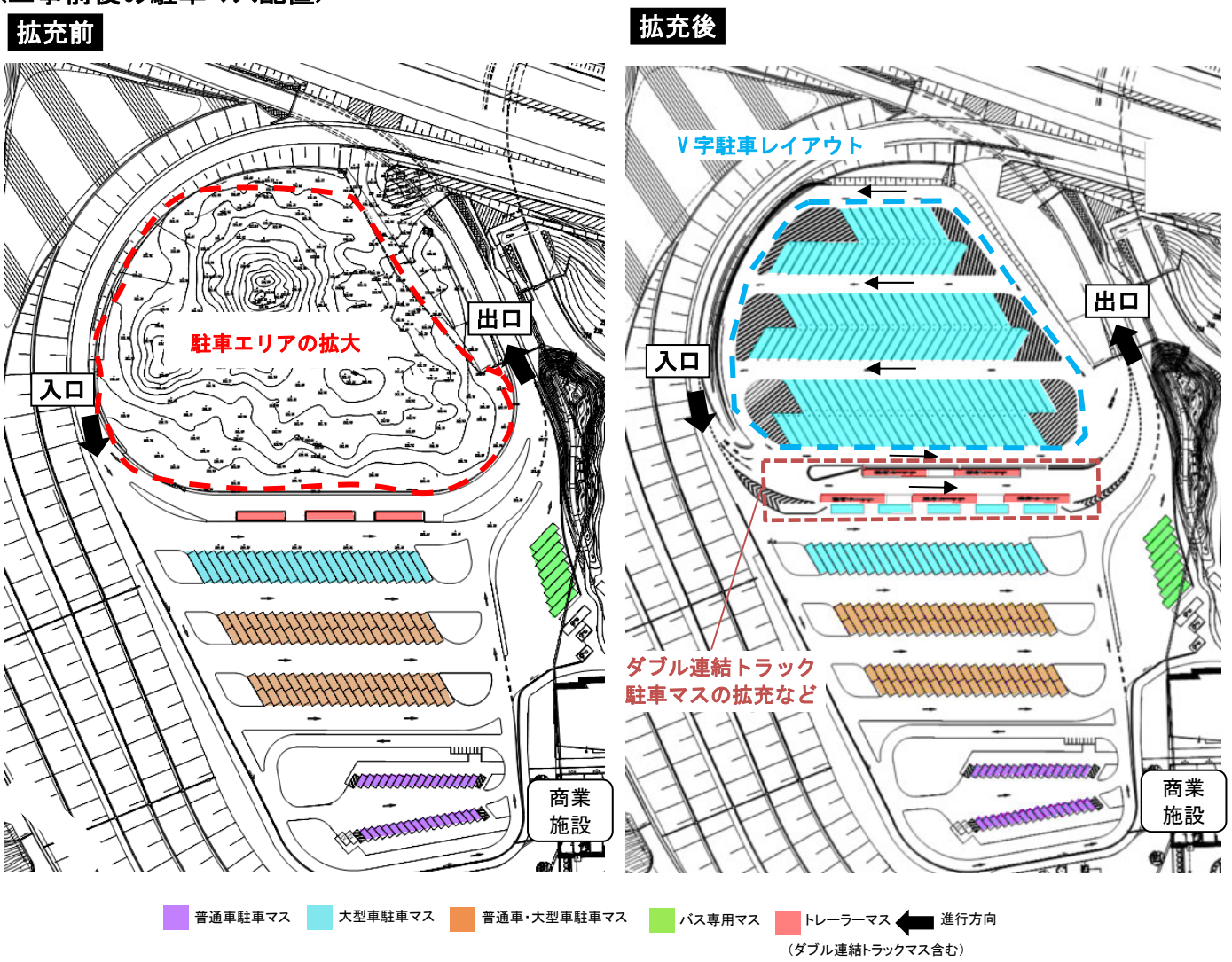
別紙

<工事前後の駐車マス配置>



■駐車マス増設の主な工事内容

1. 駐車エリアを大幅に拡大し、大型車駐車可能台数を増やしました

清水 PA（下り）を含む、各休憩施設で夜間の時間帯を中心に大型車の駐車マス不足による混雑が慢性的に発生しています。そこで、駐車エリアを大幅に拡大し、大型車駐車マスのレイアウトについて V 字駐車レイアウト（※）を採用することで、大型車駐車可能台数が**約 2.7 倍（77 台→208 台）**に増加しました。

