

## ■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

## 1. 交通規制内容および日程

● **C2** 名二環 植田 IC～名古屋西 JCT(内外回り)

## 【昼夜連続・通行止め】

(1) **C2** 名二環 清洲西 IC～名古屋西 JCT 内回り

4月12日(土)2時から21日(月)24時まで

※工事の進捗状況や交通状況により、予定より通行止めの解除が早まる場合があります。

※(1)名二環 清洲西 IC～名古屋西 JCT 内回りの昼夜連続・通行止め期間中は、清洲西 IC 内回り出口をご利用いただけます。ただし、(15)清洲西 IC 内回り出口の夜間 IC 閉鎖期間を除く。

## 【昼夜連続 IC 閉鎖】

(2) **C2** 名二環 清洲東 IC 内回り入口

4月12日(土)2時から21日(月)24時まで

※工事の進捗状況や交通状況により、予定より通行止めの解除が早まる場合があります。

## 【夜間 IC/JCT 閉鎖】

(3) **C2** 名二環 植田 IC 内回り出口

4月4日(金)22時から翌6時まで

予備日:4月5日(土)および6日(日) いずれの場合も同時間帯

(4) **C2** 名二環 勝川 IC 内回り入口

4月13日(日)22時から翌6時まで

予備日:4月14日(月)および15日(火) いずれの場合も同時間帯

(5) **C2** 名二環 勝川 IC 外回り出口

4月13日(日)22時から翌6時まで

予備日:4月14日(月)および15日(火) いずれの場合も同時間帯

(6) **C2** 名二環 楠 JCT 名古屋高速 楠線(小牧行き)から名二環(外回り)へのランプ

4月13日(日)22時から翌6時まで

予備日:4月14日(月)および15日(火) いずれの場合も同時間帯

(7) **C2** 名二環 楠 JCT 名古屋高速 楠線(小牧行き)から名二環(内回り)へのランプ

4月16日(水)22時から翌6時まで

予備日:4月17日(木)および18日(金) いずれの場合も同時間帯

(8) **C2** 名二環 楠 JCT 名古屋高速 小牧線(都心環状行き)から名二環(内回り)へのランプ

4月16日(水)22時から翌6時まで

予備日:4月17日(木)および18日(金) いずれの場合も同時間帯

(9) **C2** 名二環 山田西 IC 外回り入口

4月16日(水)22時から翌6時まで

予備日:4月17日(木)および18日(金) いずれの場合も同時間帯

(10) **C2** 名二環 平田 IC 外回り出口

4月1日(火)22時から翌6時まで

予備日:4月2日(水)および3日(木) いずれの場合も同時間帯

(11) **C2** 名二環 平田 IC 内回り入口

4月7日(月)22時から翌6時まで

予備日:4月8日(火)および9日(水) いずれの場合も同時間帯

(12) **C2** 名二環 清洲 JCT 名古屋高速 清須線(一宮行き)から名二環(外回り)へのランプ

4月7日(月)22時から翌6時まで

予備日:4月8日(火)および9日(水) いずれの場合も同時間帯

(13) **C2** 名二環 清洲 JCT 名古屋高速 清須線(一宮行き)から名二環(内回り)へのランプ

4月7日(月)22時から翌6時まで

予備日:4月8日(火)および9日(水) いずれの場合も同時間帯

(14) **C2** 名二環 清洲東 IC 外回り出口

4月10日(木)22時から翌6時まで

予備日:4月11日(金)および12日(土) いずれの場合も同時間帯

(15) **C2** 名二環 清洲西 IC 内回り出口

4月4日(金)22時から翌6時まで

予備日:4月5日(土)および6日(日) いずれの場合も同時間帯

(16) **C2** 名二環 清洲西 IC 外回り入口

4月10日(木)~14日(月)各日22時から翌6時まで

予備日:4月15日(火)~19日(土) いずれの場合も同時間帯

(17) **C2** 名二環 甚目寺北 IC 外回り出口

4月1日(火)22時から翌6時まで

予備日:4月2日(水)および3日(木) いずれの場合も同時間帯

(18) **C2** 名二環 甚目寺南 IC 外回り入口

4月1日(火)22時から翌6時まで

予備日:4月2日(水)および3日(木) いずれの場合も同時間帯

(19) **C2** 名二環 大治北 IC 外回り出口

4月10日(木)22時から翌6時まで

予備日:4月11日(金)および12日(土) いずれの場合も同時間帯

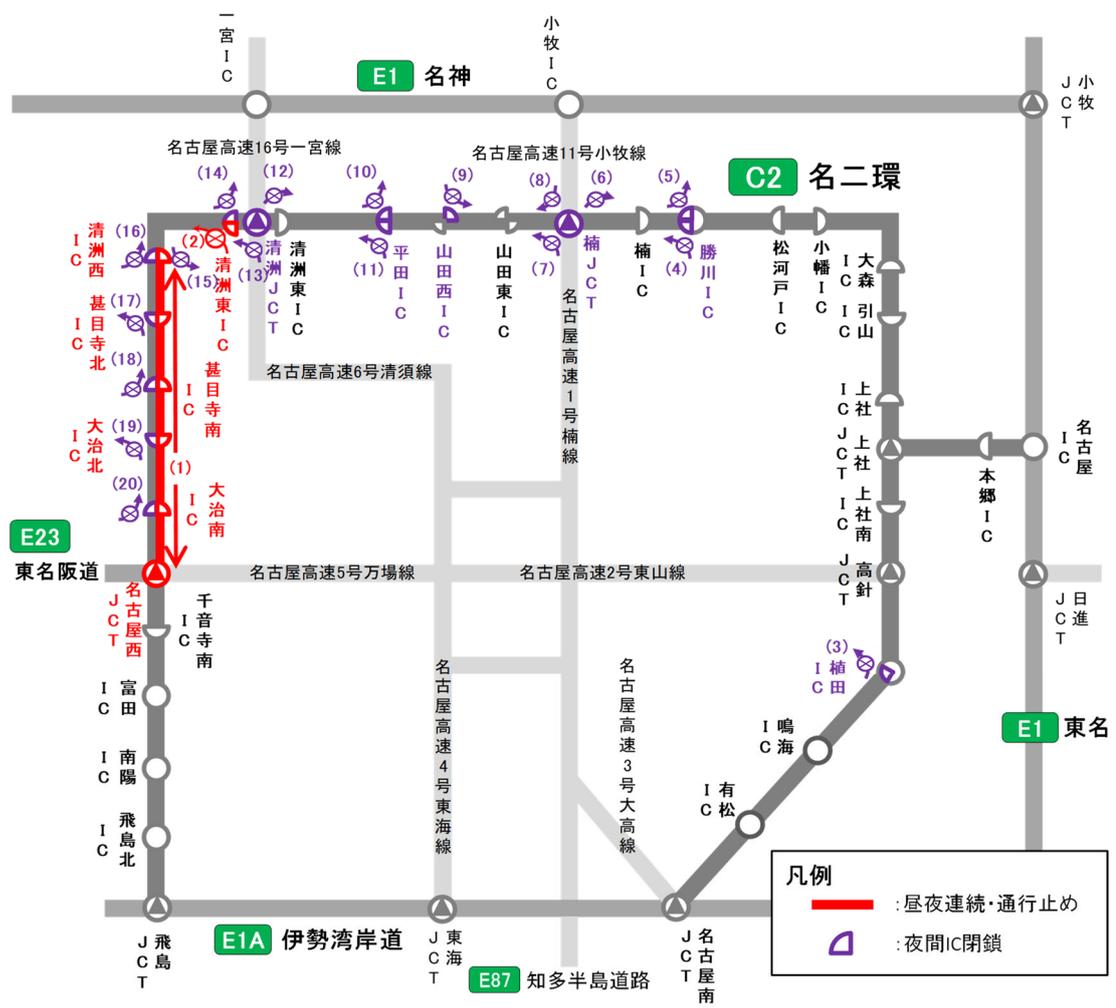
(20) **C2** 名二環 大治南 IC 外回り入口

4月4日(金)22時から翌6時まで

