

交通規制日時・内容	交通規制図
3) 5月7日(水) 8時から 5月12日(月) まで(6日間) ● 昼夜連続・追越車線規制 ※ 土・日も昼夜連続で規制をおこないます。	
4) 5月13日(火) から 8月1日(金) まで(81日間) ● 昼夜連続・対面通行規制 ※ 土・日・祝日も昼夜連続で規制をおこないます。 ※ 対面通行規制に切り替える作業では 低速走行規制をおこないます。	
5) 8月2日(土) から 8月8日(金) 24時まで(7日間) ● 昼夜連続・走行・追越車線規制 ※ 土・日も昼夜連続で規制をおこないます。 ※ 工事する車線を切り替える作業では 低速走行規制をおこないます。	

※ 天候や作業の進捗により工事期間が変更となる場合があります。

※交通規制期間中もインターチェンジ（IC）、パーキングエリア（PA）は通常どおりご利用いただけます。

※緊急工事などにより、リニューアル工事とは別に工事規制する場合があります。

(3) 低速走行規制

作業箇所の数キロ手前から、複数台の管理車両（黄色いパトロールカーなど）が全車線横一列に並び、時速10～20キロの低速で走行します。その前方の通行車両との速度差により、通行車両の無い時間帯を作り、安全に短時間の作業をおこないます。



■低速走行規制についてのドライバーの皆さまへのお願い

- 低速走行規制により、一時的に渋滞が発生する場合があります。渋滞発生時はハザードランプを点灯し、後続車に合図を送るとともに、前車との車間距離を十分に確保して、追突事故の防止にご協力ください。
- 低速走行規制をおこなう際に、規制箇所付近の IC やサービスエリア（SA）・PA から本線への入口を、一時的に閉鎖する場合があります。

2. 渋滞予測

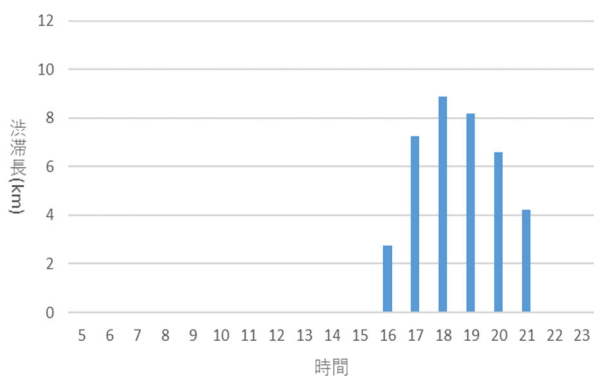
工事期間中は、最大 10km、通過に 1 時間（工事を実施していない期間と比べて 40 分程度の増）以上、渋滞発生予測時間帯 7 時～21 時の渋滞を予測していますので、E84 西湘 BP、E1 東名への迂回、公共交通機関のご利用、混雑する時間帯を避けてのご利用をお願いします。

本渋滞予測は、過去の E85 小田厚リリニューアル工事の実績と最新の交通量などに基づき算出していますが、工事計画の見直しや関係機関との協議による規制計画の変更、天候などにより変わる可能性があります。

