

■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1. 交通規制内容および日程

【昼夜連続・車線規制】

(1) **E1A** 伊勢湾岸道 東海 JCT～飛島 JCT 下り線

3月2日(日)0時から3月19日(水)24時まで

※土日とも規制をおこないます。

※3月11日(火)0時から3月19日(水)24時まで、東海 JCT～飛島 JCT 間で2車線規制(1車線通行)とさせていただきますため、大きな渋滞の発生を予測しております。

【夜間通行止め】

(2) **E1A** 伊勢湾岸道 東海 JCT～飛島 JCT 上下線

3月2日(日)から7日(金)まで、各日23時から翌6時まで

予備日:3月8日(土)から13日(木)まで、いずれの場合も同時間帯

【昼夜連続 IC/JCT 閉鎖】

(3) **E1A** 伊勢湾岸道 名港中央 IC 下り線:四日市方面 出口

3月3日(月)0時から5日(水)6時まで

予備日:3月5日(水)6時から7日(金)6時まで

(4) **E23** 伊勢湾岸道 東海 JCT:名高速から伊勢湾岸道下り線(四日市方面)へのランプ

3月11日(火)0時から3月19日(水)24時まで

(5) **E23** 伊勢湾岸道 東海 IC 下り線:四日市方面 入口

3月11日(火)0時から3月19日(水)24時まで

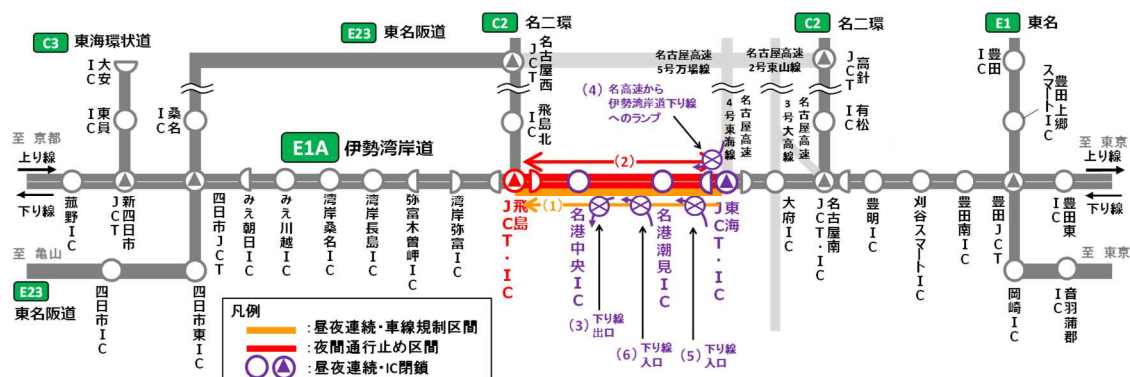
(6) **E23** 伊勢湾岸道 名港潮見 IC 下り線:四日市方面 入口

3月11日(火)0時から3月19日(水)24時まで

規制方法	番号	規制区間	3月																			
			1 土	2 日	3 月	4 火	5 水	6 木	7 金	8 土	9 日	10 月	11 火	12 水	13 木	14 金	15 土	16 日	17 月	18 火	19 水	20 木
昼夜連続・ 車線規制	(1)	E1A 伊勢湾岸道 東海JCT～飛島JCT 下り線	0時開始										24時終了									
													2車線規制(1車線通行)									
夜間 通行止め	(2)	E1A 伊勢湾岸道 東海JCT～飛島JCT 上下線																				
昼夜連続 IC/JCT閉鎖	(3)	E1A 伊勢湾岸道 名港中央IC 下り線出口	0時開始										6時終了									
	(4)	E1A 伊勢湾岸道 東海JCT 名高速から伊勢湾岸道下り線へのランプ											0時開始 24時終了									
	(5)	E1A 伊勢湾岸道 東海IC 下り線入口											0時開始 24時終了									
	(6)	E1A 伊勢湾岸道 名港潮見IC 下り線入口											0時開始 24時終了									

