

■ 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み

1. 交通規制計画

(1) 工事期間の設定

お客さまへのご迷惑を最小限とするため、迂回ルートとなる路線で実施する集中工事やリニューアル工事、その他イベントなどと重複しない時期に設定しています。

(2) 工事の集約による交通規制回数の抑制

本工事とあわせて道路の維持修繕作業や点検作業などを実施することで年間の作業を集約し、交通規制回数を削減できるよう工夫しています。

2. お出かけ前のお客さまへの情報提供の強化

伊勢湾岸道集中工事専用 WEB サイトで最新の交通規制予定や渋滞予測、リアルタイムの所要時間などをご案内いたします。

工事期間中は、日によって規制区間や渋滞発生予測区間が異なりますので、お出かけ前に伊勢湾岸集中工事専用 WEB サイト、ポスター、リーフレットなどの情報を参考に、東名、名神、名二環、東名阪道、名古屋高速などへの迂回やお出かけ時間の変更、公共交通機関のご利用などをご検討いただき、余裕を持ってお出かけいただきますようお願いいたします。

<伊勢湾岸道集中工事専用 WEB サイトなどにおける主な情報提供の内容>

(1) 最新の通過所要時間情報

交通走行ルートの選択をご検討いただけるよう、最新の所要時間情報をご案内いたします。



集中工事専用 WEB サイトでの所要時間情報の掲載イメージ

※所要時間は、交通状況の変化などにより実際の所要時間とは異なる場合があります。

(2) 交通規制情報

伊勢湾岸道集中工事専用 WEB サイトや NEXCO 中日本名古屋支社公式 X(旧 Twitter)で、夜間通行止めの実施予定などをご案内いたします。

The screenshot displays the NEXCO Nagoya website interface. On the left, a sidebar lists construction projects, including 'Ise Bay Expressway Concentrated Construction' and 'Shimizu JCT ~ Tsuruoka JCT'. The main content area features a prominent blue banner with the text '【夜間通行止め実施】 ~迂回にご協力お願いします~'. Below this, a red box highlights the 'Night Closure' (夜間通行止) section, stating that the closure is scheduled for the following night. The closure details include the route '【下り線（三重・関西方面）】' (Downhill line (Shiga/Kansai area)) and the specific section '② 四日市JCT ← 飛鳥JCT'. The closure period is listed as '6/12 (水) 23時 ~ 6/13 (木) 6時'. A yellow box below indicates 'Night Through and Lane Control' (昼夜連続・車線規制), noting that these measures will continue in the same section. On the right, a map shows the location of the closure area on the Ise Bay Expressway, with various interchanges and junctions labeled.

集中工事専用 WEB サイトでの夜間通行止め情報の掲載イメージ

(3) 名古屋支社公式 X(旧 Twitter)を活用した情報提供

名古屋支社公式 X(旧 Twitter)で、伊勢湾岸道集中工事の告知、リアルタイムの交通情報、事故通行止めなどの緊急情報、渋滞情報などの情報をご案内いたします。

名古屋支社公式 X(旧 Twitter) : https://x.com/c_nexco_nagoya



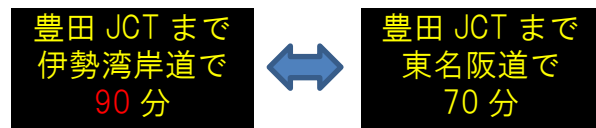
The screenshot shows a tweet from the NEXCO Nagoya official X account (@c_nexco_nagoya). The tweet is titled '#伊勢湾岸道集中工事' (Ise Bay Expressway Concentrated Construction) and mentions '飛鳥JCT～四日市JCT（下り線）' (Tsuruoka JCT ~ Shimizu JCT (Downhill line)). It provides current travel times for two routes: '①新名神・伊勢湾岸道ルート 140分' (Route 1: Shin-Nagoya ~ Ise Bay Expressway, 140 minutes) and '②名神・東名ルート 120分' (Route 2: Nagoya ~ Tomei, 120 minutes). Below the text is a map showing the travel routes. Route 1 is highlighted in red, starting from Tsuruoka JCT and passing through the Ise Bay Expressway to Toyohashi JCT. Route 2 is highlighted in black, starting from Tsuruoka JCT and passing through the Nagoya Expressway and Tomei Expressway to Toyohashi JCT. The map also shows the locations of the Ise Bay Expressway and the Nagoya Expressway.

