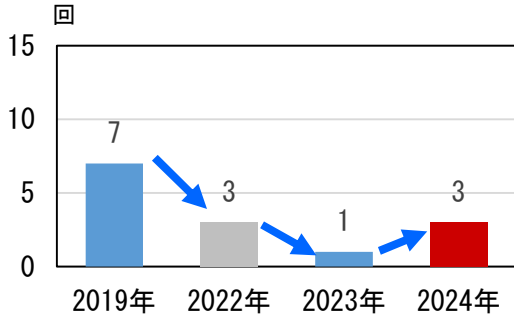


【別紙 1】 E1 東名 大和トンネル付近（付加車線一部運用区間）の交通状況

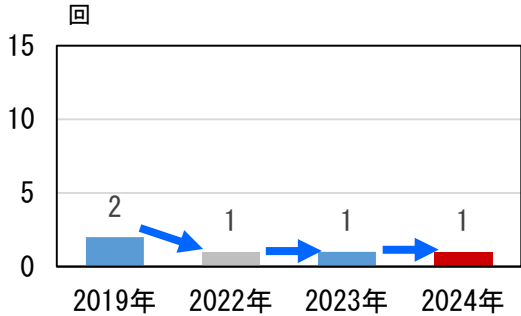
○2024 年度の年末年始における大和トンネル付近を先頭とする 10km 以上の渋滞回数は、上り線 3 回、下り線 1 回と、付加車線の一部運用開始前の 2019 年度の渋滞回数と比べ減少傾向ではあるものの、いまだ渋滞が残存している状況。

■大和トンネル付近を先頭とする 10km 以上の渋滞回数

<上り線>



<下り線>



※交通事故等の影響も含む

※集計期間

2019 年度	12/27(金)	12/28(土)	12/29(日)	12/30(月)	12/31(火)	1/1(水)	1/2(木)	1/3(金)	1/4(土)	1/5(日)
2022 年度		12/28(水)	12/29(木)	12/30(金)	12/31(土)	1/1(日)	1/2(月)	1/3(火)	1/4(水)	
2023 年度		12/28(木)	12/29(金)	12/30(土)	12/31(日)	1/1(月)	1/2(火)	1/3(水)	1/4(木)	
2024 年度	12/27(金)	12/28(土)	12/29(日)	12/30(月)	12/31(火)	1/1(水)	1/2(木)	1/3(金)	1/4(土)	1/5(日)

E1 東名（横浜町田 IC～海老名 JCT 間）の交通状況

○2024 年度の年末年始における東名（横浜町田 IC～海老名 JCT 間）の大和トンネル付近以外の先頭とする最大の渋滞長は、1 月 2 日（木）10 時 15 分、下り線の海老名ジャンクション付近を先頭にしたら 25.0 kmでした。

（参考）2023 年度の年末年始の最大渋滞長（上記区間）においては、1 月 2 日（火）12 時 25 分、下り線の海老名 JCT 付近を先頭とした 24.8 kmでした。

■2024 年度 年末年始の 10km 以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
上り線	12 月 29 日（日）17：00	綾瀬 BS 付近	19.7km	事故および交通集中
上り線	1 月 1 日（水）18：40	綾瀬 BS 付近	11.0km	交通集中
下り線	12 月 27 日（金）13：35	海老名 SA 付近	21.1km	交通集中
下り線	12 月 28 日（土）11：25	海老名 JCT 付近	15.3km	交通集中および事故
下り線	12 月 29 日（日）11：50	綾瀬 BS 付近	17.4km	事故および交通集中
下り線	12 月 31 日（火）14：05	海老名 SA 付近	16.1km	交通集中および事故
下り線	1 月 2 日（木）10：15	海老名 JCT 付近	25.0km	交通集中
下り線	1 月 4 日（土）13：25	海老名 SA 付近	17.1km	事故および交通集中

※JCT：ジャンクション、SA：サービスエリア、BS：バスストップ

■大和トンネル付近の渋滞対策の取組み

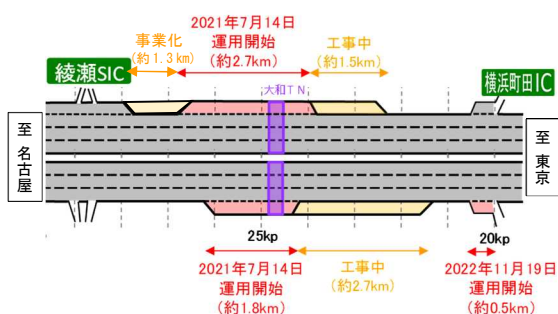
大和トンネルの拡幅工事が完成し、2021年7月14日（水）に付加車線（上り線約3km、下り線約2km）の運用を開始しています。また、2022年11月19日（土）に横浜町田IC（下り線）加速車線延伸部（約0.5km）の運用を開始しています。

なお、大和トンネルの東側区間の付加車線を延伸（上り線約2km、下り線約3km）、綾瀬スマートインターチェンジ付近（上り線約1.3km）の付加車線を延伸する事業を推進しています。

<位置図（E1 東名 大和トンネル付近）>



<付加車線の整備状況>



<横浜町田 IC（下り線）加速車線延伸（2022.11）>

