

【別紙4】E1名神 一宮地区（一宮 IC～一宮 JCT 間）の渋滞状況

○2024 年のお盆期間における名神 一宮地区の最大の渋滞長は、8 月 16 日（金）17 時 35 分、上り線の一宮インターチェンジ付近を先頭にした 18.7km でした。

（参考）2023 年度のお盆期間の最大渋滞長（上記区間）においては、8 月 9 日（水）16 時 10 分、上り線の一宮インターチェンジ付近を先頭にした 18.7km でした。

■2024 年度 お盆期間の 10km 以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
上り線	8 月 8 日（木） 17：40	一宮 IC 付近	10.9 km	交通集中及び事故
上り線	8 月 9 日（金） 17：00	一宮 IC 付近	10.9 km	交通集中
上り線	8 月 11 日（日） 17：05	一宮 IC 付近	11.9 km	交通集中及び事故
上り線	8 月 12 日（月） 18：15	一宮 IC 付近	17.7 km	交通集中及び事故
上り線	8 月 13 日（火） 18：25	一宮 IC 付近	10.9 km	交通集中
上り線	8 月 14 日（水） 17：20	一宮 IC 付近	13.9 km	交通集中
上り線	8 月 15 日（木） 17：40	一宮 IC 付近	14.9 km	交通集中
上り線	8 月 16 日（金） 17：35	一宮 IC 付近	18.7 km	交通集中
上り線	8 月 17 日（土） 18：00	一宮 IC 付近	10.9 km	交通集中
下り線	8 月 9 日（金） 8：20	一宮 IC 付近	13.3 km	交通集中及び事故

※IC：インターチェンジ

<位置図（E1 名神 一宮地区）>

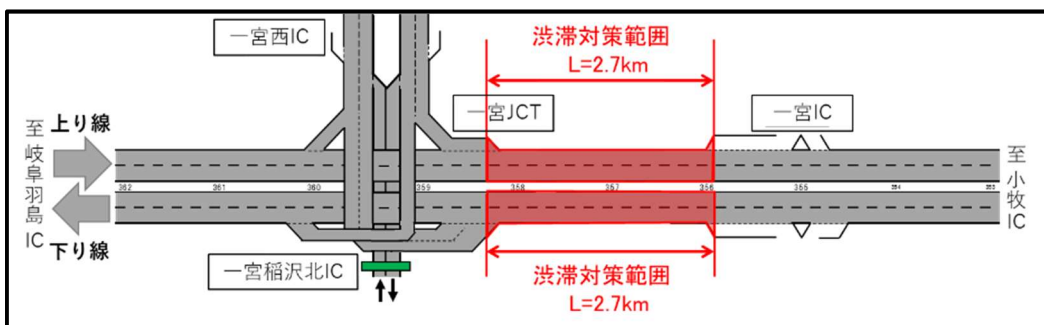


<一宮ジャンクション付近の渋滞状況>



■名神一宮地区（一宮 IC～一宮 JCT 間）の渋滞対策の取り組み

名神 一宮 IC～一宮 JCT（上下線）では、これまでもファスナー合流（※）などの渋滞対策を実施しておりますが、ピンポイント渋滞対策として、現況の道路幅は変更せず、車線幅や路肩幅を変更し、4 車線の区間を暫定的に 6 車線に改良する事業を推進しており、上り線については、2024 年 9 月中旬から 3 車線運用開始予定となります。



※ファスナー合流：規則正しく 1 台ずつ交互に（ファスナーのように）合流すること