

## ■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

### 1.交通規制内容および日程

#### (1)現在の交通運用

交通規制日時・内容	交通規制図
<p>【STEP 4】※現在の規制内容</p> <p>9月24日(火)9時まで</p> <p>●<u>4車線を確保した</u>昼夜連続・下り線車線分離規制</p>	

#### (2)昼夜連続・車線規制(工事する車線の切り替え作業)

交通規制日時・内容	交通規制図
<p>【STEP 5】※今回発表の規制内容</p> <p>9月24日(火)9時から</p> <p>10月3日(木)17時まで(10日間)</p> <p>●下り線:昼夜連続・走行車線規制</p> <p><u>下り線(名古屋方面)の走行可能な車線数が1車線になります。</u></p>	

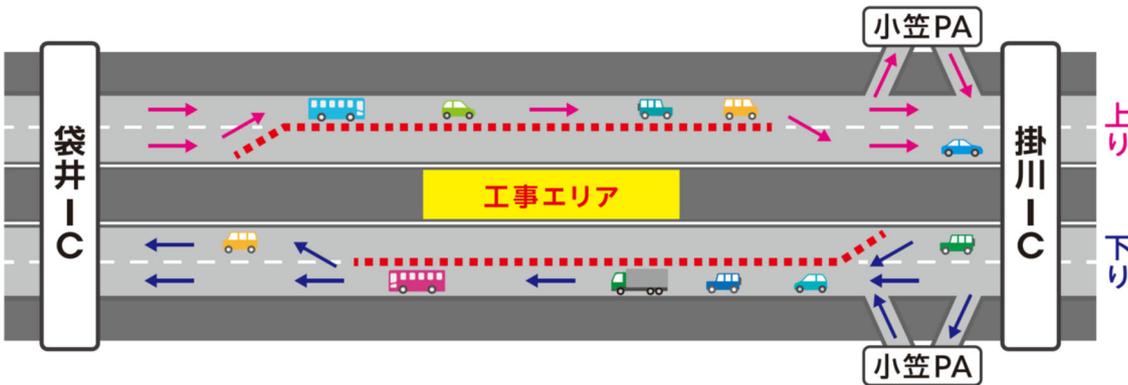
#### (3)工事する車線の切り替え作業完了後

交通規制日時・内容	交通規制図
<p>【STEP 5】※今後予定する規制内容</p> <p>10月3日(木)17時から</p> <p>2025年4月下旬まで(約7カ月)</p> <p>●<u>4車線を確保した</u>昼夜連続・下り線車線分離規制</p> <p>※下り線では、走行車線と追越車線が分離されますので、現地の標識などにしたい、安全走行をお願いします。</p> <p>※工事する車線の切り替え作業が予定より早く完了した場合、10月3日(木)17時よりも早く「4車線を確保した昼夜連続・下り線車線分離規制」を開始する場合があります。</p>	

- ※土・日・祝日も昼夜連続で規制をおこないます。
- ※天候や作業の進捗により工事期間が変更となる場合があります。
- ※工事区内では車線幅が狭くなる箇所がありますので、走行にご注意ください。
- ※交通規制期間中も小笠 PA(上下)は通常どおりご利用いただけます。
- ※緊急工事などにより、リニューアル工事とは別に工事規制する場合があります。

**(4)2025 年 4 月下旬以降の規制ステップの流れ【STEP 6】**

- 期間:2025 年 5 月ごろから 2025 年 7 月ごろまで
- 規制内容:中央分離帯の復旧に伴う追越車線規制
- ※一部、昼夜連続・車線規制で実施します。
- ※2025 年 5 月ごろに、昼夜連続・車線規制により工事する車線の切り替え作業を予定しています。



**2. 渋滞予測**

9月24日(火)9時から10月3日(木)17時までは、工事する車線を切り替えるため、夕方の通勤時間帯を中心に、岡津バス停付近を先頭に最大5km、通過に30分(工事を実施していない期間と比べて20分程度の増)以上の渋滞(渋滞発生予測時間帯15時~20時、ピーク18時)を予測していますので、E1A 新東名への迂回、公共交通機関や混雑する時間帯を避けてのご利用をお願いします。