予備日:4月5日(土)および6日(日) いずれの場合も同時間帯

道路名	規制方法	番号	規制区間	4月																								
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
				火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	
名二環	昼夜連続 通行止め	(1)	清洲西IC~名古屋西JCT 内回り																									
		(2)	清洲東IC 内回り入口																									
	夜間 IC・JCT 閉鎖	(3)	桶田IC 内回り出口																									
		(4)	勝川IC 内回り入口																									
		(5)	勝川IC 外回り出口																									
		(6)	桶JCT 名古屋高速 桶線(小牧行き) から名二環(外回り)へのランプ																									
		(7)	桶JCT 名古屋高速 桶線(小牧行き) から名二環(内回り)へのランプ																									
		(8)	桶JCT 名古屋高速 小牧線(都心環状行き) から名二環(内回り)へのランプ																									
		(9)	山田西IC 外回り入口																									
		(10)	平田IC 外回り出口																									
		(11)	平田IC 内回り入口																									
		(12)	清洲JCT 名古屋高速 清洲線(一宮行き) から名二環(外回り)へのランプ																									
		(13)	清洲JCT 名古屋高速 清洲線(一宮行き) から名二環(内回り)へのランプ																									
		(14)	清洲東IC 外回り出口																									
		(15)	清洲西IC 内回り出口																									
		(16)	清洲西IC 外回り入口																									
		(17)	甚目寺北IC 外回り出口																									
		(18)	甚目寺南IC 外回り入口																									
		(19)	大治北IC 外回り出口																									
		(20)	大治南IC 外回り入口																									

■ : 実施日 □ : 予備日



●E23 東名阪道 名古屋西IC～亀山IC(上下線)

【昼夜連続・車線規制】

(21)E23 東名阪道 名古屋西IC～亀山IC 上下線

4月7日(月)0時から11日(金)24時まで、4月14日(月)0時から18日(金)24時まで、  
 および4月21日(月)0時から24日(木)24時まで

※規制区間は週によって異なります。詳細は名二環・東名阪道集中工事専用WEBサイトで最新の予定を  
 ご案内いたします。

【夜間通行止め】

(22)E23 東名阪道 蟹江IC～弥富IC 下り線

4月18日(金)23時から翌5時まで

予備日:4月19日(土)および20日(日) いずれの場合も同時間帯

【昼夜連続IC/SA閉鎖】

(23)E23 東名阪道 蟹江IC 下り線出口

4月16日(水)0時から18日(金)23時まで

予備日:4月21日(月)5時から24日(木)24時まで

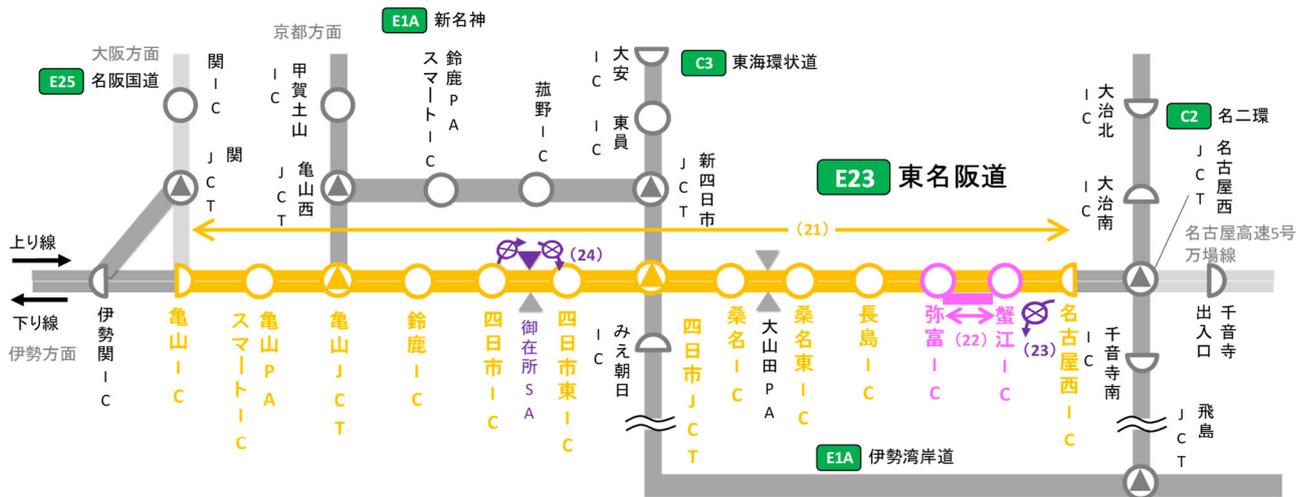
(24)E23 東名阪道 御在所SA 上り出入口

4月7日(月)21時から9日(水)9時まで

予備日:4月9日(水)21時から11日(金)9時まで

道路名	規制方法	番号	規制区間	4月																							
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
				火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木
東名阪道	昼夜連続車線規制	(21)	名古屋西IC～亀山IC上下線																								
	夜間通行止め	(22)	蟹江IC～弥富IC下り線																								
	昼夜連続IC・SA閉鎖	(23)	蟹江IC下り線出口																								
		(24)	御在所SA上り出入口																								