: 実施日 : 予備日

■ : 実施日 □ : 予備日



■昼夜連続 IC/JCT 閉鎖箇所の詳細図



2. 渋滞予測と迂回ルート

■1 車線規制: 3月2日(日)～3月10日(月)

伊勢湾岸道 下り線(四日市方面)において、飛鳥 JCT 付近(図中①)を先頭に全日の朝に最大 10km の渋滞を予測しています。また、集中工事区間と接続する、名二環 内回り(飛鳥 JCT 方面)では飛鳥 JCT 付近(図中②)を先頭に、平日の朝に最大 2km の渋滞を予測しています。

■2 車線規制(1 車線通行): 3月11日(火)～3月19日(水)

伊勢湾岸道 下り線(四日市方面)において、飛鳥 JCT 付近(図中①)を先頭に全日の朝に最大 13km の渋滞を予測しています。また、集中工事区間と接続する、名二環 内回り(飛鳥 JCT 方面)では飛鳥 JCT 付近(図中②)を先頭に、平日の朝に最大 5km、土日の朝に最大 2km、名二環 外回り(名古屋南 JCT 方面)では名古屋南 JCT 付近(図中③)を先頭に、平日の朝に最大 8km、土日の朝に最大 5km、名古屋高速大高線で名古屋南 JCT 付近(図中④)を先頭に、平日、土日の朝に最大 4km の渋滞を予測しています。加えて、迂回路となる東名 下り線(京都方面)において、名古屋 IC 付近(図中⑤)を先頭に全日の夕方に最大 12km、小牧 IC 付近(図中⑥)を先頭に平日の朝に最大 8km、名神 下り線(京都方面)において、一宮 IC 付近(図中⑦)を先頭に全日の朝に最大 10km の渋滞を予測しています。詳細は、伊勢湾岸道集中工事専用 WEB サイトでご確認ください。

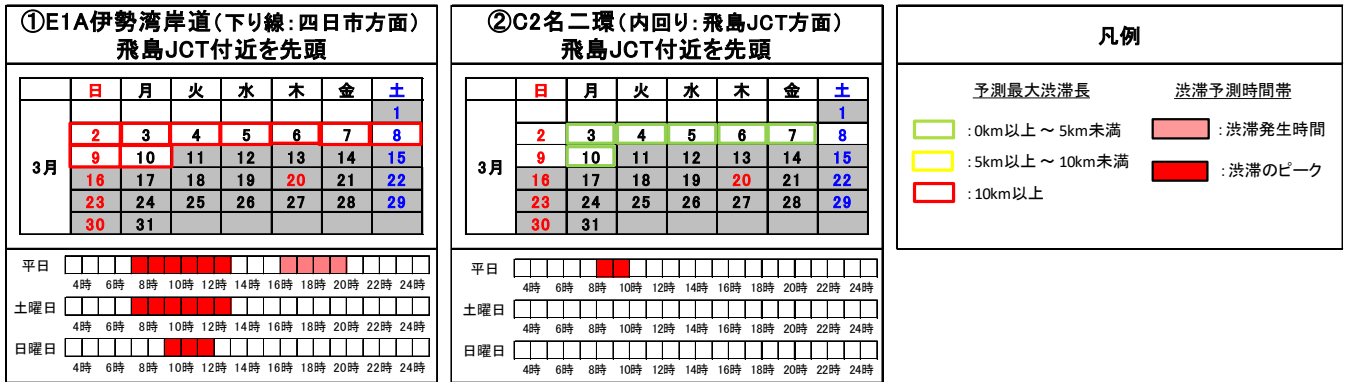
東名、名神、名二環、名古屋高速などのほか、東海環状道への広域の迂回や、公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。なお、交通規制期間中は、名二環、名古屋高速へ迂回された場合に、工事区間を直通利用された場合と同額となるよう料金調整をおこないます(詳細は、参考資料-1「3.料金調整のご案内」をご確認ください)。