本渋滞予測は、過去のE1 東名リニューアル工事の実績と最新の交通量などに基づき算出していますが、工事計画の見直しや関係機関との協議による規制計画の変更、天候などにより変わる可能性がありますので、最新の渋滞予測は、東名軸大規模工事サイトで随時更新します。

**<渋滞予測の概要>**

交通規制内容		最大渋滞長【通過時間】、渋滞発生予測時間帯【渋滞ピーク】
工事する車線を切り替える作業	上り線 東京方面	現在の車線数を確保していますので、本工事による渋滞は予測されていません。
	下り線 名古屋方面	岡津バス停付近を先頭に最大5km【30分(工事を実施していない期間と比べて20分程度の増)以上】、15時~20時【ピーク18時】
切り替え後	昼夜連続・車線分離規制	現在の車線数を確保していますので、本工事による渋滞は予測されていません。

2024年9月

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

2024年10月

日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

予測最大渋滞長  
: 1~5km

<下り線>



3. 主な迂回ルートのご案内

E1 東名リニューアル工事(掛川IC~袋井IC間)区間の主なルートとして、E1A 新東名などのご利用をお願いします。

<高速道路ネットワークを活用した広域迂回ルートのご案内>



＜工事区間の近傍における迂回ルートのご案内＞



ご利用例	ルート	出発地	経由ルート	目的地	最大渋滞時の所要時間(参考)
1)東京 23 区内から豊川市内までのご利用	通常ルート	東京 IC	E1 東名	豊川 IC	3 時間 8 分(工事を実施していない期間と比べて 20 分程度の増)
	迂回ルート	東京 IC	E1 東名⇒御殿場 JCT⇒E1A 新東名⇒浜松いなさ JCT⇒E69 新東名引佐連絡路⇒三ヶ日 JCT⇒E1 東名	豊川 IC	2 時間 29 分(通常ルートに比べて 39 分の減)
2)東京 23 区から浜松市内までのご利用	通常ルート	東京 IC	E1 東名	浜松 IC	2 時間 44 分(工事を実施していない期間と比べて 20 分程度の増)
	迂回ルート	東京 IC	E1 東名⇒御殿場 JCT⇒E1A 新東名⇒浜松浜北 IC⇒国道 152 号⇒県道 45 号(笠井街道)⇒県道 65 号(浜松環状線)	浜松 IC	2 時間 24 分(通常ルートに比べて 20 分の減)
3)静岡市内から浜松市内までのご利用	通常ルート	静岡 IC	E1 東名	浜松 IC	1 時間 2 分(工事を実施していない期間と比べて 20 分程度の増)
	迂回ルート	静岡 IC	E1 東名⇒掛川 IC⇒県道 403 号⇒国道 1 号⇒県道 61 号⇒袋井 IC⇒E1 東名	浜松 IC	59 分(通常ルートに比べて 3 分の減)

※迂回ルートについても、一般道の交通状況によって混雑が想定されます。時間に余裕を持った計画をお願いします。

#### 4. 工事内容

##### (1)現在の工事進捗状況

下り線の追越車線の範囲で、耐久性の高いコンクリート床版に取り替えています。



現在の交通運用状況



切断された床版をクレーンでつり上げて撤去

## (2) 全体の規制期間・規制内容

E1 東名リニューアル工事(掛川 IC～袋井 IC 間の菅ヶ谷高架橋)は、2022 年 10 月 15 日から 2025 年 7 月下旬頃までの約 3 年間で、老朽化したコンクリート床版を耐久性の高い新しい床版に取り替える工事です。工事による渋滞など交通への影響を最小限にするため、床版を分割して取り替えることで、**現在の車線数(4 車線)を極力確保します**。1 車線ずつ工事をするため、工事をおこなう車線ごとに、大きく 6 つのステップに分割して施工します。