■:実施日 □:予備日



凡例  
 ■:昼夜連続・車線規制  
 ■:夜間通行止め  
 ▲:昼夜連続・IC・SA閉鎖

## 2. 渋滞予測と迂回ルート

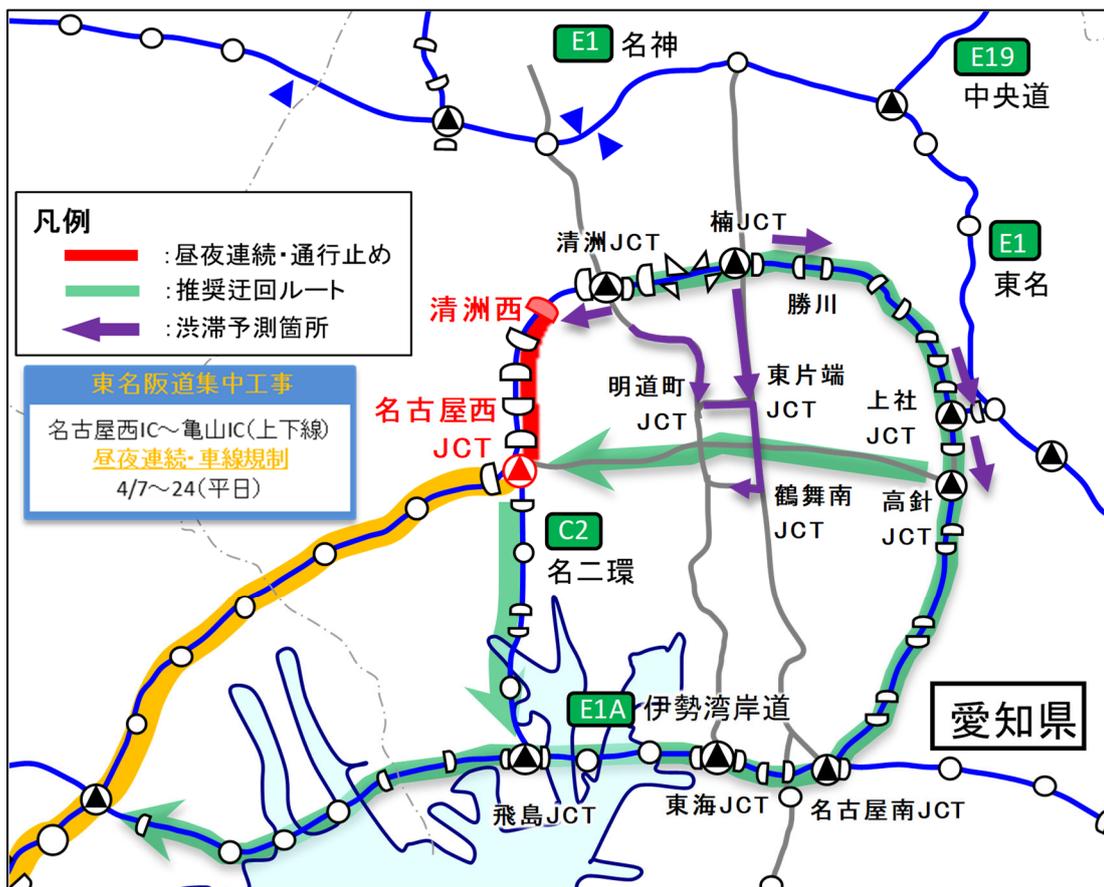
### 2-1 名二環

4月12日(土)2時から21日(月)24時までの名二環 清洲西IC～名古屋西JCT(内回り)の昼夜連続・通行止めに伴い、名古屋高速 都心環状線では鶴舞南JCT付近で平日の7時～11時および15時～18時ごろに最大7km、楠線では東片端JCT付近で平日の7時～11時ごろに最大7kmの渋滞を、清須線では明道町JCT付近で平日の7時～10時ごろに最大3kmの渋滞を予測しています。また、名二環(内回り)では清洲西IC出口付近で平日の6時～19時ごろに最大1kmを、名二環(外回り)では勝川IC～高針JCT付近で平日の午前に最大3kmの渋滞を予測しています。都心部や周辺的一般道でも混雑が予想されます。

楠・清洲方面から四日市方面をご利用のお客さまは名二環(外回り)で時計回りに迂回し、名古屋南JCTから伊勢湾岸道へご利用いただくか、高針JCTから名古屋高速 東山線・万場線を経由し、名二環(内回り)、伊勢湾岸道をご利用いただくことで大きな渋滞を回避することができます。

迂回ルートの所要時間などの詳細は、名二環・東名阪道集中工事専用WEBサイトでご確認ください。

<渋滞予測および推奨迂回ルート>



## ＜渋滞予測カレンダー＞

①名古屋高速 都心環状線  
鶴舞南JCT付近を先頭

	日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4	5
4月	6	7	8	9	10	11	12
	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30			

②名古屋高速 楠線(都心環状線行き)  
東片端JCT付近を先頭

	日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4	5
4月	6	7	8	9	10	11	12
	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30			

③名古屋高速 清須線(都心環状線行き)  
明道町JCT付近を先頭

	日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4	5
4月	6	7	8	9	10	11	12
	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30			

④C2名二環 内回り(名古屋西JCT方面)  
清洲西IC出口付近を先頭

	日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4	5
4月	6	7	8	9	10	11	12
	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30			

⑤C2名二環 外回り(名古屋南JCT方面)  
勝川IC付近を先頭

	日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4	5
4月	6	7	8	9	10	11	12
	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30			

凡例

予測最大渋滞長		渋滞予測時間帯	
■	: 0km以上 ~ 3km未満	■	: 渋滞発生時間
■	: 3km以上 ~ 5m未満	■	: 渋滞のピーク
■	: 5km以上 ~		

⑥C2名二環 外回り(名古屋南JCT方面)  
上社IC付近を先頭

	日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4	5
4月	6	7	8	9	10	11	12
	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30			

⑦C2名二環 外回り(名古屋南JCT方面)  
高針JCT付近を先頭

	日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4	5
4月	6	7	8	9	10	11	12
	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30			

### 【通行止め時の迂回ルート例(参考)】

直通(通常)ルート例	迂回ルート例	所要時間(参考)
楠 JCT ⇒名二環(内回り) ⇒飛島 JCT ⇒四日市 JCT  ※昼夜連続通行止め を実施する区間を通 過した場合のルート	<b>推奨ルート</b> 楠 JCT ⇒名二環(外回り)⇒名古屋南 JCT ⇒伊勢湾岸道⇒四日市 JCT	直通ルート利用時: 約 30 分 迂回ルート利用時: 約 60 分
	楠 JCT ⇒名二環(外回り)⇒高針 JCT ⇒名古屋高速 東山線・万場線 ⇒名二環(内回り)⇒飛島 JCT ⇒四日市 JCT	直通ルート利用時: 約 30 分 迂回ルート利用時: 約 65 分

