

■ 規制概要、渋滞予測および迂回ルート・料金調整などのご案内

1. 交通規制内容および日程

【昼夜連続・車線規制】

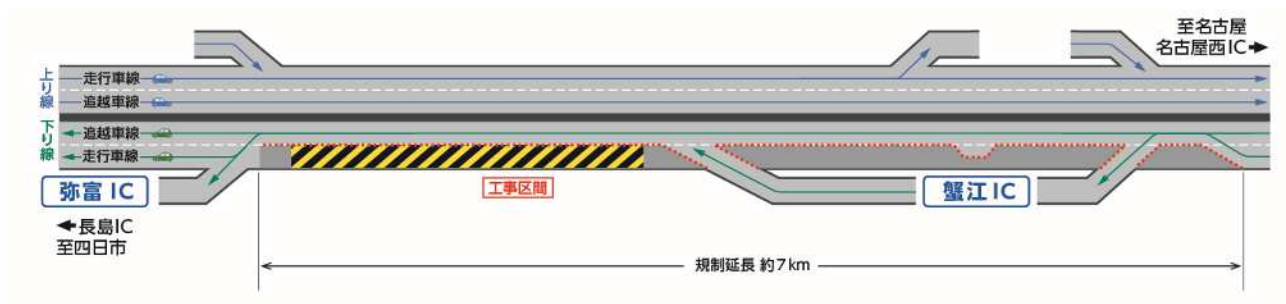
(1) **E23 東名阪道** 名古屋西 IC～弥富 IC:下り線(四日市方面)

(1)-1 2025 年 1 月 27 日(月)0 時から 2025 年 2 月上旬まで【**走行車線規制 / 追越車線規制**】

床版取替の準備作業のため、走行車線規制または追越車線規制を実施いたします。

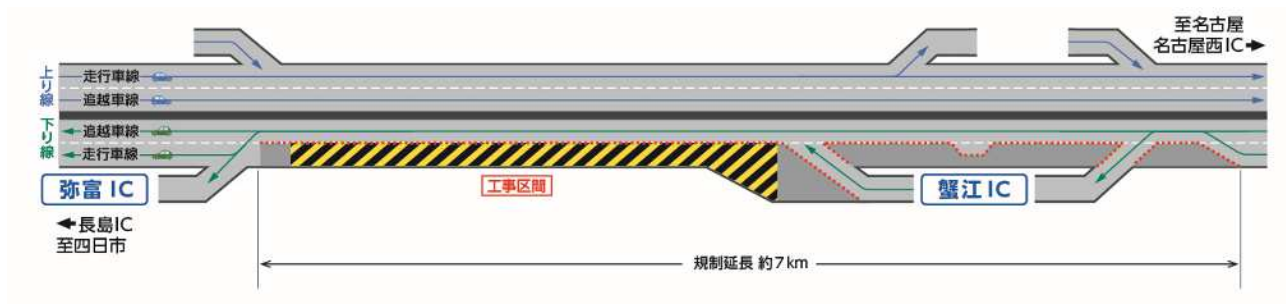
(1)-2 2025 年 2 月上旬から 2025 年 7 月頃まで【**走行車線規制**】

走行車線側の床版取替を実施します。



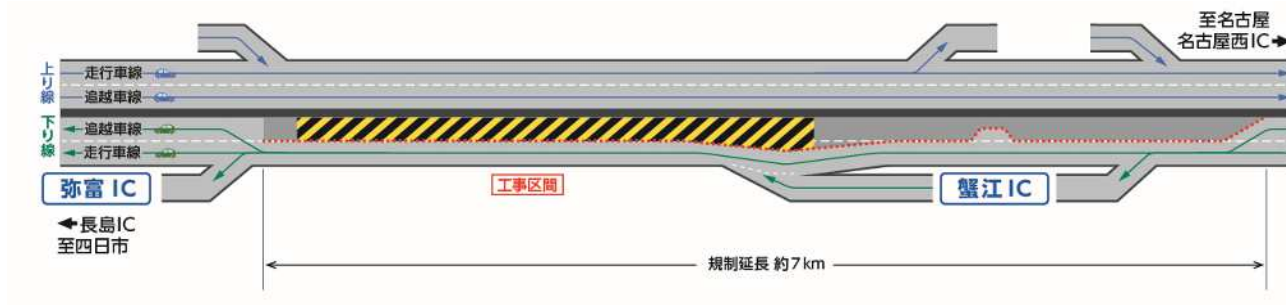
(1)-3 2025 年 7 月頃から 2025 年 12 月頃まで【**走行車線規制**】

