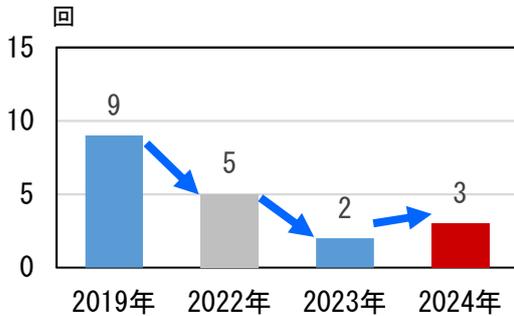


【別紙1】E1 東名 大和トンネル付近（付加車線一部運用区間）の交通状況

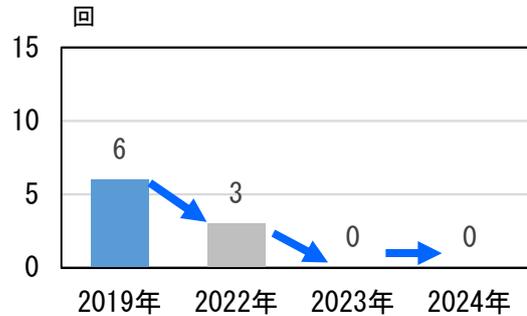
○2024年度のお盆期間における大和トンネル付近を先頭とする10km以上の渋滞回数は、上り線3回、下り線0回と、付加車線の一部運用開始前の2019年度の渋滞回数と比べ減少傾向ではあるものの、いまだ渋滞が残存している状況。

■大和トンネル付近を先頭とする10km以上の渋滞回数

<上り線>



<下り線>



※交通事故等の影響も含む

※集計期間

2019年度	8/8(木)	8/9(金)	8/10(土)	8/11(日)	8/12(月)	8/13(火)	8/14(水)	8/15(木)	8/16(金)	8/17(土)	8/18(日)
2022年度	—	—	8/10(水)	8/11(木)	8/12(金)	8/13(土)	8/14(日)	8/15(月)	8/16(火)	—	—
2023年度	—	8/9(水)	8/10(木)	8/11(金)	8/12(土)	8/13(日)	8/14(月)	8/15(火)	8/16(水)	—	—
2024年度	8/8(木)	8/9(金)	8/10(土)	8/11(日)	8/12(月)	8/13(火)	8/14(水)	8/15(木)	8/16(金)	8/17(土)	8/18(日)

E1 東名（横浜町田 IC～海老名 JCT 間）の交通状況

○2024年度のお盆期間における東名（横浜町田 IC～海老名 JCT 間）の大和トンネル付近以外の先頭とする最大の渋滞長は、8月8日（木）12時25分、下り線の海老名ジャンクション付近を先頭にした25.2kmでした。

（参考）2023年度のお盆期間の最大渋滞長（上記区間）においては、8月16日（水）14時35分、下り線の海老名 SA 付近を先頭とした21.1kmでした。

■2024年度 お盆期間の10km以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
上り線	8月10日（土）17：25	綾瀬BS付近	11.0km	交通集中
上り線	8月13日（火）17：35	横浜町田IC付近	14.6km	交通集中
上り線	8月14日（水）20：10	綾瀬BS付近	12.5km	交通集中
上り線	8月15日（木）17：05	綾瀬BS付近	12.5km	交通集中
下り線	8月8日（木）12：25	海老名JCT付近	25.2km	交通集中
下り線	8月9日（金）11：50	海老名SA付近	23.9km	交通集中及び通行止
下り線	8月12日（月）10：20	海老名SA付近	23.3km	交通集中及び事故
下り線	8月13日（火）11：20	海老名JCT付近	22.0km	交通集中
下り線	8月14日（水）13：05	海老名SA付近	21.1km	交通集中
下り線	8月15日（木）12：15	綾瀬BS付近	13.4km	交通集中
下り線	8月17日（土）6：50	海老名SA付近	22.0km	交通集中及び事故
下り線	8月18日（日）9：40	海老名SA付近	13.9km	交通集中

※IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、SA：サービスエリア、BS：バスストップ

■大和トンネル付近の渋滞対策の取組み

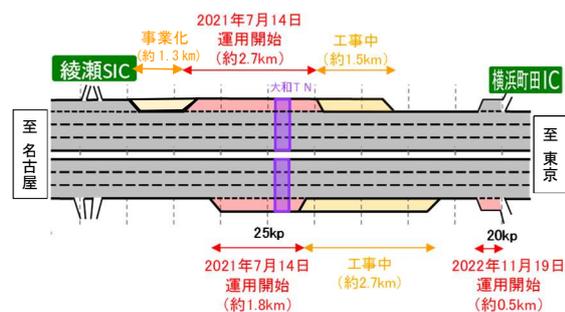
大和トンネルの拡幅工事が完成し、2021年7月14日（水）に付加車線（上り線約3km、下り線約2km）の運用を開始しています。また、2022年11月19日（土）に横浜町田IC（下り線）加速車線延伸部（約0.5km）の運用を開始しています。

なお、大和トンネルの東側区間の付加車線を延伸（上り線約2km、下り線約3km）、綾瀬スマートインターチェンジ付近（上り線約1.3km）の付加車線を延伸する事業を推進しています。

<位置図（E1 東名 大和トンネル付近）>



<付加車線の整備状況>



<横浜町田 IC（下り線）加速車線延伸（2022.11）>