※所要時間は、高速の渋滞予測区間を時速 20km、名古屋高速の渋滞予測区間を時速 10km、で走行した場合を想定しています。

※ 工事期間中の工事区間ルートと迂回ルートの所要時間は、名二環・東名阪道集中工事専用 WEB サイトでリアルタイムに確認いただけます。

※ 名二環の昼夜連続・通行止めを対象として、名二環(外回り)から伊勢湾岸道などへ迂回いただいたお客様に、電子ギフトをプレゼントするキャンペーンを実施します。このキャンペーンは、「わくわくハイウェイアプリ」に事前登録いただき、ご利用いただくものとなります。詳細は、24 ページの参考資料「4.迂回キャンペーンのご案内」をご確認ください。

## 2-2 東名阪道

東名阪道 上り線(名古屋方面)では名古屋西 IC 付近で平日の 6 時～20 時ごろに最大 15km、四日市 JCT、鈴鹿 IC 付近では平日の 6 時～21 時ごろに最大 10km の渋滞を予測しています。

東名阪道 下り線(伊勢・大阪方面)では名古屋西 IC や桑名東 IC 付近で平日の 5 時～14 時および 15 時～21 時ごろに最大 2km、鈴鹿 IC、亀山 JCT 付近では平日の 5 時～21 時ごろにそれぞれ最大 14km の渋滞を予測しています。また、名古屋西 IC 付近での渋滞に伴い、名二環(内回り)でも最大 3km の渋滞を予測しています。

伊勢湾岸道 下り線(四日市方面)では、四日市 JCT 付近での渋滞に伴い、平日の 6 時～11 時ごろに最大 2km の渋滞を予測しています。

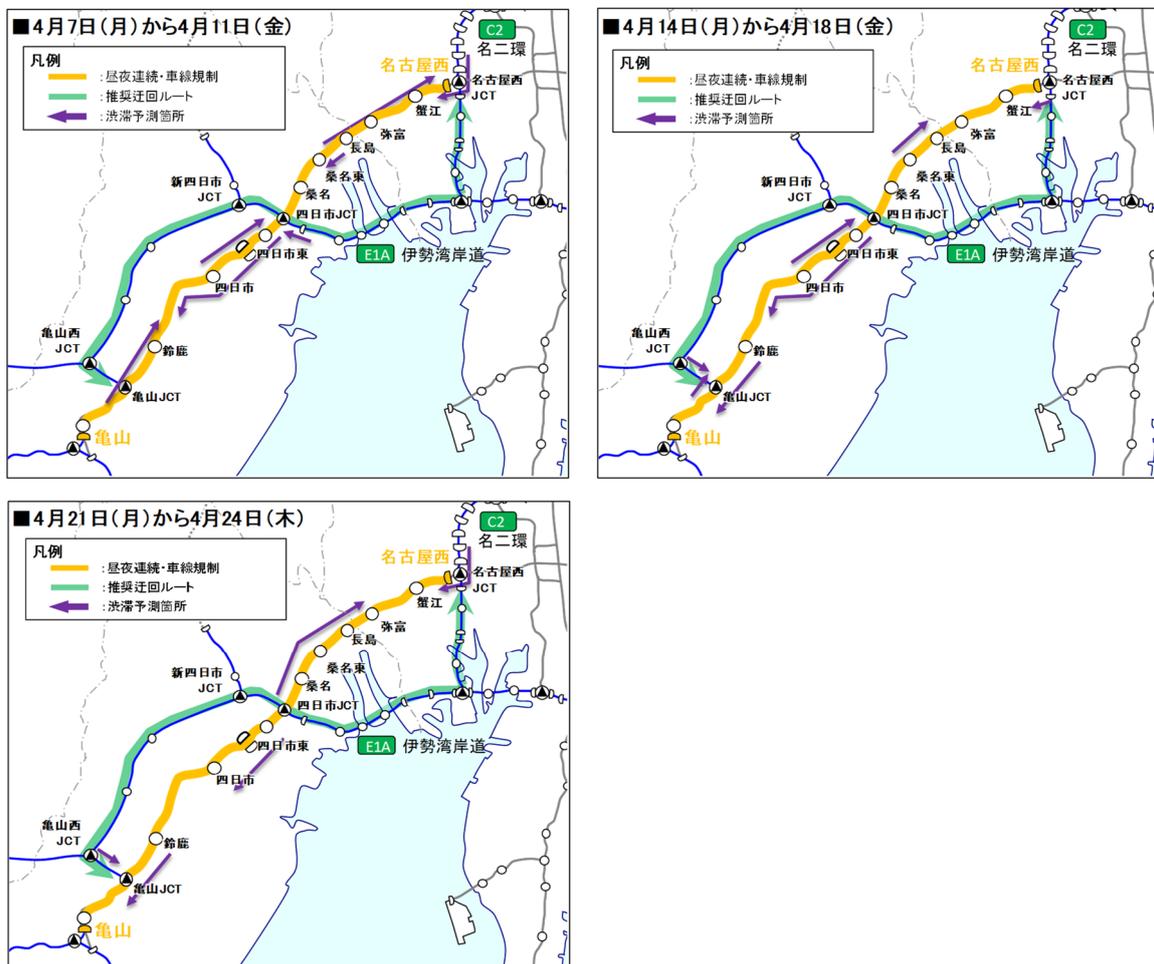
新名神 亀山西 JCT～亀山 JCT(亀山 JCT 方面)では、亀山 JCT 付近での渋滞に伴い、平日の 7 時～13 時ごろに最大 2km の渋滞を予測しています。