蟹江 IC に近接する箇所の床版取替を実施します。蟹江 IC から本線への合流車線が短くなりますので、走行には注意してください。



(1)-4 2025 年 12 月頃から 2027 年春頃まで【**追越車線規制**】

追越車線側の床版取替を実施します。蟹江 IC に近接する箇所の施工を行うため、蟹江 IC から本線への合流車線が短くなりますので、走行には注意してください。なお、工事終了前に、固定規制撤去作業のため、走行車線規制を実施します。(1 週間程度)



【夜間通行止め】

(2) **E23 東名阪道** 蟹江 IC～弥富 IC:下り線(四日市方面)

期間中、夜間通行止めを複数回予定しています。詳細につきましてはあらためてお知らせいたします。

【夜間 IC 閉鎖】

(3) E23 東名阪道 蟹江 IC:下り線(四日市方面)入口

期間中、夜間IC閉鎖を複数回予定しています。詳細につきましてはあらためてお知らせいたします。

■工事規制予定表

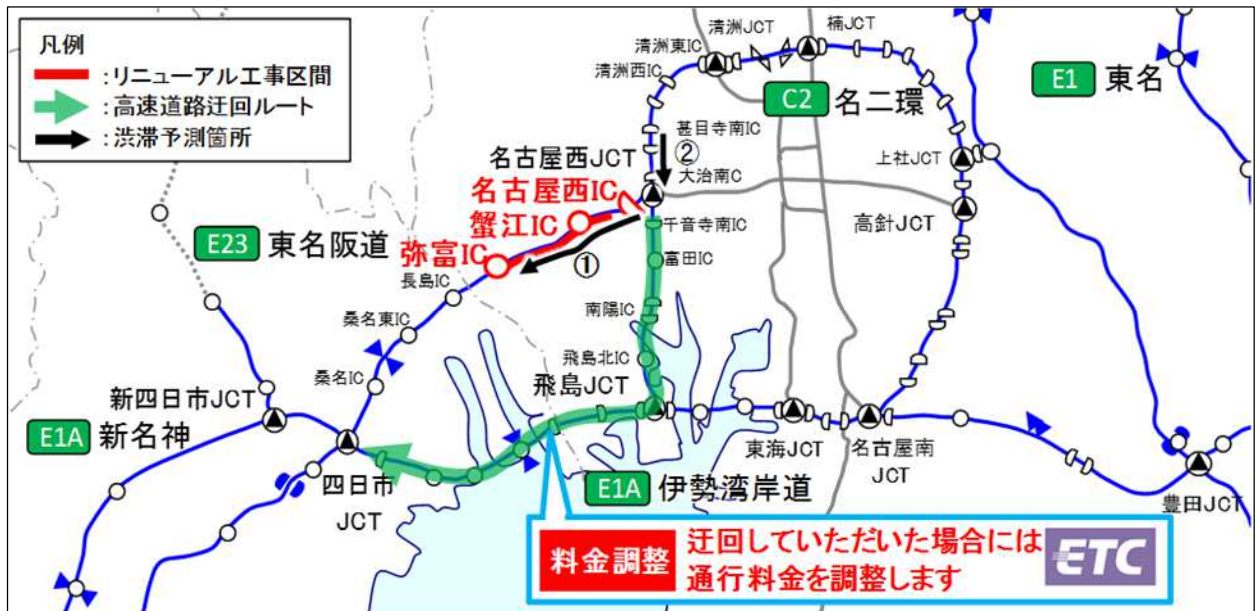
番号	規制形態	主な施工内容	2024年度			2025年度												2026年度											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
(1)-1	走行車線規制	床版取替準備作業																											
	追越車線規制																												
(1)-2	走行車線規制	床版取替工																											
(1)-3	走行車線規制	床版取替工																											
(1)-4	追越車線規制	床版取替工																											
	走行車線規制	固定規制撤去作業																											
(2)	夜間通行止め	機材設置・撤去																											
(3)	夜間IC閉鎖	蟹江IC線形改良																											

