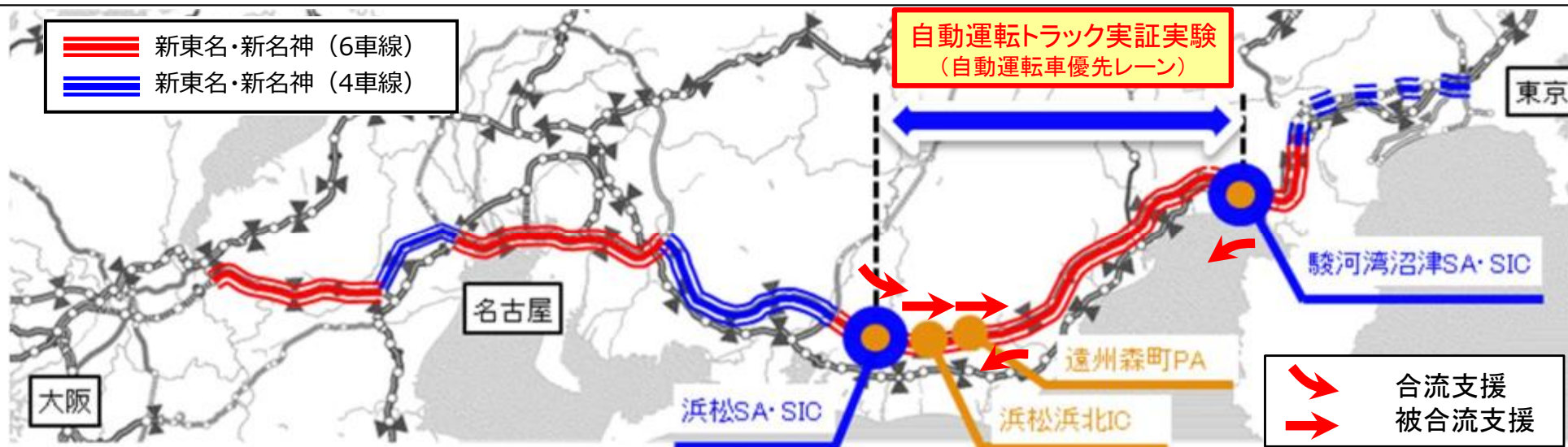


新東名高速道路における自動運転トラック実証実験

- 2024年度に新東名高速道路(駿河湾沼津SA~浜松SA)に自動運転車優先レーンを設定し、車両開発と連携した路車協調(合流支援情報提供、先読み情報提供等)によるレベル4自動運転トラックの実現に向けた実証実験を実施。



自動運転車優先レーン

合流支援情報提供イメージ

被合流支援情報提供イメージ

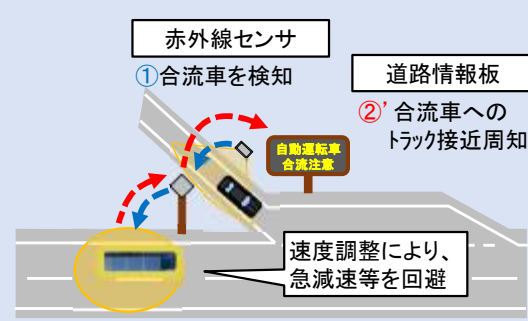
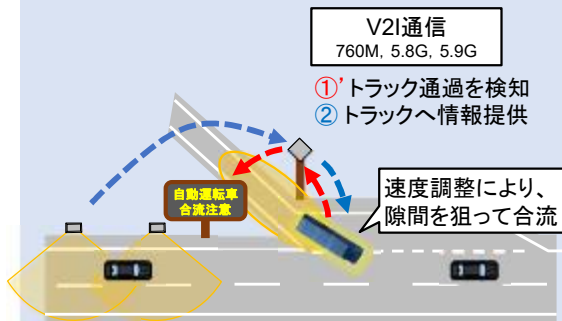
先読み情報提供イメージ

区間
 駿河湾沼津SA
 ~ 浜松SA

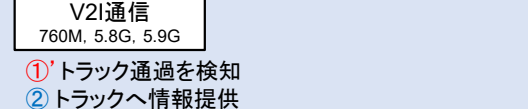
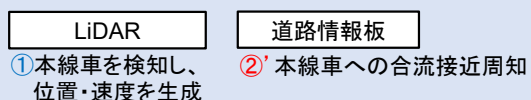
駿河湾沼津SA(下)、遠州森町PA(下)、浜松SA(上)

遠州森町PA(上)、浜松浜北IC(上)

専用・優先
 優先レーン
 (第一通行帯)



時間帯
 深夜時間帯
 22:00~5:00
 (土日祝日、特定日を除く)




※一部内容については、2025年度以降に実施

新東名高速道路の実証のスケジュール

実証実験	2024年度	2025年度
要素① 合流支援	<p>路側機等インフラ整備</p> <p>合流支援情報提供システム (通信確認)等</p>	<p>自動運転車優先レーンを設定し、自動運転サービス支援道の実証実験を開始</p>
要素② 先読み情報	<p>先読み情報提供システム (通信確認)等</p>	
要素④ 切替拠点	<p>11/5(水)~ 切替拠点(SA)からの 自動発着確認 等</p> <p>☆現場公開(12/4)</p>	
要素⑤ 優先レーン	<p>標識等インフラ整備</p>	

※要素③の「道路・交通管理」については、実証期間中の対応等を通じて検証

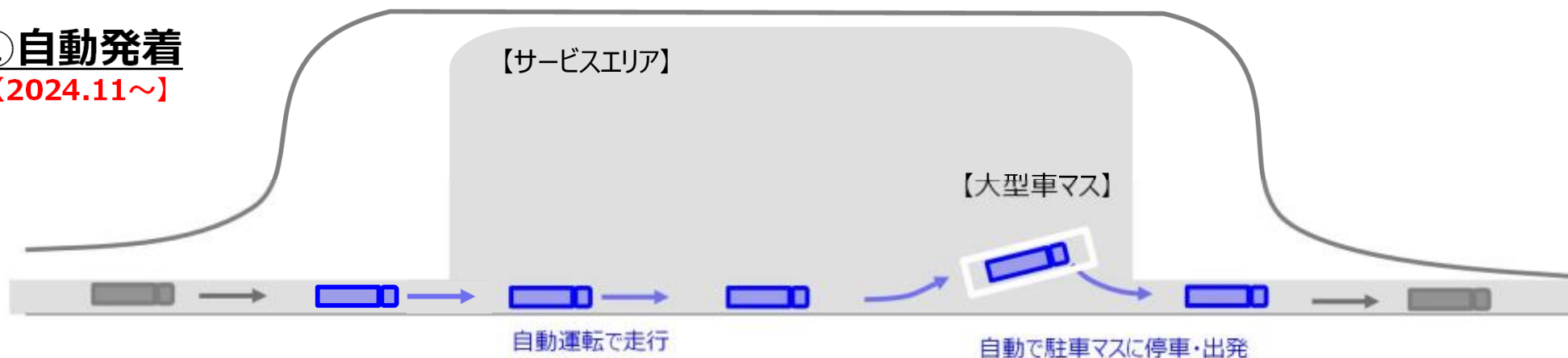
※自動運転サービス支援道の開始等については、詳細が決まり次第、改めて発表予定

 要素技術検証

要素技術検証イメージ

(※12/4(水)の現場公開内容)

①自動発着 【2024.11～】



②先読み情報・合流支援