渋滞を予測している区間は週によって異なりますので、詳細は、名二環・東名阪道集中工事専用 WEB サイトでご確認ください。

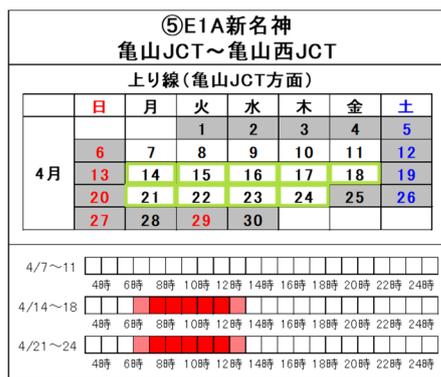
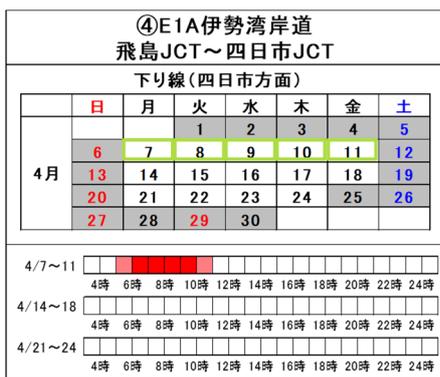
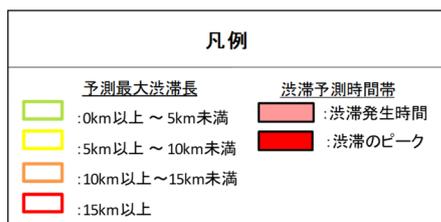
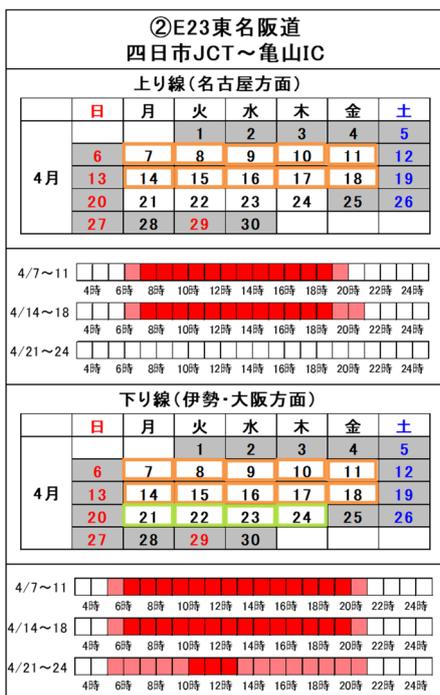
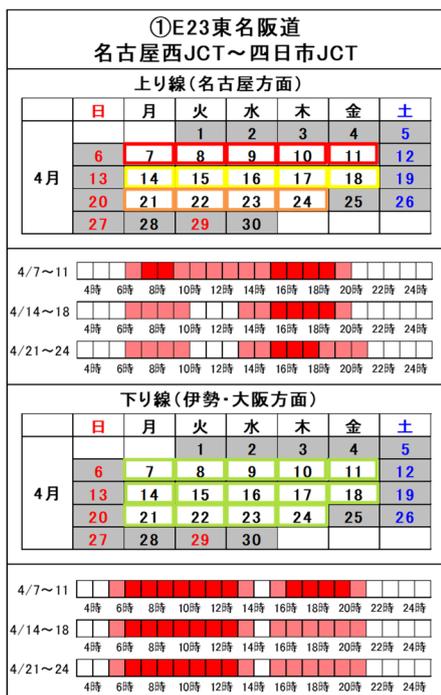
新名神・伊勢湾岸道や名二環などへの迂回や、公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。なお、伊勢・亀山方面から名古屋方面へ、または名古屋方面から伊勢・亀山方面をご利用の際は、亀山西 JCT(名古屋・伊勢ランプウェイ)を経由して新名神へ迂回いただくことで、東名阪道直通利用と同額でご利用いただけます。(詳細は、14 ページの「亀山西 JCT を経由した新名神への迂回のご案内」をご確認ください)。

また、伊勢湾岸道などへ迂回していただいた場合には、工事区間を直通利用された場合と同額となるよう料金調整をおこないます(詳細は、15 ページの参考資料「3.料金調整のご案内」をご確認ください)。

### <渋滞予測および推奨迂回ルート>



## ＜渋滞予測カレンダー＞



**【迂回ルートのご利用により所要時間の短縮が想定される区間のルート例(参考)】**

方向	工事区間ルート例	迂回ルート例	所要時間(参考)
上り線	亀山 JCT ⇒東名阪道⇒四日市 JCT ⇒東名阪道⇒名古屋西 JCT	亀山 JCT ⇒新名神⇒四日市 JCT ⇒伊勢湾岸道⇒飛島 JCT ⇒名二環(外回り) ⇒名古屋西 JCT	工事区間ルート利用時:約 115 分 迂回ルート利用時:約 55 分
下り線	名古屋西 JCT ⇒東名阪道⇒四日市 JCT ⇒東名阪道⇒亀山 JCT	名古屋西 JCT ⇒名二環(外回り) ⇒飛島 JCT⇒伊勢湾岸道 ⇒四日市 JCT⇒新名神 ⇒亀山 JCT	工事区間ルート利用時:約 75 分 迂回ルート利用時:約 55 分

※所要時間は、高速の渋滞予測区間を時速 20km で走行した場合を想定しています。

※工事期間中の工事区間ルートと迂回ルートの所要時間は、名二環・東名阪道集中工事専用 WEB サイトでリアルタイムに確認いただけます。

【亀山西 JCT を経由した新名神への迂回のご案内】

伊勢方面⇔名古屋方面間は、亀山西 JCT を経由して新名神に迂回できます。



### 3. 料金調整のご案内(迂回した場合の措置)

#### ●名二環

##### (1)名二環(外回り)や伊勢湾岸道などへの迂回に伴う料金調整について《ETC 車限定》

集中工事期間中、名二環の通行止め区間を避けるため、名二環(外回り)や伊勢湾岸道などへ迂回された場合には、料金調整をおこないます。料金調整が適用となるパターンや料金調整の制約などの詳細については、名二環・東名阪集中工事専用 WEB サイトをご確認ください。

##### 1)対象期間

4月12日(土)2時から4月21日(月)24時まで

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもって終了します。

##### 2)対象車種

全車種 (ETC 車限定)

##### 3)ご利用方法

一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金でご請求をおこなった後、改めて調整をさせていただく場合があります。

##### 4)料金調整内容

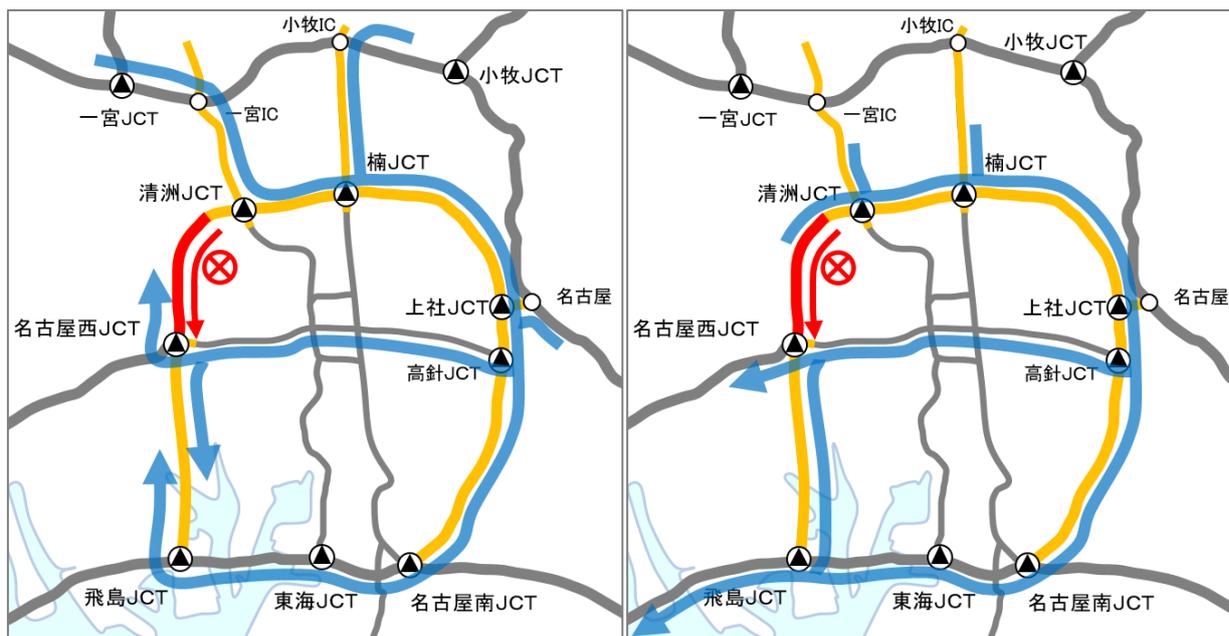
通行止め区間を避けるため、名二環(外回り)や伊勢湾岸道などへ迂回された場合は、原則として、通行止め区間を迂回せずに利用(以下「直通利用」という。)された場合の通行料金と同額となるよう通行料金を調整します。(直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ。)