2. 渋滞予測と迂回ルート

(1) 2025年1月27日(月)0時から2025年2月上旬まで

東名阪道 下り線(四日市方面)において、弥富 IC 付近を先頭に平日は 6 時から 14 時および 16 時から 21 時に、休日は 6 時から 14 時および 15 時から 20 時に最大 9km の渋滞を予測しています。また、東名阪道と接続する名二環 内回り(名古屋西 JCT 方面)でも平日の 6 時から 14 時に最大 3km の渋滞を予測しています。

<渋滞予測および推奨迂回ルート>



<渋滞予測カレンダー>

① E23東名阪道(下り線:四日市方面) 弥富IC付近を先頭に9km	② C2名二環(内回り:名古屋西JCT) 名古屋西JCT付近を先頭に3km	凡例 渋滞予測時間帯 ■ : 渋滞発生時
平日 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時	平日 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時	
休日 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時	休日 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時	

(2) 2025 年 2 月上旬から 2027 年春頃まで

東名阪道 下り線(四日市方面)において、蟹江 IC 付近を先頭に 6 時から 14 時および 16 時から 21 時に、
 休日は 6 時から 14 時および 15 時から 20 時に最大 2m の渋滞を予測しています。また、東名阪道と接続する
 名二環 内回り(名古屋西 JCT 方面)でも平日の 6 時から 14 時に最大 3km の渋滞を予測しています。

<渋滞予測および推奨迂回路>



<渋滞予測カレンダー>

① E23 東名阪道(下り線:四日市方面) 蟹江IC付近を先頭に2km	② C2 名二環(内回り:名古屋西JCT) 名古屋西JCT付近を先頭に3km	凡例
平日 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時 休日 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時	平日 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時 休日 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時	渋滞予測時間帯 ■ : 渋滞発生時間

詳細は、東名阪道リニューアル工事専用 WEB サイトでご確認ください。

交通規制期間中は、名二環、伊勢湾岸道などや一般道への迂回その他、お出かけ時間の変更および公共交通機関のご利用のご検討をお願いいたします。なお、交通規制期間中は、名二環や伊勢湾岸道などへ迂回された場合に、工事区間を直通利用された場合と同額となるよう料金調整をおこないます(詳細は、8 ページの参考資料「3.料金調整のご案内」をご確認ください)。

【迂回ルートのご利用により所要時間の短縮が想定される区間のルート例(参考)】

工事区間ルート例	迂回ルート例	所要時間(参考)
(東名阪道) 名古屋西 JCT→東名阪道 →四日市 JCT	(名二環・伊勢湾岸道) 名古屋西 JCT→名二環→飛島JCT →伊勢湾岸道→四日市 JCT	工事区間ルート利用時:約 45 分 迂回ルート利用時:約 35 分 (約 10 分短縮)
(名二環・東名阪道) 楠 JCT→名二環・東名阪道 →四日市 JCT	(名二環・伊勢湾岸道) 楠 JCT→名二環→名古屋南 JCT →伊勢湾岸道→四日市 JCT	工事区間ルート利用時:約 65 分 迂回ルート利用時:約 55 分 (約 10 分短縮)

※ 工事区間ルート利用時の所要時間は、最大渋滞発生時に渋滞区間を時速 20km で走行した場合の所要時間。

※ 迂回ルートの所要時間は渋滞が発生しない場合の所要時間。

※ 工事期間中の工事区間ルートと迂回ルートの所要時間は、東名阪道リニューアル工事専用 WEB サイトでリアルタイムに確認いただけます。

※渋滞予測は、お客さまの行動変化(迂回・出控え・ご利用時間の変更)は考慮しておりません。

※交通規制期間中、渋滞緩和を図るため、工事区間を避け、名二環、伊勢湾岸道を通行いただいたお客さまに、電子ギフトをプレゼントするキャンペーンを実施します。このキャンペーンは、「わくわくハイウェイアプリ」に事前登録いただき、ご利用いただくものとなります。詳細は、12 ページの「4.迂回キャンペーンのご案内」をご確認ください。