X(旧 Twitter)での交通情報提供のイメージ

3. 高速道路を走行されているお客さまへの情報提供の強化

IC・JCT での情報提供の強化

工事期間中は、所要時間情報などをご案内するため、IC 入口や JCT 手前に仮設情報板を設置しています。
走行ルートを検討される際にご活用ください。



表示例) 四日市 JCT 手前

仮設情報板の設置状況・交通情報提供のイメージ

■ 安全に高速道路をご利用いただくための取組み

交通規制箇所や渋滞末尾での追突事故の防止

(1) 渋滞末尾警戒車の配置による注意喚起

交通規制箇所や渋滞末尾での追突事故を防止するための注意喚起として、交通規制箇所の手前または渋滞状況に応じて渋滞末尾付近の路肩に渋滞末尾警戒車を配置して注意を呼びかけます。



渋滞末尾警戒車による注意喚起

(2) セーフティカーによるスピード抑制

交通規制箇所や渋滞末尾での減速や急ブレーキなどによる追突事故防止のため、あらかじめ先頭誘導をおこなう警戒車両として、視認性の高いセーフティカーを走行させます。お客さまの安全のためにも、セーフティカーの走行にご理解とご協力をお願いいたします。



セーフティカーによる先頭誘導

(3) 24 時間監視によるリアルタイムな情報提供

きめ細かな情報提供とお客さまの安全のために、交通規制区間に設置した渋滞計測機器を活用し、24 時間体制で道路状況を監視するとともに、情報板や渋滞末尾警戒車、ハイウェイラジオ、みちラジ(スマートフォンアプリ、NEXCO 中日本管内のみ)でリアルタイムの情報をお知らせいたします。



24 時間の道路監視体制

■ 道路交通情報などの確認方法のご案内

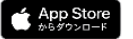
伊勢湾岸道集中工事に関する各種情報を、テレビ CM、ラジオ CM、ポスター、リーフレット、伊勢湾岸道集中工事専用 WEB サイト、横断幕、立て看板、デジタルサイネージ(MIB)などによって、事前にお知らせいたします。

また、工事期間中には、伊勢湾岸道集中工事専用 WEB サイトのほか、ハイウェイラジオ、みちラジ(スマートフォンアプリ)などでも交通規制情報を提供するとともに、情報板、路上標識、標識車を活用した交通規制情報や安全に走行していただくための注意の呼びかけをおこないます。

高速道路を走行される際には、これらの情報を活用し、安全に走行していただきますようお願いいたします。

なお、自動車運転中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。携帯電話をご利用の際はサービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)でお願いいたします。

道路交通情報や工事に関する情報の確認方法一覧

コンテンツ名	ご利用いただける項目						
	交通状況	工事規制 情報	渋滞予測	料金調整	迂回 ルート	通行止め 実施有無	高速道路 料金
伊勢湾岸道集中工事専用 WEB サイト https://chukyo.c-nexco.co.jp/is1-2024/		●	●	●	●	●	
NEXCO 中日本公式 WEB サイト ＜大規模工事サイト＞ https://chukyo.c-nexco.co.jp/		●					
NEXCO 中日本公式 WEB サイト ＜工事規制情報＞ https://www.c-nexco.co.jp/construction/		●	●				
ドライブコンパス https://dc.c-nexco.co.jp/dc/DriveCompass.html			●				●
目で見るハイウェイテレホン http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/	●	●				●	
iHighway(アイハイウェイ)中日本 https://www.c-ihighway.jp/	●	●				●	
道路交通情報 Now!! https://www.jartic.or.jp/	●	●				●	
X(旧 Twitter) NEXCO 中日本 名古屋支社 公式アカウント https://x.com/c_nexco_nagoya	●					●	
みちラジ(スマートフォンアプリ)	●	   					

