

## ■ 工事概要と迂回ルートのご案内

### 1. 主な迂回ルートのご案内

夜間通行止め時は、以下の通り一般道への迂回をお願いいたします。



※大野神戸 IC～養老 IC 間、大安 IC～新四日市 JCT 間の夜間通行止めによる料金調整はございません。

ルート 番号	区間	主な迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
I	土岐 IC ⇨山県 IC	E19 中央道 土岐 IC ⇨国道 21 号⇨国道 248 号⇨国道 156 号 ⇨県道 79 号線⇨国道 256 号⇨ C3 東海環状道 山県 IC	迂回ルート利用の場合 約 80 分 (高速道路利用時 約 40 分) 【所要時間:+40 分】
II	土岐南多治見 IC ⇨山県 IC	C3 東海環状道 土岐南多治見 IC ⇨県道 382 号線⇨国道 19 号⇨県道 381 号線 ⇨国道 248 号⇨国道 156 号⇨県道 79 号線 ⇨国道 256 号⇨ C3 東海環状道 山県 IC	迂回ルート利用の場合 約 80 分 (高速道路利用時 約 40 分) 【所要時間:+40 分】
III	多治見 IC ⇨山県 IC	E19 中央道 多治見 IC ⇨国道 248 号⇨国道 156 号⇨県道 79 号線 ⇨国道 256 号⇨ C3 東海環状道 山県 IC	迂回ルート利用の場合 約 70 分 (高速道路利用時 約 45 分) 【所要時間:+25 分】
IV	富加関 IC ⇨山県 IC	C3 東海環状道 富加関 IC ⇨県道 58 号⇨国道 418 号⇨県道 79 号線 ⇨国道 256 号⇨ C3 東海環状道 山県 IC	迂回ルート利用の場合 約 40 分 (高速道路利用時 約 15 分) 【所要時間:+25 分】
V	大野神戸 IC ⇨大垣 IC	C3 東海環状道 大野神戸 IC ⇨県道 53 号線⇨県道 92 号線⇨県道 212 号線 ⇨県道 156 号線⇨国道 258 号⇨ E1 名神 大垣 IC	迂回ルート利用の場合 約 30 分 (高速道路利用時 約 15 分) 【所要時間:+15 分】
VI	大野神戸 IC ⇨大垣西 IC	C3 東海環状道 大野神戸 IC ⇨県道 53 号線⇨県道 92 号線⇨県道 212 号線 ⇨県道 156 号線⇨国道 21 号⇨ C3 東海環状道 大垣西 IC	迂回ルート利用の場合 約 25 分 (高速道路利用時 約 10 分) 【所要時間:+15 分】
VII	大垣 IC ⇨養老 IC	E1 名神 大垣 IC ⇨国道 258 号⇨県道 213 号線⇨ C3 東海環状道 養老 IC	迂回ルート利用の場合 約 10 分 (高速道路利用時 約 5 分) 【所要時間:+5 分】
VIII	大安 IC・東員 IC ⇨四日市東 IC	C3 東海環状道 大安 IC・東員 IC ⇨国道 365 号⇨市道下野保々線 ⇨市道日永八郷線⇨県道 64 号線⇨ E23 東名阪道 四日市東 IC	迂回ルート利用の場合 約 20 分 (高速道路利用時 約 15 分) 【所要時間:+5 分】

ルート 番号	区間	主な迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
IX	大安 IC ⇔菰野 IC	<b>C3</b> 東海環状道 大安 IC ⇔国道 365 号⇔国道 421 号⇔国道 306 号 ⇔町道潤田鳥居戸線(Ⅱ)⇔国道 477 号⇔ <b>E1A</b> 新名神 菰野 IC	迂回ルート利用の場合 約 25 分 (高速道路利用時 約 15 分) <b>【所要時間:+10 分】</b>

## 2. 乗継料金調整について

下表の通行止め区間(乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、通行料金を調整させていただきます。

### 《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

### 《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)》

夜間通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡りする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

### ●乗継インターチェンジ

道路名	通行止め区間	乗継 IC	
		流出 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入 IC
<b>C3</b> 東海環状道	(外回り) 山県 IC→土岐 JCT	<b>E41</b> 東海北陸道 美並 IC・美濃 IC・関 IC 岐阜各務原 IC	<b>C3</b> 東海環状道 土岐南多治見 IC・せと品野 IC せと赤津 IC <b>E19</b> 中央道 小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC 瑞浪 IC・恵那 IC <b>E1</b> 東名 春日井 IC <b>E41</b> 東海北陸道 郡上八幡 IC・一宮木曾川 IC
	(内回り) 土岐 JCT→山県 IC	<b>C3</b> 東海環状道 土岐南多治見 IC・せと品野 IC <b>E19</b> 中央道 小牧東 IC・多治見 IC・土岐 IC 瑞浪 IC	<b>E41</b> 東海北陸道 郡上八幡 IC・美並 IC・美濃 IC 関 IC・岐阜各務原 IC 一宮木曾川 IC
		<b>E41</b> 東海北陸道 美並 IC・美濃 IC・関 IC 岐阜各務原 IC	<b>E41</b> 東海北陸道 郡上八幡 IC・一宮木曾川 IC