<渋滞予測および推奨迂回ルート>

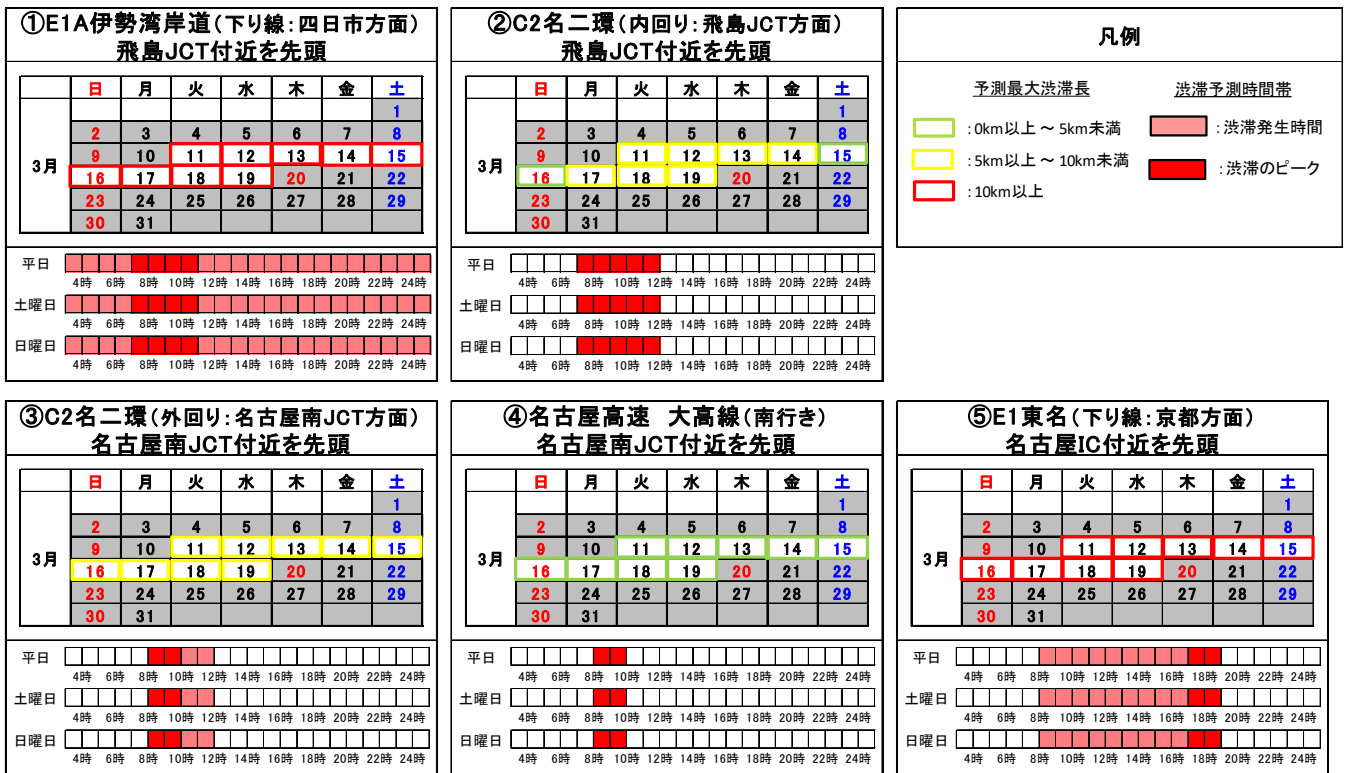


＜渋滞予測カレンダー＞

■1 車線規制:3月2日(日)～3月10日(月)



■2 車線規制(1車線通行):3月11日(火)～3月19日(水)



**⑥E1東名(下り線:京都方面)
小牧IC付近を先頭**

	日	月	火	水	木	金	土
3月	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26	27	28	29
	30	31					

平日: 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

土曜日: 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

日曜日: 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

**⑦E1名神(下り線:京都方面)
一宮IC付近を先頭**

	日	月	火	水	木	金	土
3月	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26	27	28	29
	30	31					