(1)伊勢湾岸道集中工事専用 WEB サイト

伊勢湾岸道集中工事専用 WEB サイトを開設し、渋滞予測、料金調整、迂回ルート、工事概要、高速道路の安全なご利用のお願いなどをお知らせいたします。

<https://chukyo.c-nexco.co.jp/is1-2024/>

■検索例

伊勢湾岸道集中工事	検索	伊勢湾岸道 渋滞情報	検索
-----------	----	------------	----

(2)NEXCO 中日本公式 WEB サイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。

NEXCO 中日本 <https://www.c-nexco.co.jp>



(3)NEXCO 中日本 みちラジ(スマートフォンアプリ)

高速道路を走行中のお客さまの位置情報をもとに、渋滞・事故・通行止めの情報や所要時間情報などを、あらかじめ設定した個人のスマホに明瞭な音声でプッシュ通知によりお知らせするものです。特に事故や落下物などの突発事故に対し発生地点の約 2km 手前で音声案内による注意喚起をおこないます。

(日本語・英語・中国語(簡体中文)・韓国語の 4 カ国語に対応)

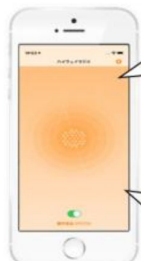
出発前にアプリを起動すれば、走行中の画面操作は一切不要です。なお、運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。携帯電話をご利用の際は SA・PA でお願いいたします。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせを発信する機能

※NEXCO 中日本管内(八日市 IC 以東)のみご利用いただけます。



画面イメージ
(アプリ起動時)



画面イメージ
(音声受信時)

通行止めの情報です。
○○インターから●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。
現在、次のインターから○○インターまで、△分ほどかかっています。



動作推奨 OS

iOS 12 以降 ※iPad ではご利用になれません。

Android8.0 以降

(4)日本道路交通情報センターの道路交通情報 Now!!

道路交通情報 Now!! (<https://www.jartic.or.jp/>) や電話で道路交通情報をご確認いただけます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル「#8011」)

※全国どこからでも、最寄りの情報センターに接続します。

(5) X(旧 Twitter) 公式アカウント

○名古屋支社公式 X(旧 Twitter) https://x.com/c_nexco_nagoya

愛知県・岐阜県・三重県・長野県・滋賀県を中心とした高速道路情報を発信しています。

(6) i Highway

全国的高速道路交通情報を携帯電話の WEB サイトを利用して、地図や文字でご確認いただけます。また、通行止めの発生または解除の際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<https://www.c-ihighway.jp/>



(7) 目で見えるハイウェイテレホン

主要高速道路情報を、携帯電話の WEB サイトでご確認いただけます。

なお、運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。携帯電話をご利用の際は SA・PA でお願いいたします。

<http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/>



(8) 高速道路で入手できる道路交通情報

- ・道路交通情報板
- ・ハイウェイラジオ(1620kHz)
- ・VICS
- ・仮設情報板による交通情報提供

VICS 対応ナビゲーションなどで、道路交通情報をご確認いただけます。

(9) その他

- ・道路緊急ダイヤル(#9910)

高速道路をご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら、『#9910』道路緊急ダイヤル(通話料無料)にお電話ください。

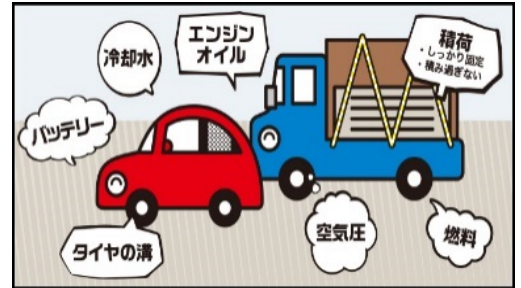
なお、事故の通報は 110 番までお願いいたします。

■ お願い

(1) ゆとりをもった高速道路のご利用を

工事期間中は、渋滞や迂回により、通常より所要時間が多くなるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立ていただき、お出かけ前には最新の交通情報をご確認のうえ、ご利用いただきますようお願いいたします。

また、天候や作業の進捗状況などにより工事期間を変更する場合があります。情報板や立看板などでお伝えいたしますが、ご利用の際はお手数をおかけしますが、事前に通行止めや交通規制の情報をご確認くださいませようお願いいたします。



