

## ■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

### 1. 交通規制内容および日程

#### 【昼夜連続・車線規制】

(1) **E1A** 伊勢湾岸道 みえ朝日 IC～湾岸桑名 IC 上り線 および 名古屋南 JCT～豊田南 IC 上り線

11月11日(月)0時から11月30日(土)24時まで

予備日:12月1日(日)0時から4日(水)24時まで

#### 【夜間通行止め】

(2) **E1A** 伊勢湾岸道 四日市 JCT～湾岸桑名 IC 上り線 および 名古屋南 JCT～豊田南 IC 上り線

11月11日(月)から13日(水)まで、15日(金)、20日(水)、23日(土)、および

11月27日(水)から29日(金)まで 各日 23時から翌6時まで

予備日:11月14日(木)、16日(土)から19日(火)まで、21日(木)、22日(金)、

11月24日(日)から26日(火)まで、および11月30日(土)から12月3日(火)まで

いずれの場合も同時間帯

#### 【夜間 JCT 閉鎖】

(3) **E23** 東名阪道 四日市 JCT 東名阪道(上り線:名古屋方面)から新名神(下り線:京都方面)へのランプ

11月11日(月) 各日 23時から翌6時まで

予備日:11月12日(火)、13日(水) いずれの場合も同時間帯

(4) **E23** 東名阪道 四日市 JCT 東名阪道(下り線:伊勢方面)から新名神(下り線:京都方面)へのランプ

11月12日(火) 各日 23時から翌6時まで

予備日:11月13日(水)、14日(木) いずれの場合も同時間帯

規制方法	番号	規制区間	11月												12月																																													
			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5																																	
昼夜連続・車線規制	(1)	<b>E1A</b> 伊勢湾岸道 みえ朝日IC～湾岸桑名IC 上り線 名古屋南JCT～豊田南IC 上り線	0時開始																													24時終了																												
夜間通行止め	(2)	<b>E1A</b> 伊勢湾岸道 四日市JCT～湾岸桑名IC 上り線 名古屋南JCT～豊田南IC 上り線	各日 23時～翌6時																																																									
夜間 JCT 閉鎖	(3)	<b>E23</b> 東名阪道 四日市 JCT 東名阪道(上り線)から新名神(下り線)へのランプ	23時～翌6時																																																									
	(4)	<b>E23</b> 東名阪道 四日市 JCT 東名阪道(下り線)から新名神(下り線)へのランプ	23時～翌6時																																																									

■ : 実施日 □ : 予備日



※名古屋南 JCT～豊田南 IC(上り線)での夜間通行止め中、名古屋南 IC(上り線)出口はご利用いただけます。

## 2. 渋滞予測と迂回ルート

伊勢湾岸道 上り線(東京方面)において、湾岸桑名 IC 付近を先頭に平日および日曜日の夕方に最大 3km、名古屋南 JCT 付近を先頭に平日の朝夕に最大 9km、土曜日の朝に最大 4km、日曜日の夕方に最大 12km、豊田南 IC 付近を先頭に平日の朝夕に最大 6km、土曜日の朝に最大 2km、日曜日の夕方に最大 6km の渋滞を予測しています。

また、集中工事区間と接続する名二環 外回り(名古屋南 JCT 方面)でも平日の朝に最大 3km の渋滞を予測しています。詳細は、伊勢湾岸道集中工事専用 WEB サイトでご確認ください。

東名、名神、名二環、東名阪道、名古屋高速などへの迂回や、公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。なお、交通規制期間中は、名二環や東名阪道、名古屋高速へ迂回された場合に、工事区間を直通行用された場合と同額となるよう料金調整をおこないます(詳細は、参考資料-1「3.料金調整のご案内」をご確認ください)。

### <渋滞予測および推奨迂回ルート>



＜渋滞予測カレンダー＞

**①E1A伊勢湾岸道(上り線:東京方面)  
湾岸桑名IC付近を先頭**

	日	月	火	水	木	金	土
11月						1	2
	3	4	5	6	7	8	9
	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30
12月	1	2	3	4	5	6	7

平日: 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

土曜日: 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

日曜日: 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

**②E1A伊勢湾岸道(上り線:東京方面)  
名古屋南JCT付近を先頭**

	日	月	火	水	木	金	土
11月						1	2
	3	4	5	6	7	8	9
	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30
12月	1	2	3	4	5	6	7

平日: 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

土曜日: 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

日曜日: 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

**凡例**

予測最大渋滞長

- 0km以上～5km未満
- 5km以上～10km未満
- 10km以上

渋滞予測時間帯

- 渋滞発生時間
- 渋滞のピーク

**③E1A伊勢湾岸道(上り線:東京方面)  
豊田南IC付近を先頭**

	日	月	火	水	木	金	土
11月						1	2
	3	4	5	6	7	8	9
	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30
12月	1	2	3	4	5	6	7