3. 料金調整のご案内(迂回した場合の措置)《ETC 車限定》

(1) 迂回に伴う料金調整について

東名阪道リニューアル工事期間中、東名阪道 名古屋西 IC～弥富 IC(下り線)の規制区間を避けるために、名二環、伊勢湾岸道などへ迂回された場合には料金調整をおこないます。

1) 対象期間

2025 年 1 月 27 日(月)0 時から 2027 年春頃まで(予備日を含む)

※上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

2) 対象車種

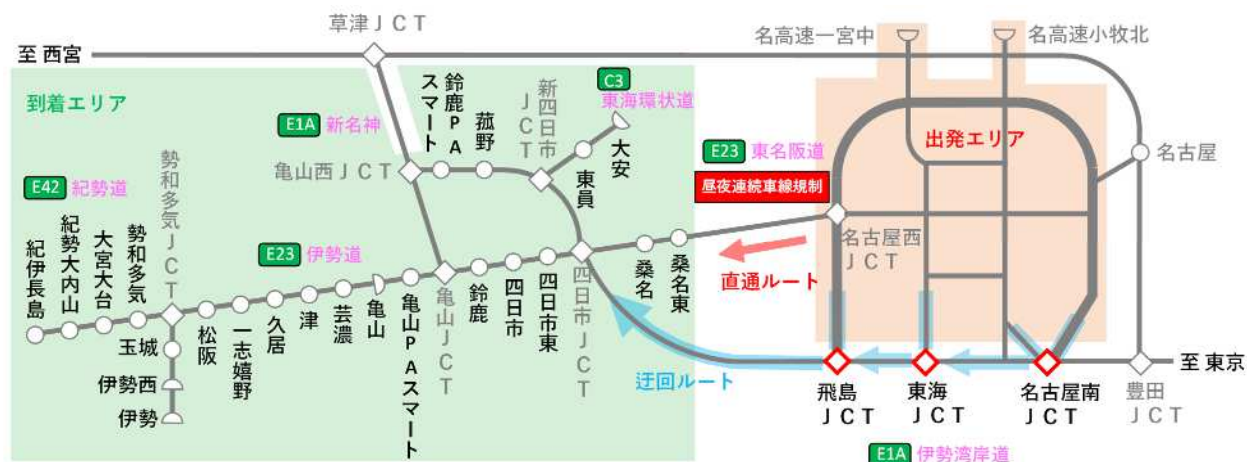
全車種(ETC 車限定)

3) 料金調整内容

i) 高速道路迂回時の料金調整《ETC 車限定》

下図の出発エリアから到着エリアまでの間を飛島 JCT、東海 JCT または名古屋南 JCT(以下「経由地点」)のいずれかを經由して伊勢湾岸道へ迂回いただいた場合に、出発エリアから到着エリアまでの間を東名阪道経由で直通利用された場合の料金と同額になるように調整します。

【料金調整の対象となる迂回ルート】



出発エリア	C2 名二環	一部を除くすべての IC (名二環 名古屋本線料金所を除く)
	名古屋高速	一部を除くすべての入口 (一宮、一宮西春、春日、小牧、堀の内、豊山北を除く)
経由地点	E1A 伊勢湾岸道	飛島 JCT、東海 JCT、名古屋南 JCT のいずれか
到着エリア	E23 東名阪道	桑名東 IC、桑名 IC、四日市東 IC、四日市 IC、鈴鹿 IC、 亀山 PA スマート IC、亀山 IC
	E23 伊勢道	芸濃 IC、津 IC、久居 IC、一志嬉野 IC、松阪 IC、勢和多気 IC、 玉城 IC、伊勢西 IC、伊勢 IC
	E42 紀勢道	大宮大台 IC、紀勢大内山 IC、紀伊長島 IC
	E1A 新名神	菰野 IC、鈴鹿 PA スマート IC
	C3 東海環状道	大安 IC、東員 IC