**工事する車線の切り替えによって、走行可能な車線数を 2 車線から 1 車線へ規制するため、渋滞が予測されますので、迂回ルートや公共交通機関のご利用、お出かけ時間の変更のご検討をお願いします。**

規制ステップ	2022年度					2023年度							
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
規制内容	STEP1					STEP2						STEP3	
規制内容	昼夜連続車線シフト規制(車線幅縮小) (昼夜間4車線確保) ※一部期間STEP1への移行に伴う車線規制がございます。					上り線: 昼夜連続車線分離規制(車線シフト・車線幅縮小) 下り線: 昼夜連続車線シフト規制(車線幅縮小) (昼夜間4車線確保) ※一部期間STEP1→2への移行に伴う車線規制がございます。						STEP3	

規制ステップ	2023年度					2024年度							
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
規制内容	STEP3					STEP4							
規制内容	上り線: 昼夜連続車線分離規制(車線シフト・車線幅縮小) 下り線: 昼夜連続車線シフト規制(車線幅縮小) (昼夜間4車線確保) ※一部期間STEP2→3への移行に伴う車線規制がございます。					上り線: 昼夜連続車線シフト規制(車線幅縮小) 下り線: 昼夜連続車線分離規制(車線シフト・車線幅縮小) (昼夜間4車線確保) ※一部期間STEP3→4への移行に伴う車線規制がございます。							

規制ステップ	2024年度					2025年度			
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月
規制内容	STEP5					STEP6			
規制内容	上り線: 昼夜連続車線シフト規制(車線幅縮小) 下り線: 昼夜連続車線分離規制(車線シフト・車線幅縮小) (昼夜間4車線確保) ※一部期間STEP4→5への移行に伴う車線規制がございます。					昼間車線規制 ※一部期間車線分離・車線シフト規制から通常車線へ戻すための車線規制がございます。			

## ■安全に高速道路をご利用いただくための取組み

### 1. 工事規制箇所や渋滞末尾での追突事故の防止

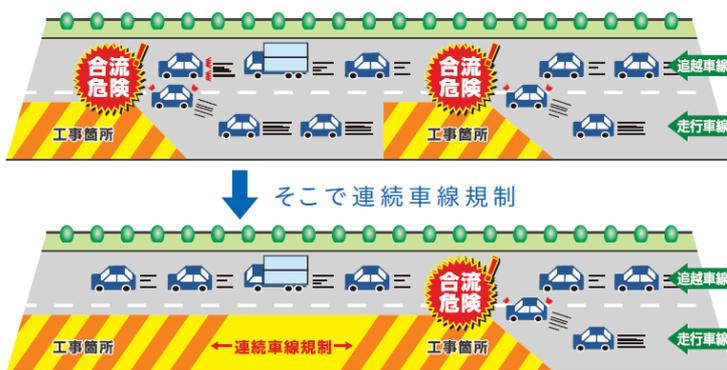
渋滞末尾での追突事故を防ぐため、渋滞末尾付近の路肩に標識車を配置し、この先の交通状況や規制状況をお伝えします。

【渋滞末尾警戒車の配置例】



### 2. 短い区間での車線変更を回避するための連続規制の実施

短い区間で工事箇所が近接する場合には、それぞれの工事規制が断続することにより車線変更などが増加し、無理な追い越しや合流に伴う追突や接触による事故の要因となることから、安全のため連続して規制を実施させていただくことがあります。



連続車線規制内のお知らせ看板の例



### 3. 規制設置作業などの手順や注意事項のお知らせ動画によるご案内

工事規制の設置や撤去、低速走行規制など、本線上での規制作業について、その手順や注意事項をお知らせする動画を作成し、SNS や SA・PA に設置されているデジタルサイネージ(MIB)などのご案内いたします。

### 4. 事故発生時の早急な対応

きめ細やかな情報提供とお客さまの安全のため、交通規制区間に設置したトラフィックカウンターや CCTV カメラなどを活用し、道路管制センターにおいて 24 時間体制で道路状況を監視するとともに、道路情報板や渋滞末尾警戒車でリアルタイムの情報をお知らせいたします。

