

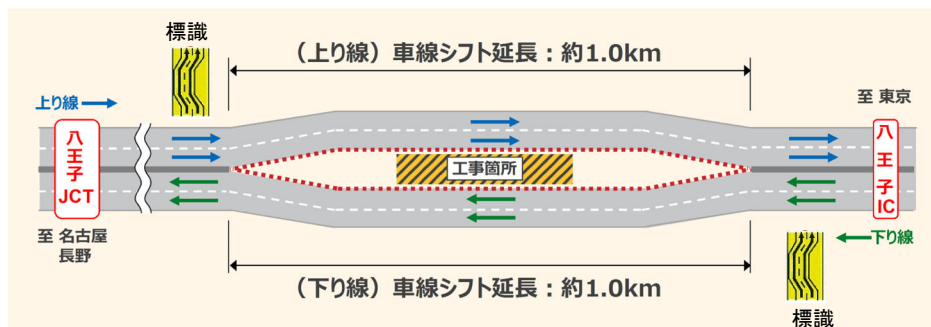
■ 工事概要のご案内

1. 車線シフト内容および日程

2025 年 4 月上旬から 2027 年 6 月ごろまで(約 2 年間)

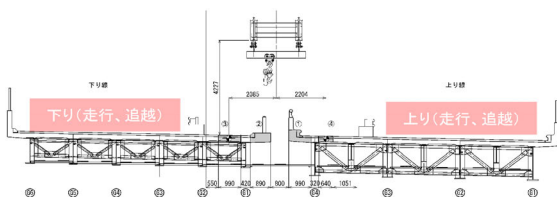
※土曜・日曜・祝日も車線シフトをおこないます。

※天候や作業の進捗状況などにより工事期間を変更する場合があります。

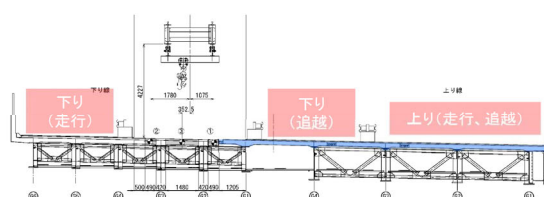


上図は追越車線（中央分離帯側）で工事をおこなう場合のイメージです。工事箇所
の移動に伴い、車線シフトの形態は変わります。

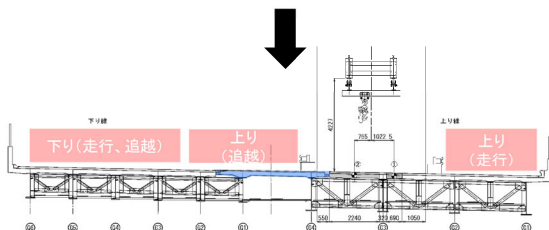
◆工事概要（施工ステップ）



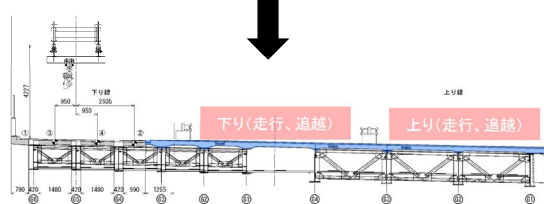
STEP 1（中分改良）



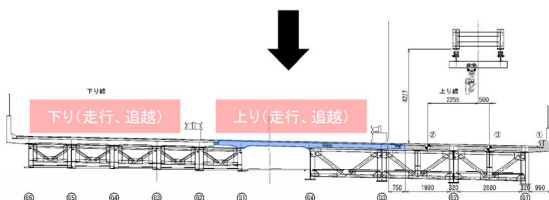
STEP 4（下り線 追越）



STEP 2（上り線 追越）



STEP 5（下り線 走行）



STEP 3（上り線 走行）



床版撤去・架設イメージ（架設桁工法）

2. 工事内容

(1) 工事箇所

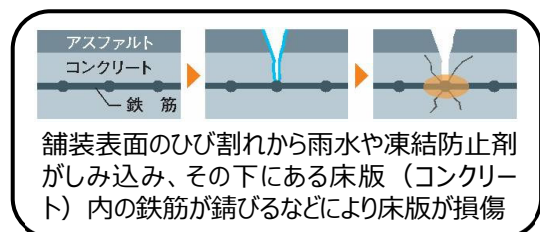
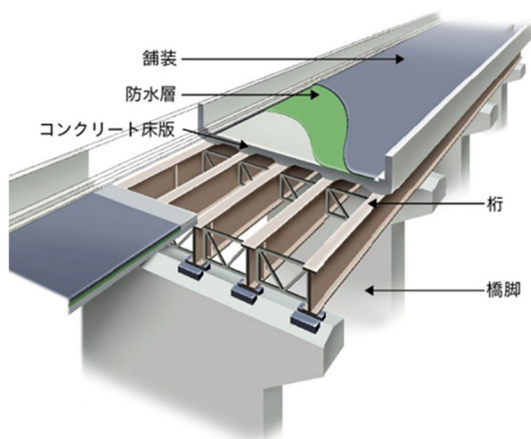
橋 梁 名	稲荷坂橋(上り線) 
開 通 日	上り線: 1968 年(昭和 43 年) 12 月 20 日(開通から 56 年経過) 下り線: 1973 年(昭和 48 年) 4 月 20 日(開通から 51 年経過)
道 路 名・区 間	E20 中央道 八王子IC～八王子JCT(上下線)
所 在 地	A1 橋台: 東京都八王子市暁町 3 丁目地内 A2 橋台: 東京都八王子市左入町地先
橋 長	上り線: 32.73m、下り線: 33.00m
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事

(2) 工事内容

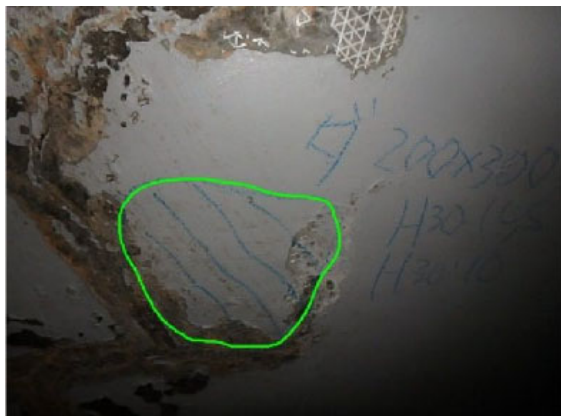
○お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事をおこないます。

工事の際は、現場での作業時間短縮と品質向上のために、あらかじめ工場で製作されたプレキャストコンクリート床版に取り替えをおこないます。



稲荷坂橋の損傷状況



床版裏側の状況(シート背面の剥離あり)



床版上面の状況

床版取替工事のイメージ



老朽化した床版の撤去