道路名	通行止め区間	乗継 IC	
		流出 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入 IC
C3 東海環状道	(外回り) 山県 IC→富加関 IC	E41 東海北陸道 美並 IC・美濃 IC・関 IC 岐阜各務原 IC	C3 東海環状道 富加関 IC・美濃加茂 IC 可児御嵩 IC E41 東海北陸道 郡上八幡 IC・一宮木曾川 IC
	(内回り) 富加関 IC→山県 IC	C3 東海環状道 富加関 IC・美濃加茂 IC 可児御嵩 IC	E41 東海北陸道 郡上八幡 IC・美並 IC・美濃 IC 関 IC・岐阜各務原 IC 一宮木曾川 IC
		E41 東海北陸道 美並 IC・美濃 IC・関 IC 岐阜各務原 IC	E41 東海北陸道 郡上八幡 IC・一宮木曾川 IC

※流出 IC で流出後は、6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※夜間通行止め開始後に夜間通行止め区間内の IC で流出した場合は当該 IC を流出 IC として扱います。  
(ETC 以外でご利用のお客さまには、乗継証明書を発行します)。

※流出 IC で流出後、夜間通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても料金の調整をおこないません。

※せと品野 IC、可児御嵩 IC は ETC 専用料金所です。ETC 車載器を搭載していない車両はご利用になれません。ETC がご利用になれない状態(ETC 車載器未設置、ETC カード未挿入など)で誤って ETC 専用料金所をご利用された場合は後退せずに、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示にしたがってください。

※大野神戸 IC～養老 IC 間、大安 IC～新四日市 JCT 間の夜間通行止めによる料金調整はおこないません。

### 3. 工事概要

○ 損傷した舗装の補修工事をおこないます。



舗装の補修状況

○ 中央分離帯に防護柵を設置します。

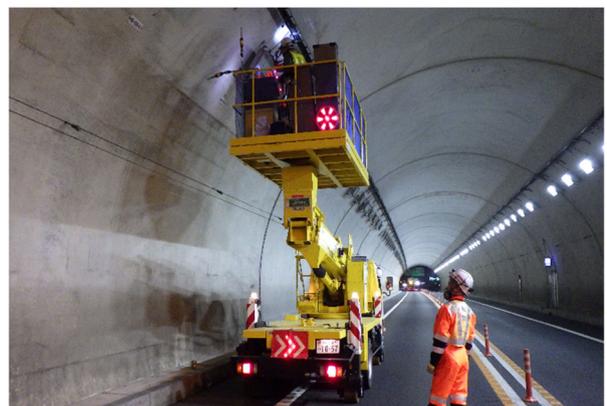


防護柵の設置イメージ

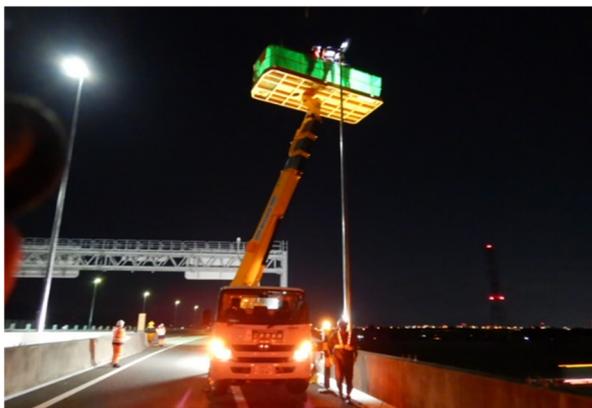
○ 橋梁やトンネル、施設設備などの点検、清掃をおこないます。



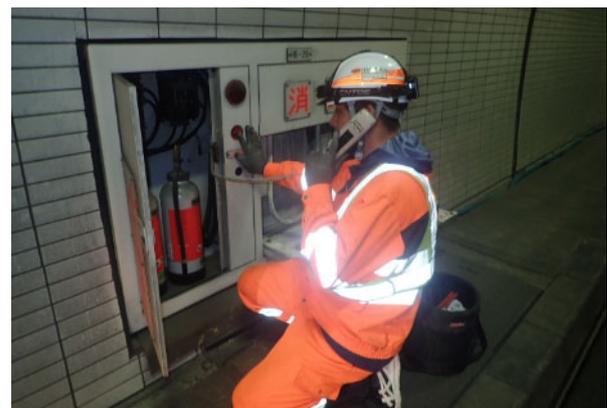
橋梁の点検状況



トンネル照明設備の清掃状況



道路照明設備の点検状況



トンネル非常用設備の点検状況

【WEB 用参考資料】

高速道路マナーガイド: [https://www.c-nexco.co.jp/safety/safety\\_drive/manner/manner\\_guide/02.html](https://www.c-nexco.co.jp/safety/safety_drive/manner/manner_guide/02.html)