平日: 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

土曜日: 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

日曜日: 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

【迂回ルートのご利用により所要時間の短縮が想定される区間のルート例(参考)】

工事区間ルート例	迂回ルート例	所要時間(参考)
(伊勢湾岸道) 豊田 JCT→伊勢湾岸道 →四日市 JCT	(東名・名二環) 豊田 JCT→名古屋 IC→名二環 →飛島 JCT→四日市 JCT	工事区間ルート利用時:約 100 分 迂回ルート利用時:約 80 分 (約 20 分短縮)

※ 工事区間ルート利用時の所要時間は、最大渋滞発生時に渋滞区間を時速 10km で走行した場合の所要時間。

※ 迂回ルートの所要時間は、最大渋滞発生時に渋滞区間を時速 20km で走行した場合の所要時間。

※ 工事期間中の工事区間ルートと迂回ルートの所要時間は、伊勢湾岸道集中工事専用 WEB サイトでリアルタイムに確認いただけます。

※ 交通規制期間中、渋滞緩和を図るため、工事区間を避け、東名・名二環を通行いただいたお客さまに、電子ギフトをプレゼントするキャンペーンを実施します。このキャンペーンは、「わくわくハイウェイアプリ」に事前登録いただき、ご利用いただくものとなります。詳細は、「4.迂回キャンペーンのご案内」をご確認ください。

3. 料金調整のご案内(迂回した場合の措置)

(1) 高速道路迂回時における通行料金の調整について

伊勢湾岸道集中工事期間中、伊勢湾岸道 東海 JCT～飛島 JCT(下り線)の昼夜連続・車線規制区間を避けるために、東名・名二環・名古屋高速・東名阪道へ迂回された場合には、料金調整をおこないます。

1) 対象期間

3 月 2 日(日)0 時から 3 月 19 日(水)24 時まで(予備日を含む)

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって終了します。

2) 対象車種

全車種 **《ETC 車限定》**

3) ご利用方法

一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

4) 料金調整内容

工事実施区間を避けるため、名古屋 IC、名古屋南 JCT または東海 JCT から名二環や名古屋高速に迂回し、飛島 JCT から伊勢湾岸道(四日市方面)または名古屋西 JCT から東名阪道(四日市方面)に乗り継がれた場合に、伊勢湾岸道を直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します。(迂回せずに直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ)

【料金調整の対象となる迂回ルート】



※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに伊勢湾岸道経由で直通利用された場合の通行料金よりも安くなる場合、料金調整の対象となりません。

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※名二環の途中の IC、名古屋高速の途中の出口で流出した場合は、料金調整の対象となりません。

※一般道から名二環または名古屋高速へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象となりません。

※名古屋高速 清須線、桶線を走行した場合は料金調整の対象となりません。

※料金調整の減額は、当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみおこないます(名古屋高速の通行料金からは減額をおこないません)。

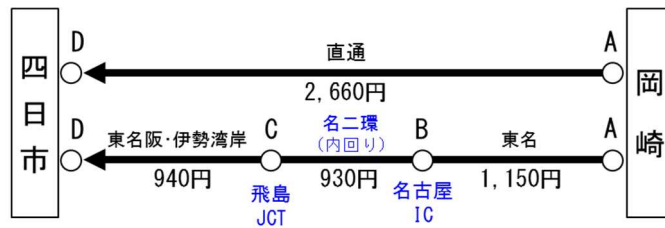
※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

※IC 閉鎖・JCT 閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

【料金調整例】

E1 東名 岡崎 IC ⇒ E23 東名阪道 四日市 IC(普通車)の場合





⇒ 東名・名二環・伊勢湾岸道・東名阪 迂回料金:3,020 円 (AB + BC + CD)
を直通料金 2,660 円 (AD) に調整

(2) 夜間通行止めに伴う乗継調整について

夜間通行止めに伴い、通行止め区間(乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

1) 対象期間

3 月 2 日(日)から 7 日(金)まで、各日 23 時から翌 6 時まで

予備日:3 月 8 日(土)から 13 日(木)まで、いずれの場合も同時間帯

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもって終了します。

2) 対象車種

全車種

3) ご利用方法

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に通行料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