(2) 出発前には必ず車両点検を

車両火災や車両故障の原因となるエンジントラブル、タイヤバーストなど車両の故障を未然に防ぐため、出発前の車両点検をお願いいたします。

(3) 渋滞末尾での追突事故や工事規制器材への接触事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止を心掛けてください。

また、近年、スマートフォンなどを見ながらの「ながら運転」を一因とする工事規制器材への接触事故が増加しております。走行中の「ながら運転」はおやめください。



(4) 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する場合があります。

運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いいたします(2008年6月1日から道路交通法が改正され、後部座席のシートベルトの着用が義務付けられました)。



(5) 高速道路上の停止車両や、車外に出ている人にご注意ください！

渋滞や故障、事故などにより停止した車両に後続の車両が追突する事故や、故障や事故などの様子を確認するため車外に出ていた人がはねられる事故が多発しています。高速道路上の停止車両や、車外に出ている人に、十分ご注意ください。

※「故障車」や「落下物」・「道路の破損」などを見つけたら、道路緊急ダイヤル(＃9910)で通報をお願いいたします。

(6) 高速道路上で停止した場合は

事故や故障などにより万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください(設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通って移動してください)。

また、車内や道路上にとどまるのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。避難後は、道路緊急ダイヤル(＃9910)や110番、非常電話などで通報をお願いいたします。



(7) 高速道路の逆走にご注意を

行き先や出口間違いをした際の U ターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所や SA・PA などの安全な場所から、110 番で通報をお願いいたします。逆走車両の情報を見聞きした場合は、速度を落とし、十分な車間距離をとって、前方車両の動向を注視してください。逆走車両は追越車線を走行する傾向があります。

高速道路をご利用になる際には、標識や路面標示をご確認いただき、指定された方向への走行をお願いいたします。

また、逆走をしてしまった場合には、周囲をご確認のうえハザードランプを点灯して停止し、安全な場所から速やかに 110 番や非常電話で通報をお願いいたします。



目的のインターチェンジを行き過ぎてしまった場合は、高速道路上でバックや U ターン(転回)はせず、そのまま走行し、次のインターチェンジで降りてください。インターチェンジ出口では料金所スタッフがいるレーンをご利用いただき、料金所スタッフにお申し出ください。目的のインターチェンジまでお戻りいただけるようご案内しますので、料金所スタッフの指示にしたがってください。その際の通行料金は当初流入インターチェンジから目的のインターチェンジまでの通行料金となります。

※インターチェンジの構造などによっては対応できない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

(8) 落下物にご注意ください！

落下物の責任は落とした人にあります。出発前や SA・PA などでの休憩時には、車両の点検をおこない、荷物を積載する場合はシートをかけてロープでしっかり固定するなど、走行中にゆるんだり、落下させたりしないよう注意してください。

落下物を見つけた場合は、安全な場所から道路緊急ダイヤル(#9910)に通報をお願いいたします。通報を受け、高速道路会社の道路管制センターが道路情報板に「落下物注意」の情報を表示するとともに、交通管理隊が落下物を回収します。

(9) 「あおり運転」は絶対にやめましょう！

前方の車に極端に接近して運転するなどのいわゆる「あおり運転」は大変危険です。

車を運転する際は、周りの車の動きなどに注意し安全な速度での運転を心掛け、十分な車間距離を保つとともに、無理な進路変更や追い越しは絶対におやめください。

危険な運転者に追われるなどした場合は、SA・PA など、交通事故に遭わない安全な場所に待避するとともに、警察に 110 番で通報してください。交通ルールを守って、思いやり・ゆずり合い運転を心掛けていただきますようお願いいたします(2020 年 6 月 30 日から道路交通法が改正され、「あおり運転」が厳罰化されました)。



(10) 早めの車線変更のお願い

工事車線規制に伴い車線が減少している箇所では、追突事故や交通規制機材に接触する事故が増えています。工事車線規制をおこなう場合、規制箇所の手前から工事標識を設置していますので、工事標識を確認した場合は、早めの車線変更をお願いいたします。

なお、渋滞中は早めに合流すると交通の流れが悪くなります。渋滞中の合流時は規制箇所の先頭まで進み、お客さまが一台ずつ交互に合流する「ファスナー合流」にご協力をお願いいたします。