対象となる経路は、次の i)、ii)、iii)をご確認ください。

##### i)名二環の外側から名二環・名古屋高速(一宮線・小牧線)を經由し、再度名二環の外側へ走行



**ii) 名二環の外側を発着地とし、名二環・名古屋高速(一宮線・小牧線)へ発着する走行**



**iii) 名二環・名古屋高速(一宮線・小牧線)を発着地とする走行**



**i)、ii)、iii)の経路については、別途指定する経路地点の組み合わせに該当する迂回ルートを走行した場合に料金調整対象となります。**

※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より安くなる場合は調整されません。

※名古屋高速を経由した場合も料金調整の対象となりますが、**当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみ減額をおこないますので、工事区間を直通利用された場合の通行料金と同額とならない場合があります。**

(名古屋高速の通行料金からは減額をおこないません。具体例は18ページの<<料金調整例>>をご確認ください。)

※料金調整における深夜割引や休日割引、平日朝夕割引の適用については、直通走行した場合の割引後料金を踏まえて、料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額（無料通行分）は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

※IC 閉鎖・JCT 閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

### 【料金調整例】

C2 名二環 勝川 IC ⇒ E1A 伊勢湾岸道 みえ川越 IC(普通車)の場合



直通ルート

名二環(内回り) 勝川 IC～飛島 JCT～(伊勢湾岸道)～みえ川越 IC  
1,300 円(普通車・ETC 車)

迂回ルート

名二環(外回り) 勝川 IC～名古屋南 JCT～(伊勢湾岸道)～みえ川越 IC  
2,180 円(普通車・ETC 車)

→ 直通ルートの料金である 1,300 円に通行料金を調整します

**【ご注意ください】通行止め区間を迂回されても、直通利用された場合の通行料金と同額にならない走行**

通行料金の調整は、当社からご請求させていただく金額から減額することでおこないます。

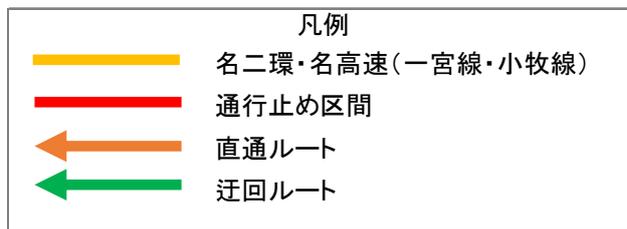
(名古屋高速のご利用分は、通常通りお支払いいただきます。)

迂回ルートにおける名古屋高速の通行料金が直通ルートの通行料金を超える場合には、直通利用された場合の通行料金と同額には調整されません。

**【料金調整例】**

C2 名二環 平田 IC ⇒ C2 名二環 飛島北 IC (普通車) の場合

直通ルート	名二環 平田 IC～飛島北 IC	770 円	
	合計	770 円	
迂回ルート	名二環 平田 IC～清洲 JCT	260 円	⇒ 0 円 (NEXCO 中日本管理区間)
	名古屋高速 清洲 JCT～名古屋西 JCT	890 円	⇒ 890 円 (名古屋高速管理区間)
	名二環 名古屋西 JCT～飛島北 IC	480 円	⇒ 0 円 (NEXCO 中日本管理区間)
	合計	1,630 円	⇒ 890 円 (+120 円)



## (2)一般道への迂回に伴う乗継調整について<<ETC 車限定>>

通行止め区間(乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

### 1)対象期間

4月12日(土)2時から4月21日(月)24時まで

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもって終了します。

### 2)対象車種

全車種 (ETC 車限定)

### 3)ご利用方法

- ・乗り継ぎ前と乗り継ぎ後の通行は、同じ ETC カードで ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。
- ・乗り継ぎ後の走行では、出口のフリーフローアンテナなどで通行料金が案内されますが、クレジットカード会社などからの料金請求時に通行料金の調整がされます。

### 4)料金調整内容

高速道路を下表「乗継 IC」に記載の流出 IC で上記対象期間内に一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入 IC から再度同一方向に乗り継がれる場合の通行料金につきまして、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。(迂回せずに直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ。)

#### [乗継 IC]

道路名	工事規制区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
C2 名二環	清洲西 IC→ 名古屋西 JCT (内回り)	C2 名二環 山田東 IC・清洲東 IC・清洲西 IC	C2 名二環 千音寺南 IC、富田 IC、南陽 IC

※流出 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。  
その場合、当該 IC を流出 IC として扱います。

※IC 閉鎖・JCT 閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

## ●東名阪道

### (1)伊勢湾岸道への迂回に伴う料金調整について《ETC 車限定》

集中工事期間中、東名阪道 名古屋西 IC～亀山 IC(上下線)の規制区間を避けるため、伊勢湾岸道へ迂回された場合には、料金調整をおこないます。

#### 1)対象期間

4月7日(月) 0時から11日(金) 24時まで

4月14日(月) 0時から18日(金) 24時まで

4月21日(月) 0時から24日(木) 24時まで

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって終了します。

#### 2)対象車種

全車種 (ETC 車限定)