※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに東名阪道経由で直通利用された場合の通行料金より安くなる場合、料金の調整はされません。

※東名・名神から乗り継ぐ走行の場合(名二環 名古屋本線料金所経由、名古屋高速 一宮料金所経由、名古屋高速 小牧料金所経由)は、料金の調整はされません。

※名二環または名古屋高速の途中の IC で流出した場合(「一般道迂回時の料金調整」(次頁参照)に掲げる場合を除く。)は、料金調整の対象となりません。名二環または名古屋高速を連続走行した場合に限り、料金調整の対象となります。

※料金調整における深夜割引や休日割引、平日朝夕割引の適用については、直通走行した場合の割引後料金を踏まえて、料金調整をおこないます。なお、深夜割引の見直し後の取扱いについては、具体的な運用開始時期が決まり次第、東名阪道リニューアル工事専用 WEB サイトでご案内します。

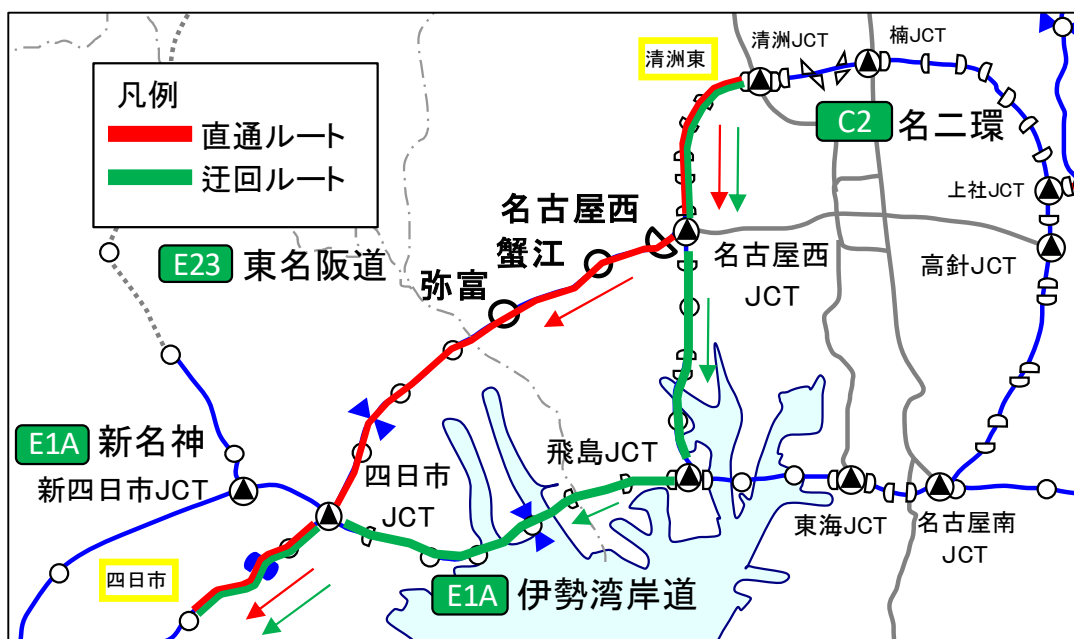
※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

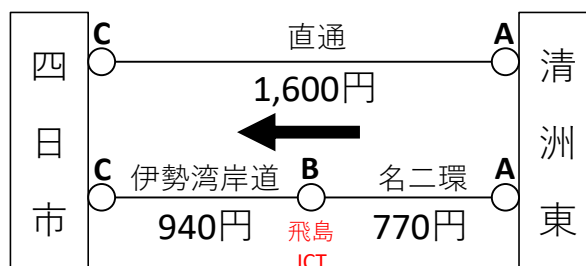
※IC 閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