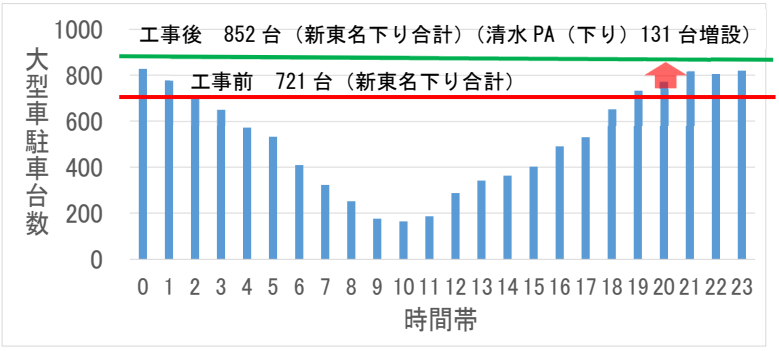


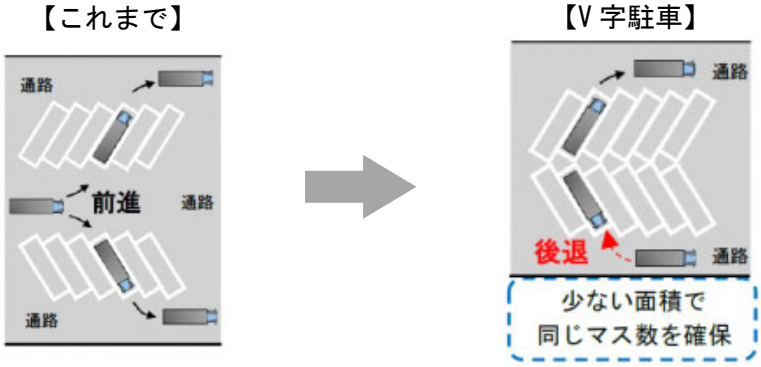
図 1　時間帯別大型車駐車状況（平日）　新東名（下り）の合計

（新東名（下り）とは駿河湾沼津 SA・清水 PA・静岡 SA・藤枝 PA・掛川 PA・遠州森町 PA・浜松 SA の下りをさします）

写真 1　大型車駐車マスの完成状況

※大型車駐車マスのレイアウト（V 字駐車レイアウトの採用）

到着時に後退で駐車し出発時に前進で発車する V 字駐車レイアウトを設置し、通路のスペースを減少させることにより大型車駐車可能台数を増やしました。



2. ダブル連結トラック駐車マスを整備しました

物流分野の深刻なドライバー不足に対応するために導入された、1台で通常の大型トラック2台分の輸送が可能な「ダブル連結トラック」について、ドライバーの休憩機会確保の観点から、**ダブル連結トラック駐車マスを新たに5台整備**しました。

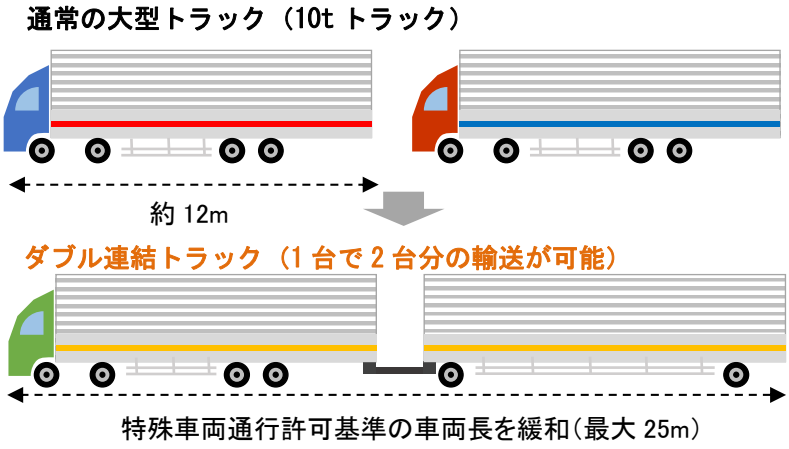


図 2 ダブル連結トラック

写真 2 ダブル連結トラック駐車マスの例

■駐車マナーに関するお願い

駐車場の適正なご利用にご理解とご協力をお願いいたします。

〇SA・PA では、駐車マスが車種ごとに決められていますので、適正な駐車にご協力ください。

〇路肩や SA・PA の加減速車線は駐停車禁止です。案内表示にしたがって、駐車マス内の正しい位置に停めてください。

〇一般の方の障がい者用駐車マスへの駐車はご遠慮ください（障がい者用駐車マスは、車いすを利用される方、高齢者、けがをされた方や妊産婦の方など、歩行が困難な方のための駐車マスです）。

〇駐車場内での事故防止と安全確保のため、バス専用（若しくは優先）の駐車マスを設置しています。専用マスについては、バス以外の車両のご利用はご遠慮いただくとともに、優先マスでは極力バス以外の車両の利用はお控えください。

〇SA・PA 内は進行方向が決められています。逆走は大変危険ですので、案内表示などにしたがってご走行をお願いいたします。

〇多くのお客さまが効率的に休憩をとっていただけるよう、長時間駐車はご遠慮ください。

〇交通混雑期などは事故防止のため、誘導員が車種と異なる駐車マスにご案内することがありますので、誘導員の案内にしたがってご走行願います。

〇E1 東名高速道路（東名）足柄 SA（上り）では 2023 年 11 月 21 日（火）14 時から**「短時間限定駐車マス」の実証実験（※）を開始**しております。「短時間限定駐車マス」をご利用のお客さまは、駐車場内の案内看板にしたがい、**駐車後 60 分以内にご出発**いただきますようお願いします。

※「短時間限定駐車マス」に関する詳細は、NEXCO 中日本公式 WEB サイトをご覧ください。

https://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news_release/5838.html