#### 3)ご利用方法

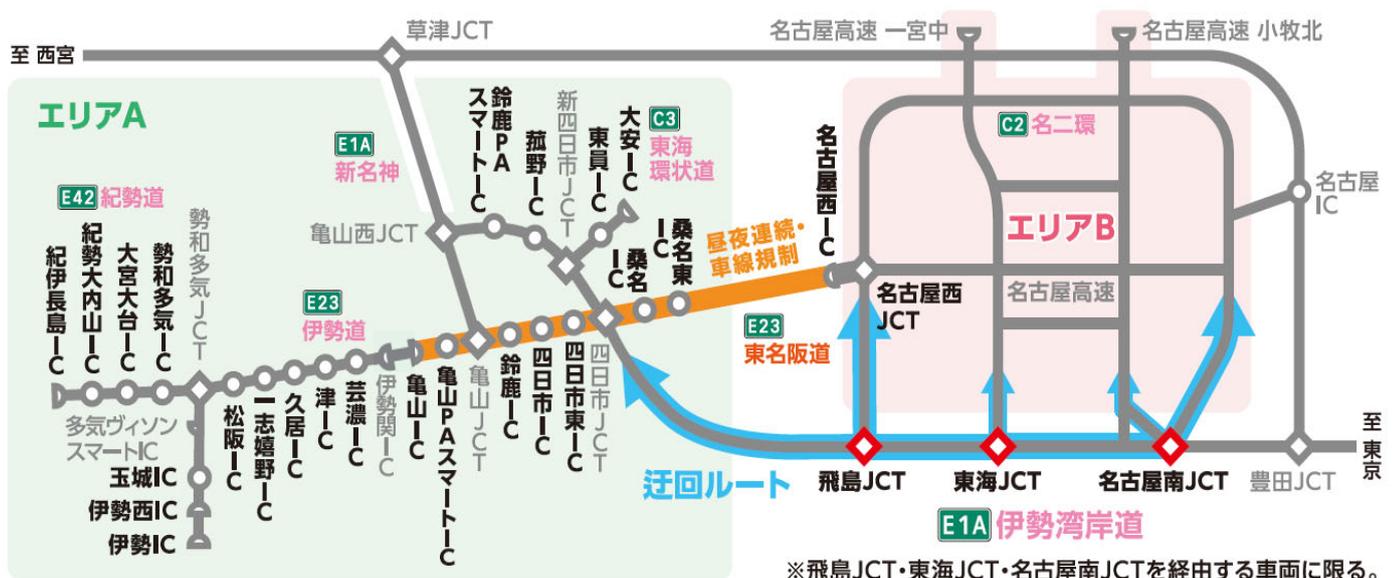
一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金でご請求をおこなった後、改めて調整をさせていただく場合があります。

#### 4)料金調整内容

下図のエリア A とエリア B の相互間を飛島 JCT、東海 JCT または名古屋南 JCT(以下「経路地点」)のいずれかを經由して伊勢湾岸道へ迂回いただいた場合に、エリア A とエリア B の相互間を東名阪道経由で直通利用された場合の料金と同額になるように調整します。



エリア A	E23 東名阪道	桑名東 IC、桑名 IC、四日市東 IC、四日市 IC、鈴鹿 IC、 亀山 PA スマート IC、亀山 IC
	E23 伊勢道	芸濃 IC、津 IC、久居 IC、一志嬉野 IC、松阪 IC、玉城 IC、 伊勢西 IC、伊勢 IC
	E42 紀勢道	勢和多気 IC、大宮大台 IC、紀勢大内山 IC、紀伊長島 IC
	E1A 新名神	菰野 IC、鈴鹿 PA スマート IC
	C3 東海環状道	大安 IC、東員 IC
経由地点	E1A 伊勢湾岸道	飛鳥 JCT、東海 JCT、名古屋南 JCT のいずれか
エリア B	C2 名二環	一部を除くすべての IC (名二環 名古屋本線料金所を除く)
	名古屋高速	一部を除くすべての入口・出口 (一宮、一宮西春、春日、小牧、堀の内、豊山北を除く)

※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに東名阪道経由で直通利用された場合の通行料金より安くなる場合、料金の調整はされません。

※東名・名神から乗り継ぐ走行の場合(名二環 名古屋本線料金所経由、名古屋高速 一宮料金所経由、名古屋高速 小牧料金所経由)は、料金の調整はされません。

※エリア B の IC で流入し、名二環または名古屋高速の途中の IC で流出した場合は、料金調整の対象となりません。名二環または名古屋高速を連続走行した場合に限り、料金調整の対象となります。

※料金調整における深夜割引や休日割引、平日朝夕割引の適用については、直通走行した場合の割引後料金を踏まえて、料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

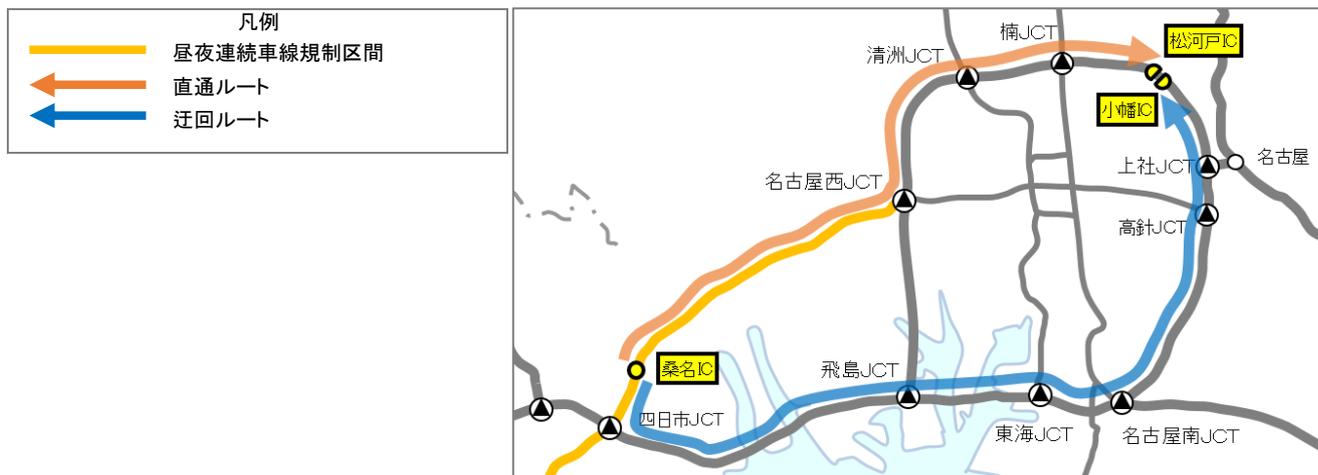
※料金調整の減額は、当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみおこないます(名古屋高速の通行料金からは減額をおこないません)。

※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

※IC 閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

## 【料金調整例】

E23 東名阪道 桑名 IC ⇒ C2 名二環 松河戸(小幡)IC (大型車の場合)