【料金調整例】

C2 名二環 清洲東 IC ⇒ **E23** 東名阪道 四日市 IC (普通車) の場合



⇒ 名二環・伊勢湾岸道迂回路金: 1,710 円 (AB + BC) を直通料金 1,600 円 (AC) に調整

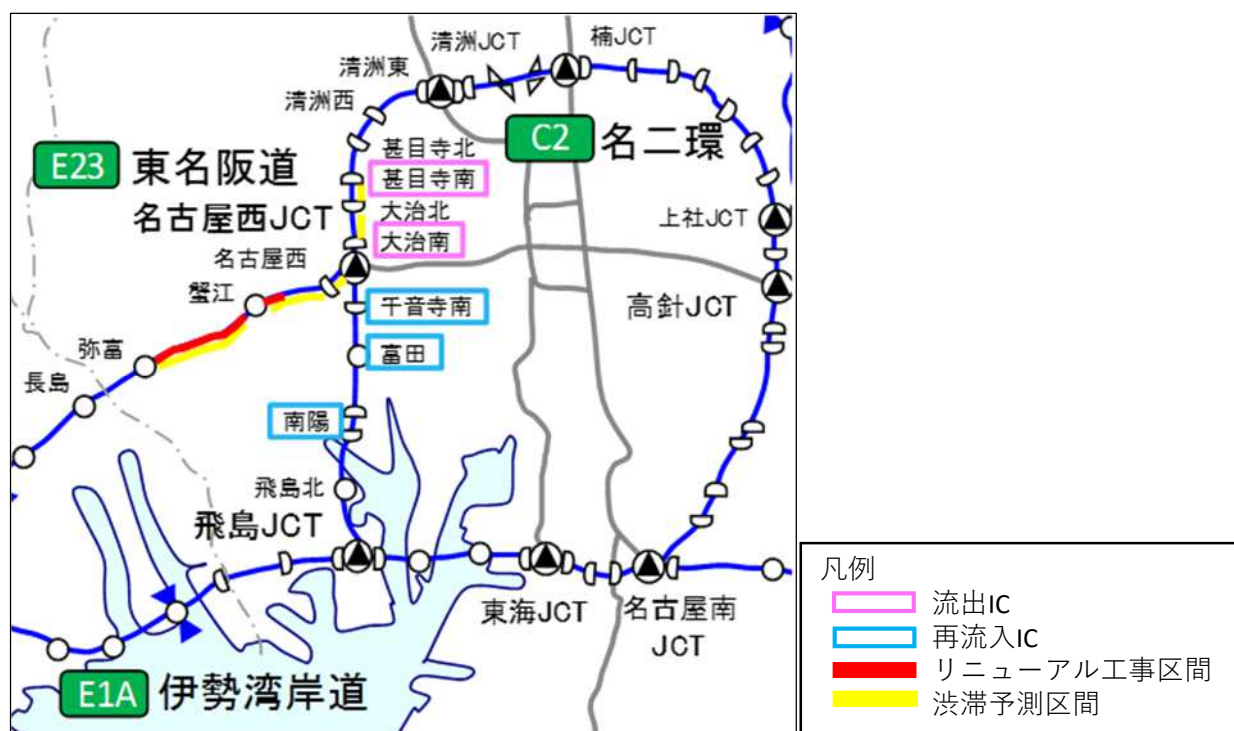


ii)一般道迂回時の料金調整 《ETC 車限定》

対象期間内に、高速道路を下表の流出 IC で一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入 IC から再度同一方向に乗り継がれる場合には、迂回せずに直通利用された場合の通行料金と同額になるよう調整を行います(迂回せずに直通利用されるより料金が高くなる場合のみ)。

●一般道迂回の乗継 IC

道路名	交通規制区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
E23 東 名 阪 道	名古屋西 IC⇒弥富 IC (下り線)	C2 名二環 甚目寺南 IC、大治南 IC	C2 名二環 千音寺南 IC、富田 IC、 南陽 IC



※料金調整における深夜割引や休日割引、平日朝夕割引の適用については、直通走行した場合の割引後料金を踏まえて、料金調整をおこないます。なお、深夜割引の見直し後の取扱いについては、具体的な運用開始時期が決まり次第、東名阪道リニューアル工事専用 WEB サイトでご案内します。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