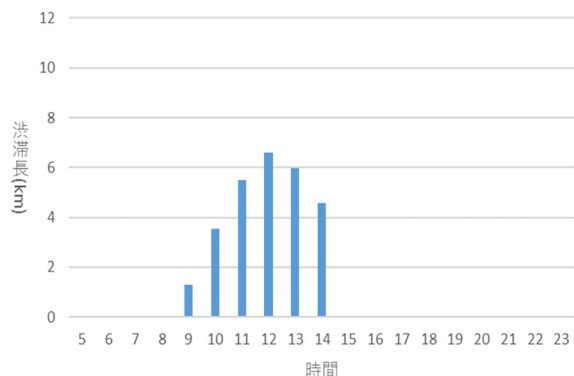
＜渋滞予測の概要＞

曜日	上下線	平均的な渋滞長【IC間通過時間】、 渋滞発生予測時間帯	最大渋滞長【IC間通過時間】、 渋滞発生予測時間帯【渋滞ピーク】
平日	上り線 東京 方面	小田原料金所付近を先頭に平均 5km 【30 分（工事を実施していない期間と比べて 10 分程度の増）以上】 16 時～21 時	小田原料金所付近を先頭に最大 10km 【55 分（工事を実施していない期間と比べて 35 分程度の増）以上】 16 時～21 時【ピーク 18 時】
	下り線 箱根 方面	二宮 IC 付近を先頭に平均 5km 【25 分（工事を実施していない期間と比べて 5 分程度の増）以上】 9 時～14 時	二宮 IC 付近を先頭に最大約 10km 【45 分（工事を実施していない期間と比べて 25 分程度の増）以上】 9 時～14 時【ピーク 12 時】
休日	上り線 東京 方面	小田原料金所付近を先頭に平均 5km 【25 分（工事を実施していない期間と比べて 5 分程度の増）以上】 7 時～20 時	小田原料金所付近を先頭に最大約 10km 【50 分（工事を実施していない期間と比べて 30 分程度の増）以上】 7 時～20 時【ピーク 17 時】
	下り線 箱根 方面	二宮 IC 付近を先頭に平均 5km 【25 分（工事を実施していない期間と比べて 5 分程度の増）以上】 7 時～19 時	二宮 IC 付近を先頭に最大約 10km 【1 時間（工事を実施していない期間と比べて 40 分程度の増）以上】 7 時～19 時【ピーク 16 時】

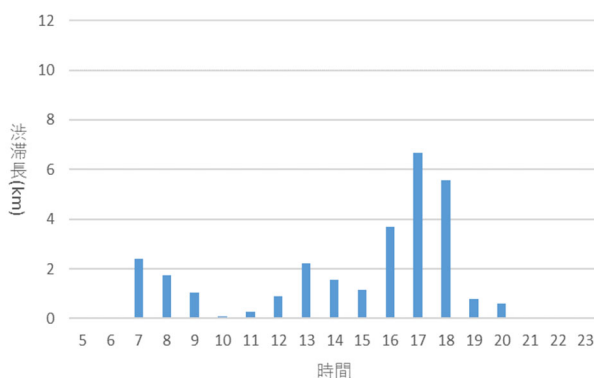
<時間帯別の渋滞予測（最大渋滞時）>



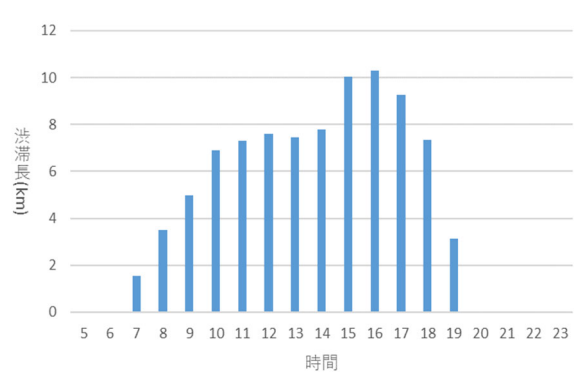
平日渋滞状況（上り線）



平日渋滞状況（下り線）



休日渋滞状況（上り線）



休日渋滞状況（下り線）

2025年4月

日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29				

上り線（東京・厚木方面）

2025年5月

日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

下り線（熱海・箱根方面）

2025年4月

日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29				

上り線（東京・厚木方面）

2025年5月

日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

下り線（熱海・箱根方面）

2025年6月

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

上り線（東京・厚木方面）

2025年7月

日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

下り線（熱海・箱根方面）

2025年6月

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

上り線（東京・厚木方面）

2025年7月

日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

下り線（熱海・箱根方面）

2025年8月

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

上り線（東京・厚木方面）

予測最大渋滞長

- 黄色 : 1～5km
- オレンジ : 5～10km
- 赤 : 10km～

2025年8月

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

下り線（熱海・箱根方面）

予測最大渋滞長

- 黄色 : 1～5km
- オレンジ : 5～10km
- 赤 : 10km～

3. 主な迂回ルートのご案内

E85 小田厚リニューアル工事区間の主な迂回ルートとして、E84 西湘 BP、E1 東名などのご利用をお願いします。

工事期間中に所定の迂回ルートを走行し所定の IC をご利用になり、直通利用よりも通行料金が高くなる場合は、直通利用された通行料金と同額に調整します。あわせて、迂回いただいたお客さまに電子クーポンを進呈する「渋滞回避サクスキャンペーン」（3 月下旬ごろに開設予定）も実施しますので、ご協力をお願いします。