平日: 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

土曜日: 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

日曜日: 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

**④C2名二環(外回り:名古屋南JCT)  
名古屋南JCTを先頭**

	日	月	火	水	木	金	土
11月						1	2
	3	4	5	6	7	8	9
	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30
12月	1	2	3	4	5	6	7

平日: 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

土曜日: 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

日曜日: 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時 24時

【迂回ルートのご利用により所要時間の短縮が想定される区間のルート例(参考)】

工事区間ルート例	迂回ルート例	所要時間(参考)
(新名神・伊勢湾岸道) 草津 JCT→新名神・伊勢湾岸道 →豊田 JCT	(名神・東名) 草津 JCT→名神・東名 →豊田 JCT	工事区間ルート利用時:約 140 分 迂回ルート利用時:約 120 分 (約 20 分短縮)
(伊勢湾岸道) 飛島 JCT→伊勢湾岸道 →豊田 JCT	(名二環・名古屋高速・東名) 飛島 JCT→名二環→名古屋西 JCT →名古屋高速 万場線・東山線 →高針 JCT→名二環→名古屋 IC →東名→豊田 JCT	工事区間ルート利用時:約 70 分 迂回ルート利用時:約 60 分 (約 10 分短縮)

- ※ 工事区間ルート利用時の所要時間は、最大渋滞発生時に渋滞区間を時速 20km で走行した場合の所要時間。
- ※ 迂回ルートの所要時間は渋滞が発生しない場合の所要時間。
- ※ 工事期間中の工事区間ルートと迂回ルートの所要時間は、伊勢湾岸道集中工事専用 WEB サイトでリアルタイムに確認いただけます。

### 3. 料金調整のご案内(迂回した場合の措置)《ETC車限定》

#### (1) 高速道路迂回時における通行料金の調整について

伊勢湾岸道集中工事期間中、伊勢湾岸道 名古屋南 JCT～豊田南 IC(上り線)または四日市 JCT～湾岸桑名 IC(上り線)の規制区間を避けるために、東名阪道、名二環、名古屋高速、東名へ迂回された場合には料金調整をおこないます。

##### 1) 対象期間

11月11日(月)0時から12月4日(水)24時まで(予備日を含む)

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって終了します。

##### 2) 対象車種

全車種(ETC車限定)

##### 3) ご利用方法

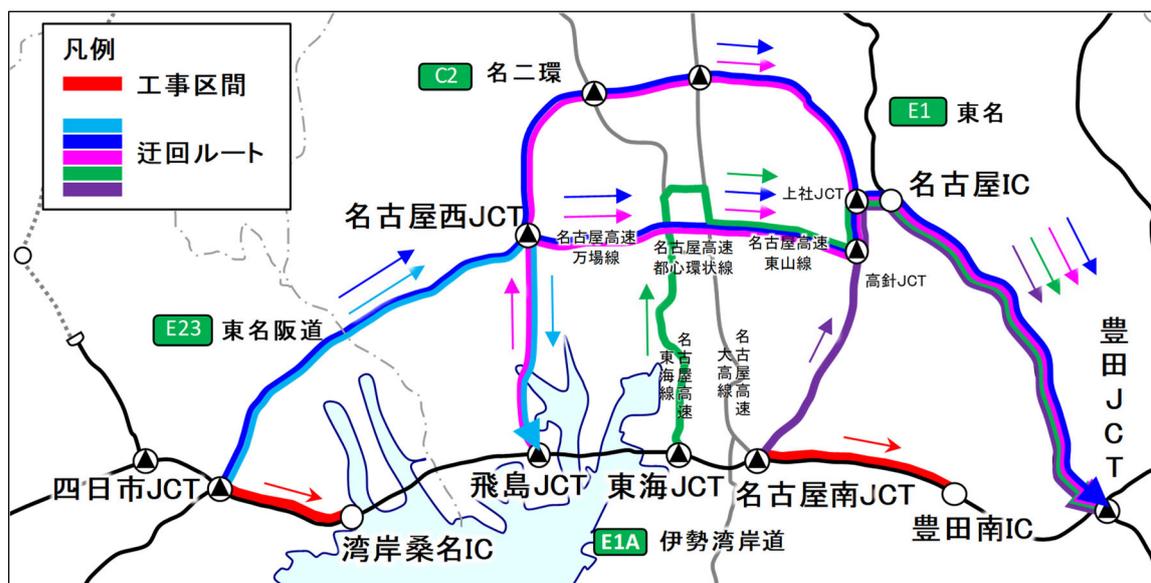
一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

##### 4) 料金調整内容

工実施区間を避けるため、四日市 JCT から東名阪道に迂回し、名古屋西 JCT および飛鳥 JCT を経由して伊勢湾岸道へ乗り継がれた場合、または、四日市 JCT、飛鳥 JCT、東海 JCT、名古屋南 JCT から東名阪道や名二環、名古屋高速に迂回し、名古屋 IC を経由して東名へ乗り継がれた場合に、伊勢湾岸道を直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します。(迂回せずに直通利用されるより通行料金がくなる場合のみ)