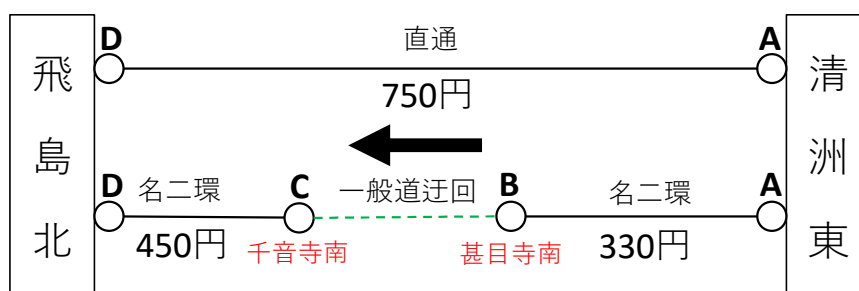
※IC 閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

※流出 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※千音寺南 IC、富田 IC および南陽 IC は ETC 専用料金所です。ETC 車でのご利用をお願いいたします。
ETC 車載器を搭載していない車両はご利用になれません。ETC がご利用になれない状態(ETC 車載器未設置、ETC カード未挿入など)で ETC 専用料金所をご利用された場合は、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示に従ってください。

●料金調整例

C2 名二環 清洲東 IC ⇒ **C2** 名二環 飛島北 IC (普通車の場合)



※上記迂回の場合 : 750 円 (AD) < 780 円 (AB+CD) のため、750 円 (AD) に調整

4)ご利用方法

一連の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

※出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金でご請求をおこなった後、改めて調整をさせていただく場合があります。

(2)夜間通行止めに伴う乗継調整について

夜間通行止めに伴い、通行止め区間(乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。詳細につきましてはあらためてお知らせいたします。

4. 迂回キャンペーンのご案内 《車種問わず・スマートフォンへのアプリインストール必要》

工事期間中、スマホアプリ「わくわくハイウェイアプリ」からキャンペーンに参加して、工事区間を避け、名二環、伊勢湾岸道を通行いただいたお客さまに、もれなく電子ギフトをプレゼントいたしますので、迂回へのご協力をお願いいたします。キャンペーンの対象期間、ご利用方法、ご利用条件の詳細は工事専用 WEB サイト内のキャンペーンサイトをご確認ください。なお、「わくわくハイウェイアプリ」内のキャンペーンの開設は 1 月中旬頃となります。

※本キャンペーンは交通分散を目的としており、ご利用当日の交通状況によっては、迂回ルートにおいても渋滞が発生している場合があります。当日の道路交通情報は iHighway などをご確認ください。



5. 工事内容

(1) 工事箇所

橋 梁 名	蟹江第2高架橋(下り線)、日光佐屋川橋(下り線)、津島高架橋(下り線)、善太川橋(下り線)、佐屋高架橋(下り線)
開 通 日	1975 年(昭和 50 年)10 月 22 日(開通から 49 年経過)
道 路 名 ・ 区 間	E23 東名阪道 蟹江 IC ～ 弥富 IC
所 在 地	愛知県海部郡蟹江町須成大西～愛知県弥富市荷之上町八平裏
工 事 内 容	老朽化した橋梁の床版を新しい床版に取り替える工事

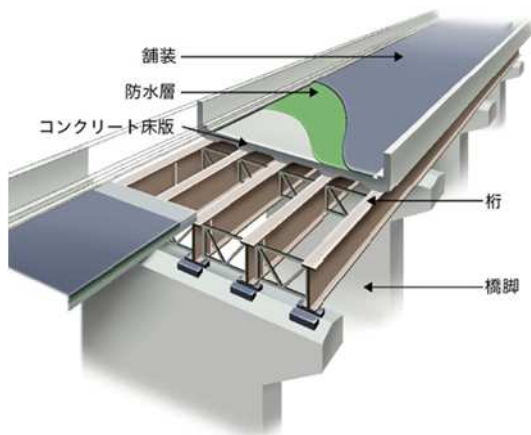


(出展: 国土地理院地図)



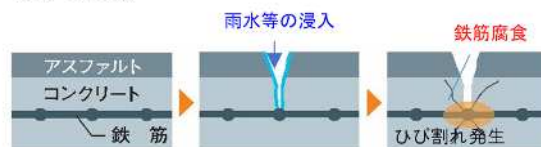
(2)実施予定の主な工事・作業

お客さまの走行安全性と快適性を高めるために老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事をおこないます。現場での作業時間短縮と品質向上のために、あらかじめ工場で製作したプレキャストコンクリート床版に取り替えます。



