

【別紙2】E1 東名（伊勢原 JCT～御殿場 JCT 間）の交通状況

○2024 年度の年末年始における東名（伊勢原 JCT～御殿場 JCT 間）の最大の渋滞長は、12 月 30 日（月）11 時 35 分、下り線の秦野中井インターチェンジ付近を先頭にした 37.4km でした。

（参考）2023 年度の年末年始の最大渋滞長（上記区間）においては、12 月 30 日（土）17 時 05 分、上り線の伊勢原バスストップ付近を先頭とした 34.2 km でした。

■2024 年度 年末年始の 10km 以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
上り線	12 月 28 日（土）18：30	都夫良野 TN 付近	12.5km	事故および交通集中
上り線	12 月 30 日（月）18：10	都夫良野 TN 付近	16.1km	事故および交通集中
上り線	12 月 31 日（火）16：20	秦野中井 IC 付近	17.3km	交通集中および事故
上り線	1 月 1 日（水）18：30	秦野中井 IC 付近	31.4km	事故および工事および交通集中
上り線	1 月 2 日（木）17：35	都夫良野 TN 付近	20.0km	事故および交通集中
上り線	1 月 3 日（金）17：25	都夫良野 TN 付近	22.4km	事故および交通集中
上り線	1 月 3 日（金）18：45	松田 BS 付近	13.0km	事故および交通集中
上り線	1 月 4 日（土）1：05	御殿場 JCT 付近	10.9km	事故および交通集中
上り線	1 月 4 日（土）19：40	大井 BS 付近	30.4km	事故および交通集中
上り線	1 月 5 日（日）15：45	鶴巻高架橋付近	11.9km	事故および交通集中
下り線	12 月 29 日（日）6：50	中井 PA 付近	10.6km	交通集中
下り線	12 月 30 日（月）11：35	秦野中井 IC 付近	37.4km	交通集中および事故
下り線	1 月 2 日（木）11：25	御殿場 IC 付近	12.6km	交通集中
下り線	1 月 2 日（木）10：45	御殿場 IC 付近	11.6km	交通集中
下り線	1 月 3 日（金）14：00	御殿場 IC 付近	13.6km	交通集中
下り線	1 月 4 日（土）13：40	鶴巻高架橋付近	10.0km	事故および交通集中

※IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、PA：パーキングエリア、TN：トンネル、BS：バスストップ

＜秦野中井 IC 付近（下り線）の渋滞状況＞



■東名（伊勢原 JCT～御殿場 JCT 間）の渋滞対策の取り組み

東名 伊勢原 JCT～御殿場 JCT（上下線）では、これまでも情報板等による注意喚起などの渋滞削減の取り組みを実施しておりますが、抜本的な渋滞対策として新東名（新秦野 IC～新御殿場 IC）の建設事業を推進しています。

＜情報板による注意喚起＞



＜新東名の整備状況＞

