

■ 主な迂回ルートと工事概要のご案内

1. 主な迂回ルートのご案内

夜間通行止め時に当該区間をご利用になる場合の迂回ルートは、以下のとおりです。

通行止め箇所	迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
E20 中央道 諏訪 IC から岡谷 JCT 経由の岡谷 IC 方面	E20 中央道 諏訪 IC ⇒ 国道 20 号 ⇒ E19 長野道 岡谷 IC	約 35 分 (高速利用時約 20 分) 【増加時間+15 分】
E19 中央道 伊北 IC から岡谷 JCT 経由の塩尻 IC 方面	E19 中央道 伊北 IC ⇒ 国道 153 号 ⇒ 国道 20 号 ⇒ E19 長野道 塩尻 IC	約 35 分 (高速利用時約 20 分) 【増加時間+15 分】



2. 乗継料金調整について

通行止め区間(乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くなならないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金が調整されます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される乗継証明書をお取りください。また、乗継後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、乗継証明書、入口通行券の順で精算機に入れてご精算ください。

●乗継 IC

流出 IC (乗継証明書発行 IC)	左記の流出 IC に対応する 再流入 IC
E19 中央道 伊北 IC E20 中央道 諏訪 IC	E19 長野道 岡谷 IC、塩尻 IC

※ 3 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※ 通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出 IC として扱います(乗継証明書を発行します)。

※ 流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC で再流入されても料金の調整をおこないません。

3. 主な工事内容

○舗装の凹凸やひび割れの補修をおこないます。



舗装の損傷状態イメージ



舗装工事イメージ