■床版の劣化機構(例)

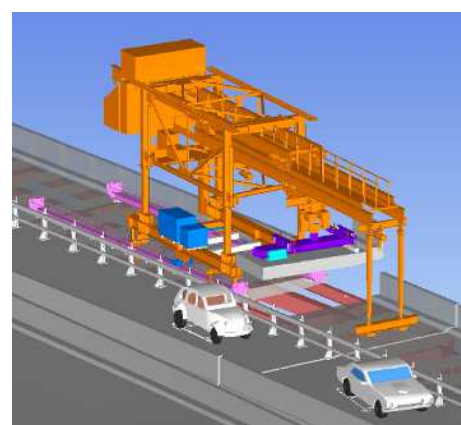
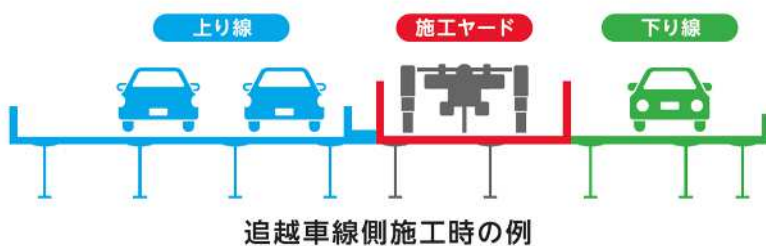
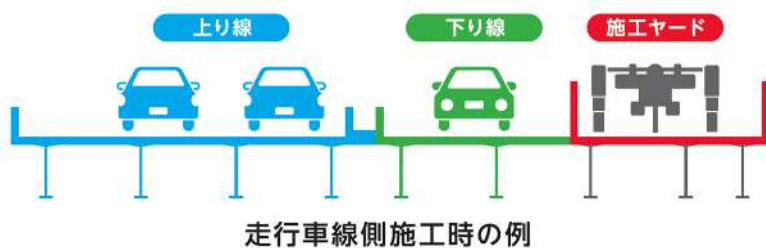
舗装表面のひび割れ等から雨水や凍結防止剤が浸入し、舗装下にあるコンクリート製の床版の鉄筋を腐食させる。錆びた鉄筋が膨張することで床版内にひび割れが発生し、進展することでコンクリートの浮きや剥離が生じる。



損傷状況（左写真：津島高架橋、右写真：佐屋高架橋）

床版取替工事のイメージ

車線規制をおこないながら床版架設・撤去機を用いて、老朽化したコンクリート床版をあらかじめ工場で製作されたプレキャストコンクリート床版に取り替えます。



コンクリート床版の
撤去・架設機のイメージ

6. 夜間通行止めや夜間 IC 閉鎖などの交通規制情報

東名阪道リニューアル工事専用 WEB サイトや NEXCO 中日本名古屋支社公式 X(旧 Twitter)で、夜間通行止めの実施予定などをご案内いたします。

The screenshot displays a web page with a dark background. On the left, there's a sidebar with navigation links like '伊勢湾岸道集中工事' and '四日市JCT - 飛島JCT'. The main content area features a large orange banner at the top with the text 'お知らせ'. Below this, a blue box contains the title '【夜間通行止め 実施】' and the subtitle '～迂回にご協力をお願いします～'. A red-bordered box titled '夜間通行止' contains the text '以下の夜間通行止めは、予定通り実施します。' followed by '通行止区間' (Shimizu to Tsuru) and '通行止時間' (June 12, 23:00 to June 13, 06:00). Below this, an orange box titled '昼夜連続・車線規制' mentions '以下の区間では、昼夜連続・車線規制を継続しています。' and lists the affected area (Shimizu to Tsuru). On the right, a map shows the route of the expressway with various interchanges and junctions marked.

東名阪道リニューアル工事専用 WEB サイトでの夜間通行止め情報の掲載イメージ
(他工事の例)