>→名古屋南 JCT | 工事区間ルート利用時: 約 135 分<br>迂回ルート利用時: 約 105 分<br>(約 30 分短縮)  |

※ 工事区間ルート利用時の所要時間は、最大渋滞発生時に渋滞区間を時速 5km で走行した場合の所要時間。

※ 迂回ルートの所要時間は、最大渋滞発生時に渋滞区間を時速 20km で走行した場合の所要時間。

※ 工事期間中の工事区間ルートと迂回ルートの所要時間は、伊勢湾岸道・新名神集中工事専用 WEB サイトでリアルタイムに確認いただけます。

### 3. 料金調整のご案内(迂回した場合の措置)

#### (1) 高速道路迂回時における通行料金の調整について

集中工事期間中、伊勢湾岸道 飛島 JCT～東海 JCT(上り線)の昼夜連続・車線規制区間を避けるために東名阪道・名二環・名古屋高速・東名へ迂回された場合には、料金調整をおこないます。

##### 1) 対象期間

5月8日(木)0時から5月31日(土)24時まで

(予備日:6月1日(日)0時から6月6日(金)24時まで)

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって終了します。

##### 2) 対象車種

全車種 **《ETC 車限定》**

##### 3) ご利用方法

一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

##### 4) 料金調整内容

工事実施区間を避けるため、名古屋西 JCT または飛島 JCT から名二環や名古屋高速に迂回し、名古屋 IC から東名、名古屋南 JCT または東海 JCT から伊勢湾岸道に乗り継がれた場合に、伊勢湾岸道を直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します。(迂回せずに直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ)

【料金調整の対象となる迂回ルート】



※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに伊勢湾岸道経由で直通利用された場合の通行料金よりも安くなる場合、料金調整の対象となりません。

※料金調整の減額は、当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみおこないます(名古屋高速の通行料金からは減額をおこないません)。

※料金調整における深夜割引や休日割引、平日朝夕割引の適用については、直通走行した場合の割引後料金を踏まえて、料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※名二環の途中のIC、名古屋高速の途中の出口で流出した場合は、料金調整の対象となりません。

※一般道から名二環または名古屋高速へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象となりません。

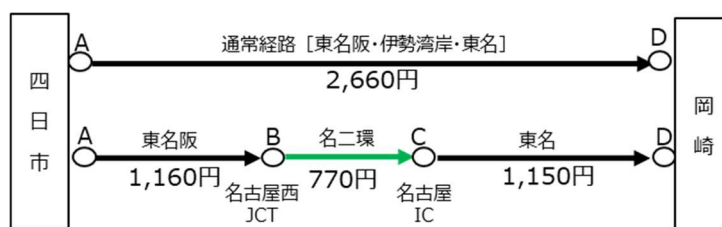
※名古屋高速 清須線、楠線、一宮線、小牧線を走行した場合は料金調整の対象となりません。

※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

※IC 閉鎖・JCT 閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

### 【料金調整例】

E23 東名阪道 四日市 IC ⇒ E1 東名 岡崎 IC(普通車)の場合



⇒ 東名阪道・名二環・東名 迂回料金:3,080 円 (AB + BC + CD)  
を直通料金 2,660 円 (AD)に調整

### (2)夜間通行止めに伴う乗継調整について

夜間通行止めに伴い、通行止め区間(乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

#### 1)対象期間

##### 【夜間通行止め】

##### (1) E1A 伊勢湾岸道 飛島 JCT～東海 JCT 上り線

5月8日(木)、30日(金)の各日 23時から翌6時まで

予備日:5月9日(金)、10日(土)、31日(土)、6月1日(日)から5日(木)まで、いずれの場合も同時間帯

(2) **E1A** 伊勢湾岸道 東海 JCT～飛島 JCT 上下線

5 月 19 日(月)から 22 日(木)まで、24 日(土)から 27 日(火)までの各日 23 時から翌 6 時まで  
予備日:5 月 23 日(金)、28 日(水)から 31 日(土)まで、6 月 1 日(日)から 3 日(火)まで、いずれの場合も同時間帯  
※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもって終了します。

2)対象車種

全車種

3)ご利用方法

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に通行料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