⇒ 伊勢湾岸道(名古屋南 JCT 経由) 迂回料金: 3,700 円を直通料金 2,460 円に調整



### (2) 夜間通行止めに伴う乗継調整について

夜間通行止めに伴い、通行止め区間(乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

#### 1) 対象期間

4月18日(金)23時から翌5時まで

予備日: 4月19日(土)および20日(日) いずれの場合も同時間帯

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもって終了します。

#### 2) 対象車種

全車種

#### 3) ご利用方法

##### 《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に通行料金の調整がされます。

##### 《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡りする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC

で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

#### 【夜間通行止め時における乗継 IC】

道路名	工事規制区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
E23 東名阪道	蟹江 IC→弥富 IC (下り線)	E23 東名阪道 蟹江 IC	E23 東名阪道 弥富 IC、長島 IC、 桑名東 IC、桑名 IC E1A 伊勢湾岸道 みえ朝日 IC、みえ川越 IC

※流出 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出 IC として扱います。

※流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても通行料金の調整をおこないません。

※IC 閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

#### 4. 迂回キャンペーンのご案内 《車種問わず・スマートフォンへのアプリインストール必要》

名二環の昼夜連続・通行止めを対象として、工事期間中、スマホアプリ「わくわくハイウェイアプリ」からキャンペーンに参加して、工事区間を避け、名二環(外回り)から伊勢湾岸道などを通行いただいたお客さまに、もれなく電子ギフトをプレゼントいたしますので、迂回へのご協力をお願いいたします。キャンペーンの対象期間、ご利用方法、ご利用条件の詳細は工事専用 WEB サイト内のキャンペーンサイトをご確認ください。なお、「わくわくハイウェイアプリ」内のキャンペーンの開設は3月中旬ごろとなります。

※本キャンペーンは交通分散を目的としており、ご利用当日の交通状況によっては、迂回ルートにおいても渋滞が発生している場合があります。当日の道路交通情報は iHighway などをご確認ください。

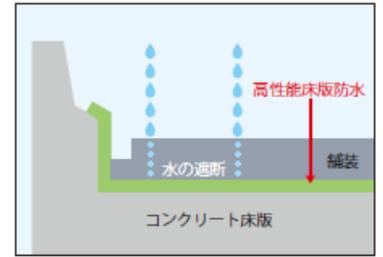


## 5. 工事内容

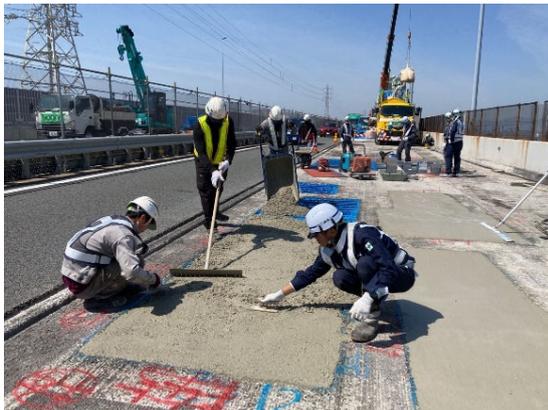
＜お客さまの走行安全性と快適性を高めるために＞

### (1) 橋梁床版防水工事、舗装および床版補修工事

橋梁の劣化の要因となる凍結防止剤や水がコンクリート床版に浸透するのを防ぎ、構造物の長寿命化を図るために橋梁床版の上面に高性能床版防水工を施工します。防水工の施工にあたり、傷んだコンクリート床版の補修や新たな舗装の施工もおこないます。



高性能床版防水工のイメージ



老朽化した床版の補修状況



床版防水工の施工状況



新たな舗装の施工状況

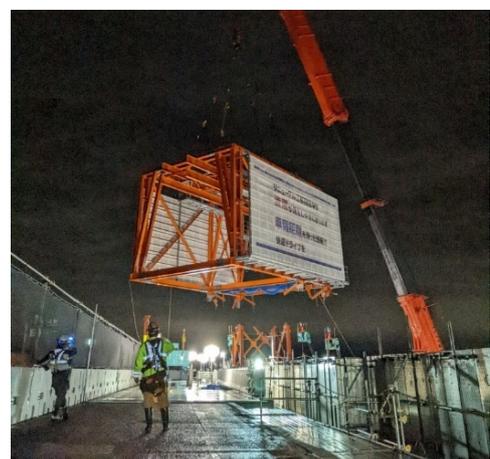


工事完了

### (2) 東名阪道リニューアル工事で使用する工事資機材を搬入・搬出する設備の設置



設置する設備のイメージ



過去工事での設置状況

### (3) 道路維持作業

集水ますの清掃や雑草の草刈などをおこないます。



集水ますの清掃



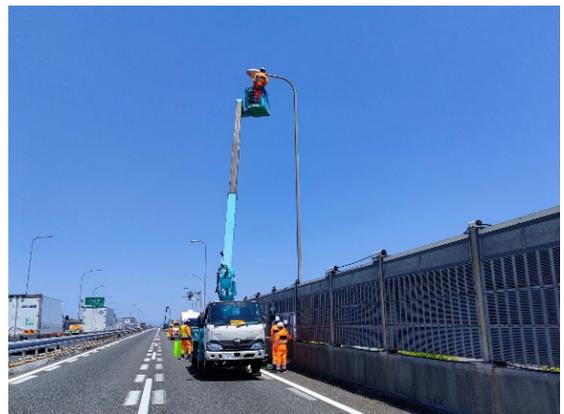
雑草の草刈

### <道路構造物を安全にご利用いただくために>

道路構造物、道路付属物および設備の点検をおこないます。



橋梁の点検



道路照明の点検状況

## 6 夜間通行止めやIC閉鎖などの交通規制情報

名二環・東名阪道集中工事専用WEBサイトやNEXCO中日本名古屋支社公式X(旧Twitter)で、夜間通行止めやIC閉鎖の実施予定などをご案内いたします。



伊勢湾沿岸集中工事

四日市JCT⇄飛鳥JCT

6/12(水) 23時 ~ 7/17(木) 6時

お知らせ

**【夜間通行止め実施】**  
～迂回にご協力お願いします～

**夜間通行止め**  
以下の夜間通行止めは、予定通り実施します。

**通行止め区間**  
【下り線(三重・関西方面)】  
②四日市JCT ← 飛鳥JCT

**通行止め時間**  
6/12(水) 23時 ~ 6/13(木) 6時

**昼夜連続・車線規制**  
以下の区間では、昼夜連続・車線規制を継続しています。  
① 四日市JCT ← 飛鳥JCT (下り線: 三重・関西方面)

小牧IC  
小牧JCT  
宮IC  
上社JCT  
高針JCT  
白蓮JCT  
名古屋IC  
名古屋JCT  
名古屋南JCT

集中工事専用WEBサイトでの夜間通行止め情報の掲載イメージ