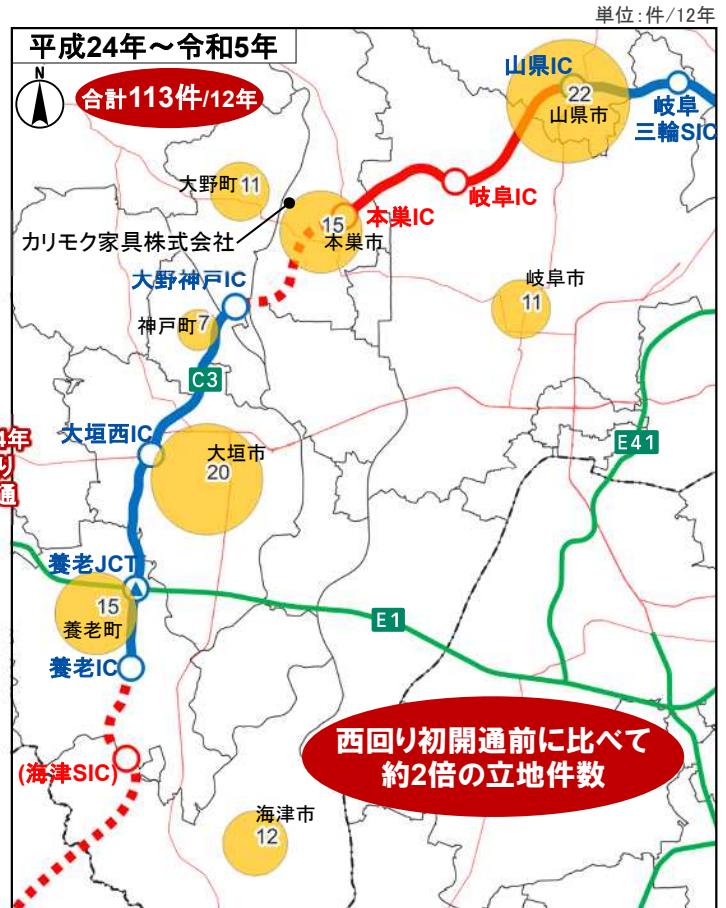
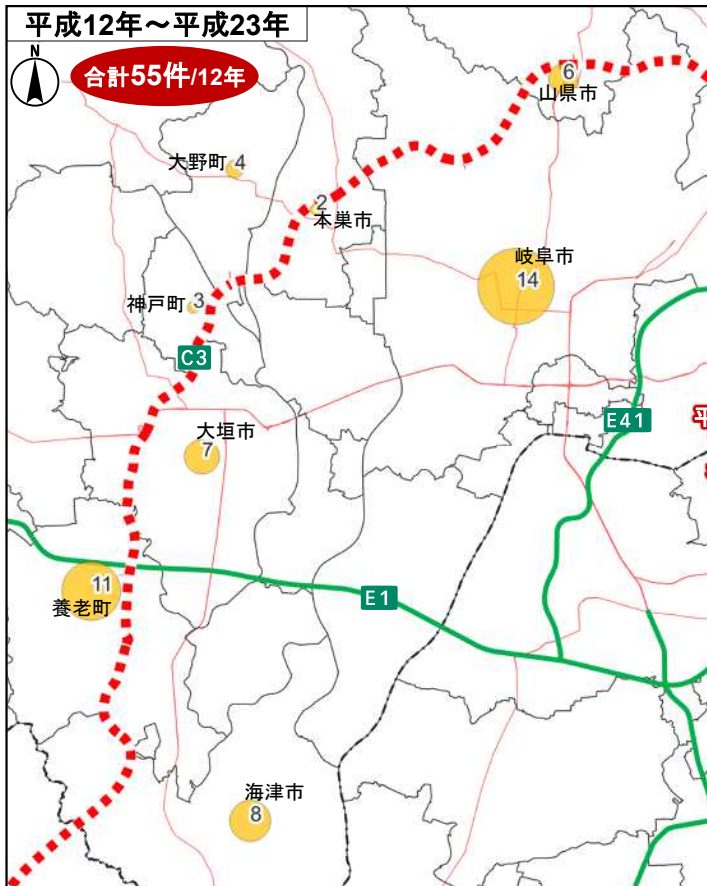


- 東海環状道(西回り)沿線市町では、**工場立地件数が増加傾向**で推移しており、大垣西IC~養老JCTの西回り初開通前に比べて**立地件数が倍増**。
- 沿線市町の製造品出荷額等が、西回り初開通後の10年間で**約4千億円増加**。

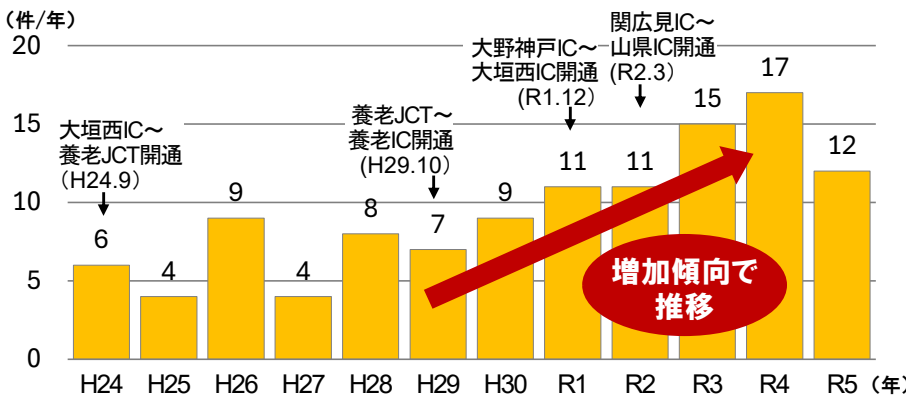
好調な沿線市町の工場立地

沿線市町<sup>※1</sup>の工場立地件数

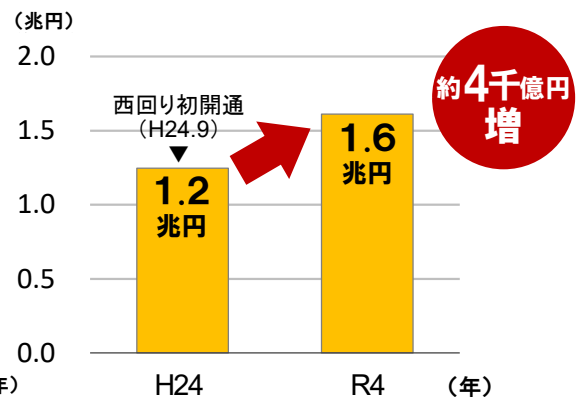


出典: 経済産業省 工場立地動向調査

沿線市町<sup>※1</sup>の工場立地件数(年あたり)の推移



沿線市町<sup>※1</sup>の製造品出荷額等の推移



出典: 経済産業省 工場立地動向調査 出典: 経済産業省 工業統計調査、経済構造実態調査  
※1 沿線市町: 山県市、岐阜市、本巣市、大野町、神戸町、大垣市、養老町、海津市(5市3町)

《電子機器製造企業Aの声》

- ・本巣ICの開通により、愛知県岡崎市や長野方面への**製品輸送の時間短縮**が期待できます。
- ・営業活動では、東は静岡、北は金沢方面まで、**営業先へのアクセス向上**にもつながります。

《カリモク家具株式会社の声》

- ・本巣ICの開通により、愛知県の工場間との部品、製品の輸送や、全国の得意先への配送における**時間短縮**、また**輸配送の経路の選択肢の増加**が期待できます。



出典: 国土交通省ヒアリング調査(令和6年11月)