

【別紙 3】E20 中央道（三鷹 BS 付近～相模湖 IC 間）の渋滞状況

○2024 年度の年末年始における中央道 小仏トンネル付近の最大の渋滞長は、1 月 2 日（木）18 時 30 分、上り線の小仏トンネル付近を先頭にした 22.2km でした。

（参考）2023 年度の年末年始において、中央道 上り線 小仏トンネル付近を先頭にした最大の渋滞長は、1 月 2 日（火）17 時 45 分、上り線の小仏トンネル付近を先頭にした 22.2km でした。

■2024 年度 年末年始の 10km 以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
上り線	12 月 29 日（日） 18：25	小仏 TN 付近	13.6km	交通集中
上り線	12 月 30 日（月） 18：20	小仏 TN 付近	17.2km	交通集中
上り線	1 月 1 日（水） 18：20	小仏 TN 付近	18.8km	交通集中
上り線	1 月 2 日（木） 18：30	小仏 TN 付近	22.2km	交通集中
上り線	1 月 2 日（木） 18：10	国立府中 IC 付近	10.7km	交通集中
上り線	1 月 3 日（金） 19：05	小仏 TN 付近	20.5km	交通集中および故障車
上り線	1 月 3 日（金） 17：25	府中 BS 付近	10.7km	交通集中
上り線	1 月 4 日（土） 18：25	小仏 TN 付近	18.8km	交通集中および事故
下り線	12 月 29 日（日） 10：55	日野 BS 付近	14.6km	交通集中および事故
下り線	12 月 30 日（月） 11：25	日野 BS 付近	17.9km	交通集中
下り線	12 月 31 日（火） 11：45	日野 BS 付近	11.4km	交通集中および事故
下り線	1 月 2 日（木） 11：20	日野 BS 付近	20.7km	交通集中
下り線	1 月 3 日（金） 11：50	府中 BS 付近	11.6km	交通集中

※IC：インターチェンジ、TN：トンネル、BS：バスストップ

<位置図 E20 中央道渋滞対策>



<小仏 TN 付近（上り線）の渋滞状況>



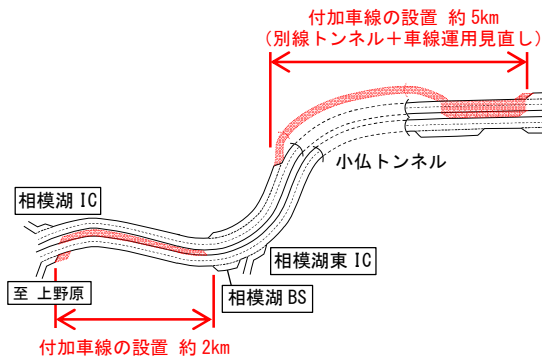
<日野 BS 付近（下り線）の渋滞状況>



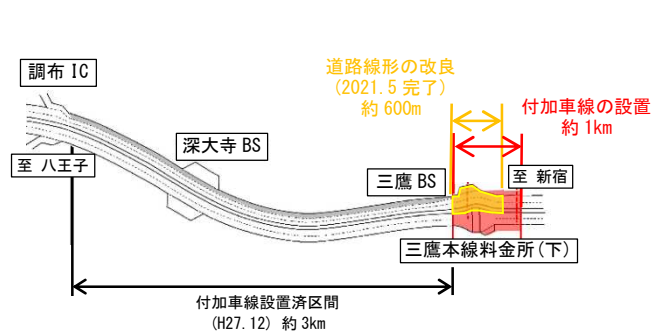
■中央道（東京都～神奈川県区間）の渋滞対策の取り組み

中央道では、ピンポイント渋滞対策として、小仏トンネル付近（上り線、八王子 JCT～相模湖 IC 間）、相模湖付近（下り線、相模湖東 IC～相模湖 IC 間）、三鷹バスストップ付近（上り線、高井戸 IC～調布 IC 間）、日野バスストップ付近（下り線）の各箇所で事業を推進しています。

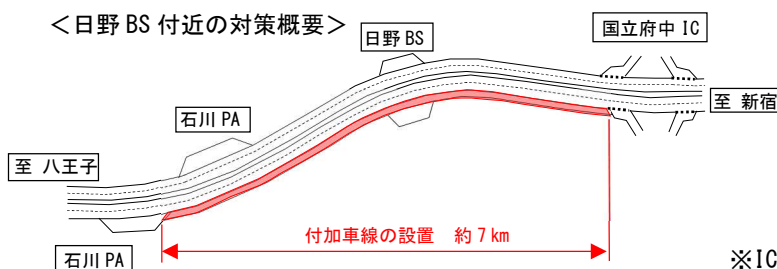
<小仏 TN・相模湖付近の対策概要>



<三鷹 BS 付近の対策概要>

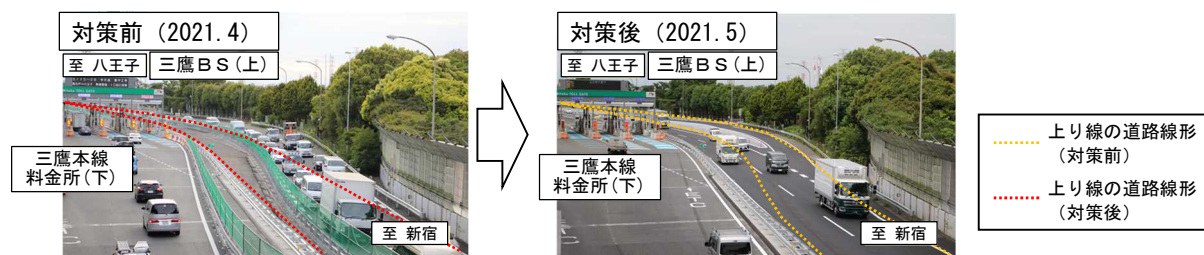


<日野 BS 付近の対策概要>



※IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、BS：バスストップ

<三鷹 BS 付近（上り線）の道路線形の改良>



また、小仏トンネル付近（上り線、八王子 JCT～相模湖 IC 間）では、ソフト対策として人工知能（AI）による交通渋滞予測による交通分散、地元店舗の協力による割引クーポンを「スイスイ旅山梨版」アプリ※を通じて提供し、観光需要の分散を目的とした取組みを実施しています。

※「スイスイ旅」アプリの詳細は以下をご参照ください。

<https://www.suisuitabi.org/スイスイ旅山梨版>



共同実施者：芝浦工業大学、公益社団法人やまなし観光推進機構、一般社団法人ハヶ岳ツーリズムマネジメント、富士急行株式会社