

■ 工事概要と迂回ルートのご案内

1. 主な迂回ルートのご案内

夜間通行止め時は、一般道への迂回をお願いいたします。



区間	主な迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
E19 中央道 中津川 IC ⇔ 瑞浪 IC	E19 中央道 中津川 IC ⇔ 国道 19 号 ⇔ 県道 47 号 ⇔ E19 中央道 瑞浪 IC	迂回ルート利用の場合 約 40 分 (高速道路利用時 約 20 分) 【所要時間: +20 分】

2. 乗継料金調整について

次表の通行止め区間(乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、通行料金を調整させていただきます。

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)》

夜間通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

道路名	通行止め区間	乗継 IC	
		流出 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入 IC
E19 中央道	(上り線) 瑞浪 IC→中津川 IC	E19 中央道 土岐 IC、瑞浪 IC	E19 中央道 中津川 IC、飯田山本 IC、 飯田 IC、座光寺スマート IC、 松川 IC、駒ヶ岳スマート IC、 駒ヶ根 IC、小黒川スマート IC、 伊那 IC、伊北 IC E19 長野自動車道 岡谷 IC、塩尻 IC、塩尻北 IC
	(下り線) 中津川 IC→瑞浪 IC	E19 中央道 飯田山本 IC、中津川 IC	E19 中央道 瑞浪 IC、土岐 IC、多治見 C 園原 IC C3 東海環状道 五斗蔦スマート IC、可児御嵩 IC 土岐南多治見 IC

※流出 IC で流出後は、6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※夜間通行止め開始後に夜間通行止め区間内の IC で流出した場合は当該 IC を流出 IC として扱います（ETC 以外でご利用のお客さまには、乗継証明書を発行します）。

※流出 IC で流出後、夜間通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。

※スマート IC は ETC 限定です。

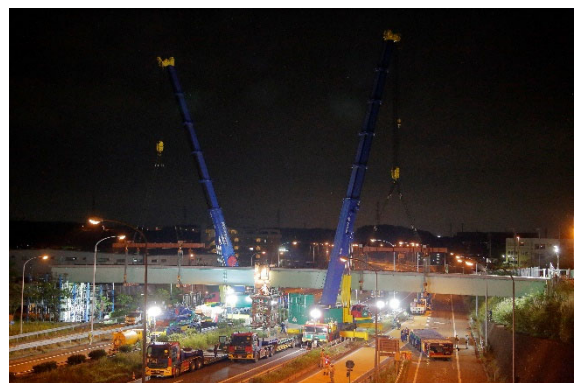
※可児御嵩 IC は ETC 専用料金所です。ETC 車載器を搭載していない車両はご利用になれません。ETC がご利用にならない状態（ETC 車載器未設置、ETC カード未挿入など）で誤って ETC 専用料金所をご利用された場合は後退せずに、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示にしたがってください。

2. 工事概要

○不要となった跨高速道路橋の撤去をおこないます。



撤去する白山跨道橋（瑞浪市管理）



大型クレーンによる跨道橋の撤去作業（イメージ）

【参考資料】

高速道路マナーガイド: https://www.c-nexco.co.jp/safety/safety_drive/manner/manner_guide/02.html