【夜間通行止め時における乗継 IC】

道路名	工事規制区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
E1A 伊勢湾岸道	飛島 JCT →東海 JCT (上り線)	E1A 伊勢湾岸道 みえ朝日 IC、みえ川越 IC 湾岸桑名 IC、湾岸長島 IC 弥富木曾岬 IC、飛島 IC	E1A 伊勢湾岸道 東海 IC、大府 IC、豊明 IC
	東海 JCT →飛島 JCT (下り線)	E1A 伊勢湾岸道 豊明 IC、大府 IC、東海 IC	E1A 伊勢湾岸道 飛島 IC、弥富木曾岬 IC 湾岸長島 IC、湾岸桑名 IC みえ川越 IC、みえ朝日 IC

※流出 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出 IC として扱います。

※流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても通行料金の調整をおこないません。

※IC 閉鎖・JCT 閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

4. 迂回キャンペーンのご案内 《車種問わず・スマートフォンへのアプリインストール必要》

工事期間中、スマホアプリ「わくわくハイウェイアプリ」からキャンペーンに参加して、工事区間を避け、東名・名二環を通行いただいたお客さまに、もれなく電子ギフトをプレゼントいたしますので、迂回へのご協力をお願いいたします。キャンペーンの対象期間、ご利用方法、ご利用条件の詳細は工事専用 WEB サイト内のキャンペーンサイトをご確認ください。なお、「わくわくハイウェイアプリ」内のキャンペーンの開設は 2 月中旬ごろとなります。

※本キャンペーンは交通分散を目的としており、ご利用当日の交通状況によっては、迂回ルートでも渋滞が発生している場合があります。当日の道路交通情報は iHighway 中日本などをご確認ください。



5. 工事内容

＜お客さまの走行安全性と快適性を高めるために＞

■舗装補修工事

伊勢湾岸道では降雨時に路面損傷が確認されているため、傷んだ舗装路面の補修工事をおこないます。



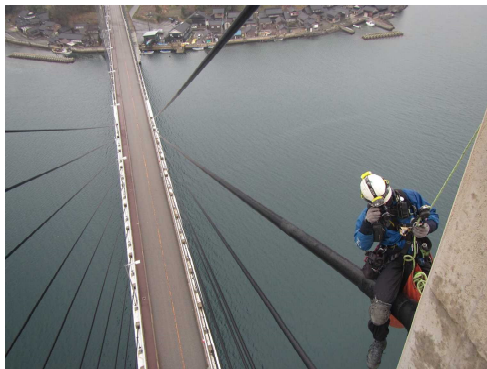
降雨時の路面損傷の例



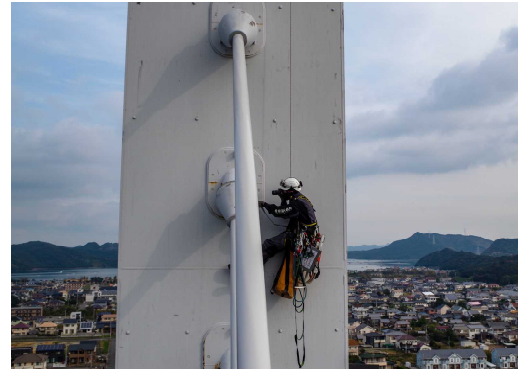
新たな舗装の施工状況

■斜材ケーブル調査

夜間通行止めを実施し、ロープ高所作業にて名港中央大橋の斜材ケーブルの調査をおこないます。



ロープ高所作業の例①



ロープ高所作業の例②

5 夜間通行止めやIC 閉鎖などの交通規制情報

伊勢湾岸道集中工事専用 WEB サイトや NEXCO 中日本名古屋支社公式 X(旧 Twitter)で、夜間通行止め IC 閉鎖の実施予定などをご案内いたします。

集中工事専用 WEB サイトでの夜間通行止め情報の掲載イメージ