【夜間通行止め時における乗継 IC】

| 道路名              | 工事規制区間                     | 乗継 IC                                                                    |                                                                          |
|------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|                  |                            | 流出 IC                                                                    | 再流入 IC                                                                   |
| <b>E1A</b> 伊勢湾岸道 | 飛島 JCT<br>→東海 JCT<br>(上り線) | <b>E1A</b> 伊勢湾岸道<br>みえ朝日 IC、みえ川越 IC<br>湾岸桑名 IC、湾岸長島 IC<br>弥富木曽岬 IC、飛島 IC | <b>E1A</b> 伊勢湾岸道<br>東海 IC、大府 IC、豊明 IC                                    |
|                  | 東海 JCT<br>→飛島 JCT<br>(下り線) | <b>E1A</b> 伊勢湾岸道<br>豊明 IC、大府 IC、東海 IC                                    | <b>E1A</b> 伊勢湾岸道<br>飛島 IC、弥富木曽岬 IC<br>湾岸長島 IC、湾岸桑名 IC<br>みえ川越 IC、みえ朝日 IC |

※流出 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出 IC として扱います。

※流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても通行料金の調整をおこないません。

※IC 閉鎖・JCT 閉鎖に伴う料金調整はおこないません。



#### 4. 迂回キャンペーンのご案内 《車種問わず・スマートフォンへのアプリインストール必要》

工事期間中、スマホアプリ「わくわくハイウェイアプリ」からキャンペーンに参加して、工事区間を避け、名神・東名をご利用いただいたお客さまに、もれなく電子ギフトをプレゼントいたしますので、迂回へのご協力をお願いいたします。キャンペーンの対象期間、ご利用方法、ご利用条件の詳細は工事専用 WEB サイト内のキャンペーンサイトをご確認ください。なお、「わくわくハイウェイアプリ」内のキャンペーンの開設は 4 月中旬頃となります。

※本キャンペーンは交通分散を目的としており、ご利用当日の交通状況によっては、迂回ルートでも渋滞が発生している場合があります。当日の道路交通情報は iHighway などをご確認ください。





## 5. 工事内容

＜お客さまの走行安全性と快適性を高めるために＞

### ■舗装補修

降雨時に路面損傷が確認されているため、傷んだ舗装路面の補修工事をおこないます。



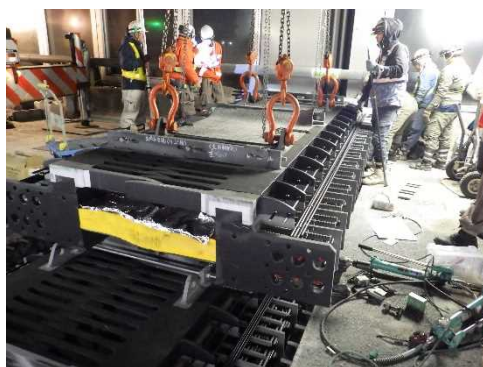
降雨時の路面損傷の例



新たな舗装の施工状況

### ■伸縮装置取替

既存の橋梁伸縮装置を撤去し、新しい橋梁伸縮装置に取り替える工事をおこないます。



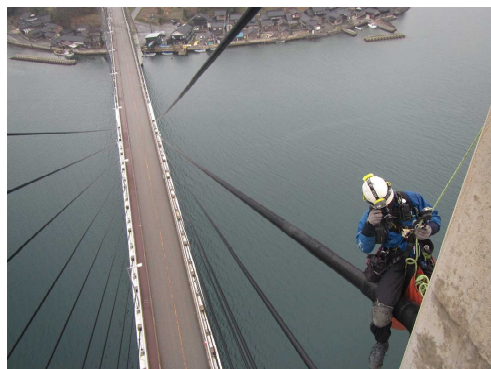
伸縮装置の取替状況



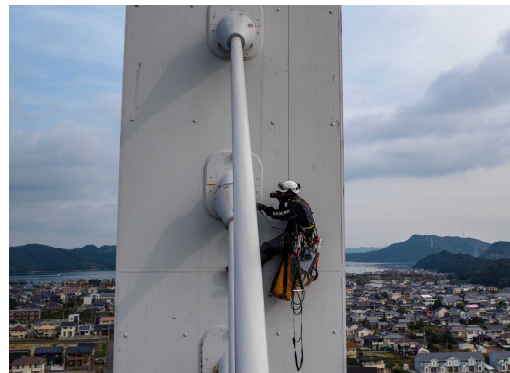
施工後の伸縮装置

### ■斜材ケーブル補修

夜間通行止めを実施し、ロープ高所作業にて名港中央大橋の斜材ケーブルの補修をおこないます。



ロープ高所作業の例①



ロープ高所作業の例②

5 夜間通行止めやIC 閉鎖などの交通規制情報

伊勢湾岸道集中工事専用 WEB サイトや NEXCO 中日本名古屋支社公式 X(旧 Twitter)で、夜間通行止め IC 閉鎖の実施予定などをご案内いたします。



集中工事専用 WEB サイトでの夜間通行止め情報の掲載イメージ