#### 【料金調整の対象となる迂回ルート】



※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※名二環の途中のIC、名古屋高速の途中の出口で流出した場合は、料金調整の対象となりません。

※一般道から名二環または名古屋高速へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象となりません。

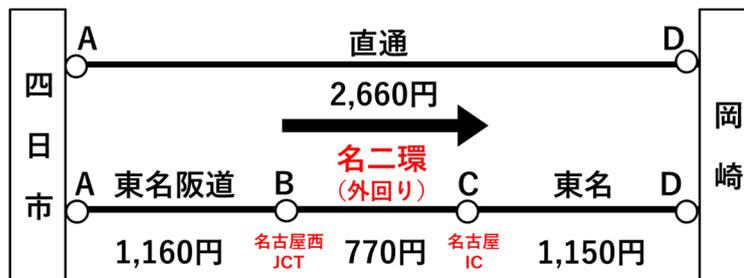
※名古屋高速 大高線、清須線、楠線を走行した場合は料金調整の対象となりません。

【料金調整例】

E23 東名阪道 四日市IC ⇒ E1 東名 岡崎IC(普通車)の場合



⇒ 東名阪道・名二環迂回料金:3,080円(AB + BC + CD)を直通料金 2,660円(AD)に調整



(2)夜間通行止めに伴う乗継調整について

夜間通行止めに伴い、通行止め区間(乗継IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

1)対象期間

11月11日(月)から13日(水)まで、15日(金)、20日(水)、23日(土)、および

11月27日(水)から29日(金)まで 各日23時から翌6時まで

予備日:11月14日(木)、16日(土)から19日(火)まで、21日(木)、22日(金)、

11月24日(日)から26日(火)まで、および11月30日(土)から12月3日(火)まで

いずれの場合も同時間帯

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもって終了します。

2)対象車種

全車種

3)ご利用方法

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に通行料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

【夜間通行止め時における乗継 IC】

道路名	工事規制区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
E1A 伊勢湾岸道	名古屋南 JCT⇒ 豊田南 IC (上り線)	E1A 伊勢湾岸道 名古屋南 IC、大府 IC	E1A 伊勢湾岸道・新東名 岡崎東 IC、豊田東 IC、豊田南 IC E1 東名 音羽蒲郡 IC、岡崎 IC、 豊田上郷スマート IC、豊田 IC、 東名三好 IC C3 東海環状道 豊田松平 IC
	四日市 JCT⇒ 湾岸桑名 IC (上り線)	E23 東名阪道 桑名東 IC、桑名 IC 四日市東 IC、四日市 IC E1A 新名神 菰野 IC、鈴鹿 PA スマート IC C3 東海環状道 東員 IC	E1A 伊勢湾岸道 豊明 IC、大府 IC、東海 IC 名港潮見 IC、名港中央 IC 飛島 IC、湾岸弥富 IC 湾岸長島 IC、湾岸桑名 IC

※流出 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出 IC として扱います。

※流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても通行料金の調整をおこないます。

※スマート IC は ETC 車限定です。

※東員 IC、菰野 ICは ETC 専用料金所です。ETC 車でのご利用をお願いいたします。ETC 車載器を搭載していない車両はご利用になれません。ETC がご利用にならない状態(ETC 車載器未設置、ETC カード未挿入など)で誤って ETC 専用料金所をご利用された場合は後退せずに、『ETC/サポート』または『サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員などの指示にしたがってください。

#### 4. 工事内容

<お客様の走行安全性と快適性を高めるために>

##### ■ 橋梁伸縮装置取替工事

既存の橋梁伸縮装置を撤去し、新しい橋梁伸縮装置に取り替える工事をおこないます。

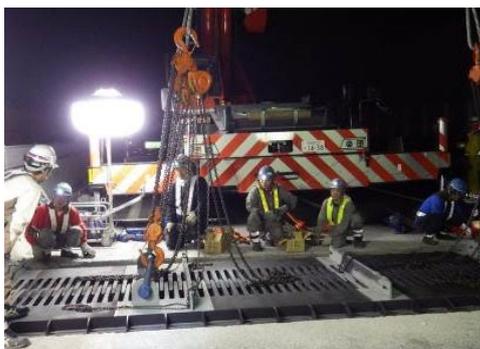
【作業の手順】(写真はイメージです)



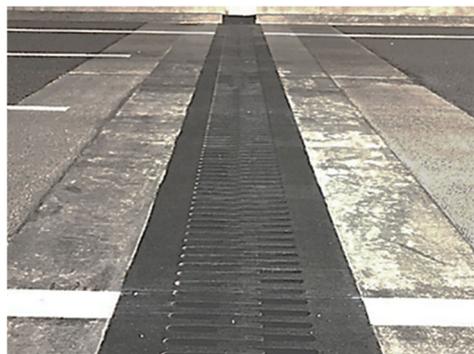
I. 既存の橋梁伸縮装置を撤去



II. 橋梁伸縮装置の撤去後の状況



III. 新しい橋梁伸縮装置を設置



IV. 工事完了