< 迂回ルートのご案内 >



ご利用例	ルート	出発地	経由ルート	目的地	最大渋滞時の所要時間 (参考)
1) 東京 23 区内から箱根地域までのご利用	通常ルート	東京 IC	E1 東名⇒厚木 IC⇒E85 小田厚⇒小田原西 IC ⇒E84 西湘 BP	箱根口 IC	1 時間 20 分 (工事を実施していない期間と比べて 40 分程度の増)
	迂回ルート①	東京 IC	E1 東名⇒海老名 JCT⇒C4 圏央道⇒茅ヶ崎 JCT⇒新湘南バイパス⇒茅ヶ崎海岸 IC ⇒国道 134 号⇒大磯東 IC⇒E84 西湘 BP	箱根口 IC	50 分 (▲30 分)
	迂回ルート②	東京 IC	E1 東名⇒御殿場 IC	御殿場 IC	50 分 (▲30 分)

2) 東京 23 区内から熱海地域までのご利用	通常ルート	東京 IC	E1 東名⇒厚木 IC⇒E85 小田厚⇒小田原西 IC⇒E84 西湘 BP	石橋 IC	1 時間 20 分(工事を実施していない期間と比べて 40 分程度の増)
	迂回ルート ①	東京 IC	E1 東名⇒海老名 JCT⇒C4 圏央道⇒茅ヶ崎 JCT⇒新湘南バイパス⇒茅ヶ崎海岸 IC⇒国道 134 号⇒大磯東 IC⇒E84 西湘 BP	石橋 IC	50 分(▲30 分)
	迂回ルート ③	東京 IC	E1 東名⇒大井松田 IC⇒国道 255 号⇒小田原東 IC⇒E85 小田厚⇒小田原西 IC⇒E84 西湘 BP	石橋 IC	50 分(▲30 分)

※迂回ルートについても、一般道の交通状況によって混雑が想定されます。時間に余裕を持った計画をお願いします。

4. 料金調整のご案内（迂回をお願い）

工事期間中に所定の迂回ルートを走行し所定の IC をご利用になり、直通利用よりも通行料金が高くなる場合は、直通利用された通行料金と同額に調整します。

※事前登録をする必要はありません。

○料金調整の期間

5 月 10 日（土）から 8 月 3 日（日）までの土・日・祝日

※上記対象期間に関わらず工事規制の終了をもって料金調整を終了します。

※平日は料金調整の対象外です。

○料金調整の内容

E85 小田厚リニューアル工事期間中、「入口 IC」を利用し「流出 IC」にて指定方面に流出し、乗継時間以内に「再流入 IC」から指定方面に順方向に再流入し、「出口 IC」を利用した場合、直通利用よりも通行料金が高くなる場合は、直通利用された通行料金と同額に調整します。

※直通料金より安い場合、料金調整はおこないません。

○料金調整の対象区間

工事規制 区間	入口 IC	流出 IC	再流入 IC	出口 IC	乗継 時間	料金調整期間
① E85 小田厚（上り線） 小田原東 IC～二宮 IC	E85 小田厚荻窪 IC～小田原西 IC（上り線）	E85 小田厚小田原東 IC（上り線）	E1 東名大井松田 IC（上り線）	E1 東名（上り線）東京 IC～厚木 IC C4 圏央道（上り線外回り） 海老名 IC～相模原 IC	3 時間以内	5 月 10 日（土）から 8 月 3 日（日）までの土・日・祝日

工事規制 区間	入口 IC	流出 IC	再流入 IC	出口 IC	乗継 時間	料金調整期間
② E85 小田厚 (下り線) 小田原東 IC ～二宮 IC	E1 東名 (下り線) 東京 IC～厚木 IC C4 圏央道 (下り線内回り) 海老名 IC～ 相模原 IC	E1 東名 大井松田 IC (下り線)	E85 小田厚 小田原東 IC (下り線)	E85 小田厚 荻窪 IC～ 小田原西 IC (下り線)		

○ご利用方法【ETC 車限定】

上記対象区間の流出 IC、再流入 IC 間を乗継時間以内に乗り継いでください。

※一旦流出する走行と乗継後の走行を、同じ ETC カードで通常どおり ETC レーンを走行してください。

※料金調整は順方向（上り線 IC 同士および下り線 IC 同士）でのみ適用されますのでご注意ください。

※料金調整における深夜割引や休日割引、平日朝夕割引の適用については、直通走行した場合の割引後料金を踏まえて、料金調整をおこないます。なお、2025 年 7 月ごろに運用を開始する予定となっている深夜割引の見直し後の取扱いについては、具体的な運用開始時期が決まり次第ご案内します。

5. 「E85 小田原厚木道路リニューアル工事 渋滞回避サックスキャンペーン」の実施

工事期間中、E85 小田厚の渋滞緩和を図るため、お客さまに E84 西湘 BP、E1 東名などへ迂回いただく「E85 小田原厚木道路リニューアル工事 渋滞回避サックスキャンペーン」を実施します。

このキャンペーンは「わくわくハイウェイアプリ」で事前登録いただき、対象の期間かつ時間帯に対象のルートをご利用いただくと電子クーポンを進呈するものです。詳細は、キャンペーンチラシや東名軸大規模工事サイト（<https://tomei.c-nexco.co.jp/>）をご確認ください。

6. 工事内容

(1) 工事箇所

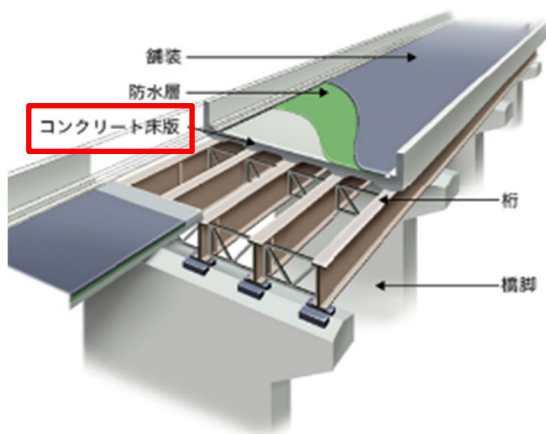
橋梁名	矢作高架橋（下り線）
開通日	1979（昭和 54 年）年 7 月 5 日（開通から 45 年経過）
道路名・区間	一般国道 271 号 小田原厚木道路 小田原東 IC～二宮 IC 間 (自) 神奈川県小田原市飯泉 ^{いひづみ} (至) 神奈川県中郡二宮町百合が丘 ^{なかぐんにのみやまち ゆりおか}
所在地	神奈川県小田原市矢作 ^{やはぎ} （箱根側）、神奈川県小田原市高田 ^{たかた} （東京側）
橋長	1,292m
工事内容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事



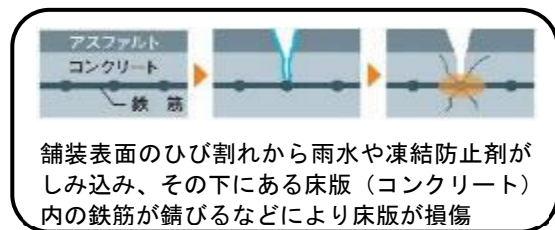
矢作高架橋の橋梁全景

(2) 高速道路ネットワーク機能を長期にわたり健全に保つために

1979 年に開通した矢作高架橋は、開通から 40 年余りが経過し老朽化が進んでいます。これまで、部分的な補修や補強を繰り返してきましたが、橋梁構造体の損傷が進み、床版（橋の床部分）下面のコンクリートのひび割れ、剥離、内部鉄筋の腐食などが確認されており、抜本的な対策として、耐久性の高いコンクリート床版に取り替えるものです。



(鋼橋の構造)



舗装表面のひび割れから雨水や凍結防止剤がしみ込み、その下にある床版（コンクリート）内の鉄筋が錆びるなどにより床版が損傷

(床版の劣化メカニズム)



(床版取替工事のイメージ)

<矢作高架橋の損傷状況>



(3) 2025 年度以降に予定・実施されている E1 東名および E85 小田厚の大規模規制

工事	区間	時期	備考
E1 東名 リニュー アル工事	富士 IC～清水 JCT (清見寺橋)	2025 年 1 月上旬～2025 年 4 月中旬	
	焼津 IC～吉田 IC (大井川橋)	2023 年 5 月 28 日～2029 年 3 月下旬	
	掛川 IC～袋井 IC (菅ヶ谷高架橋)	2022 年 10 月 15 日～2025 年 7 月下旬	
	三ヶ日 JCT～音羽蒲郡 IC (豊川橋)	2024 年 5 月 13 日～2028 年 9 月下旬	
E1 東名渋滞対策工事	横浜町田 IC→海老名 JCT	2024 年 11 月 9 日～2029 年 3 月下旬	下り線
E85 小田厚リニューアル工事		2025 年 4 月 7 日～2025 年 8 月 8 日	本工事

※工事規制予定は 2024 年 12 月 5 日時点の予定であり、変更となる場合がございます。

※NEXCO 中日本管内のその他の路線の計画については工事規制情報の掲載サイトをご確認ください。

<https://www.c-nexco.co.jp/construction/>

