

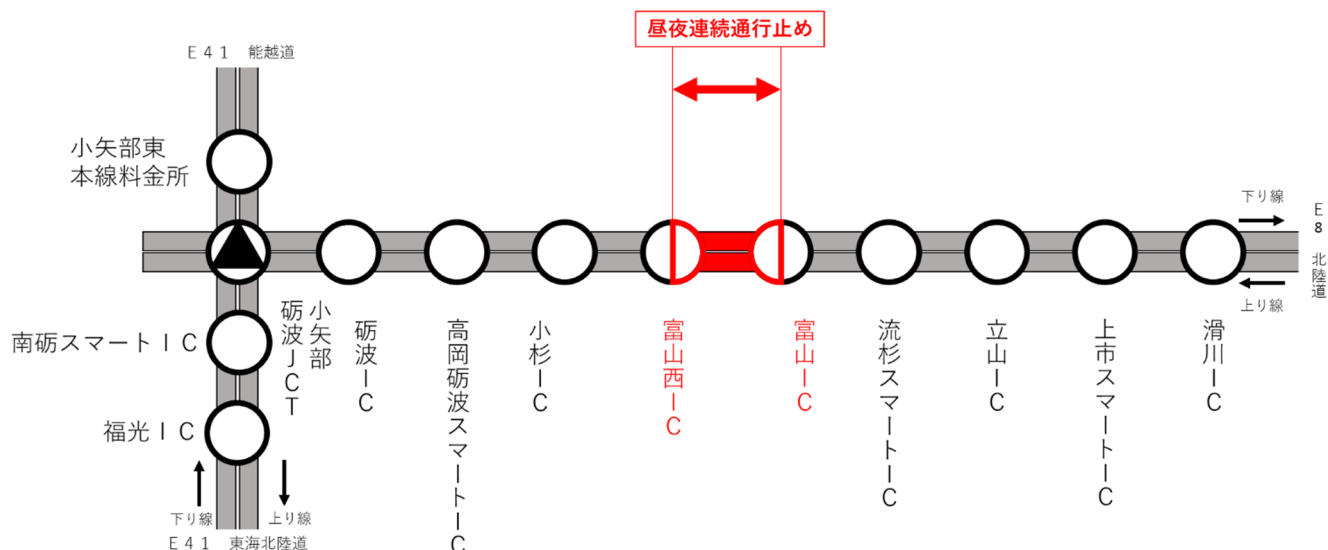
I. 昼夜連続通行止め・対面通行規制箇所と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1. 昼夜連続通行止め箇所および日程

北陸道 富山西 IC～富山 IC(上下線)

9月27日(金) 20時から翌14時まで(18時間)

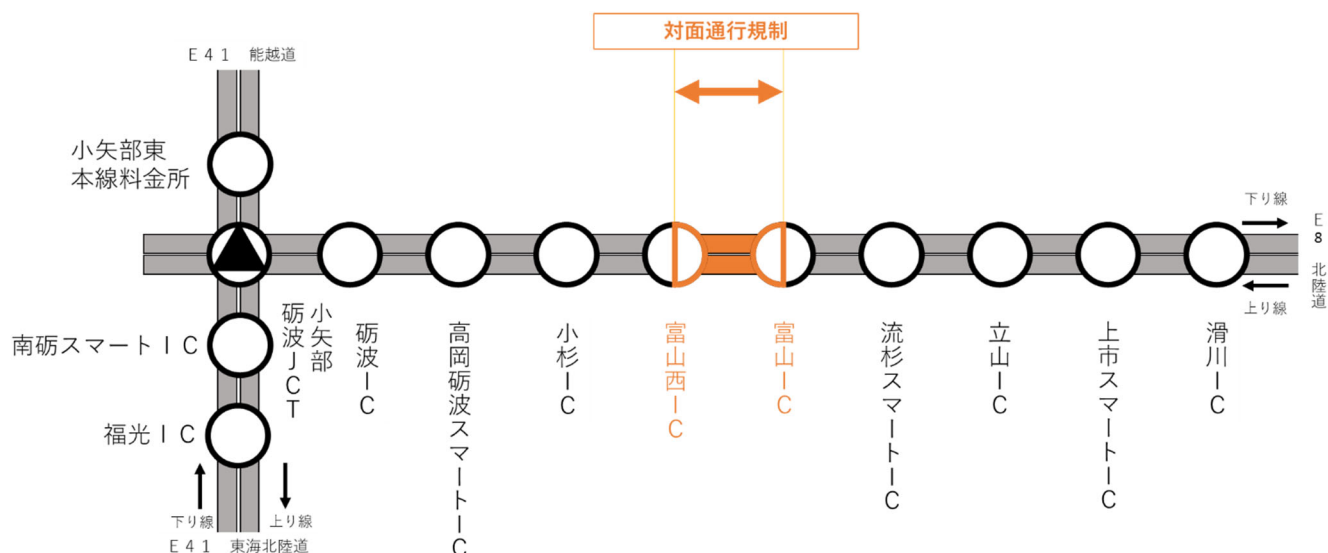
[予備日]9月28日(土) 同時間帯(18時間)



2. 対面通行規制箇所および日程

北陸道 富山西 IC～富山 IC(上下線)

9月7日(土)から10月18日(金)まで(42日間)



3. 渋滞予測・所要時間などのご提供

工事期間中は走行可能な車線数が片側 2 車線から 1 車線へ減少することから、平日朝夕の通勤時間帯や休日
日に渋滞を予測しています。詳細は渋滞予測カレンダーをご覧ください。

お出かけの際は、ご利用時間帯の変更や公共交通機関の利用などのご検討をお願いいたします。

渋滞予測は、お客さまの行動変化(迂回・出控え・ご利用時間帯の変更)は考慮しておりません。今後の動向に
より渋滞予測を変更する場合がありますので、最新の情報は、大規模工事サイトをご覧ください。

◎ 渋滞予測カレンダー

上り線（金沢方面） 富山西IC～富山IC間							下り線（新潟方面） 小杉IC～富山IC間						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
9/1	2	3	4	5	6	7	9/1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14
15	16(祝)	17	18	19	20	21	15	16(祝)	17	18	19	20	21
22	23(祝)	24	25	26	27	28	22	23(祝)	24	25	26	27	28
29	30	10/1	2	3	4	5	29	30	10/1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12	6	7	8	9	10	11	12
13	14(祝)	15	16	17	18	19	13	14(祝)	15	16	17	18	19

◎ 曜日別・時間帯別渋滞予測表（期間中の平均的な渋滞予測）

上り線（金沢方面）																		下り線（新潟方面）																	
富山西IC～富山IC間																		小杉IC～富山IC間																	
	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時		6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時		
日曜日																																			
月曜日																																			
火曜日																																			
水曜日																																			
木曜日																																			
金曜日																																			
土曜日																																			
3連休1日目																																			
3連休2日目																																			
3連休3日目																																			

凡例

最大渋滞長 : 1～7km未満

: 通行止め

: 予備日

: 工事無し

4. リアルタイムの渋滞状況(IC 間の所要時間)

工事規制区間の前後を含む渋滞状況(IC 間の所要時間)をご確認いただけます。

○WEB サイト(リアルタイム所要時間) <https://hokuriku.c-nexco.co.jp/hr1-2024/turnaroundtime/>

5. 主な迂回ルートのご案内

区間	主な迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
北陸道 富山西 IC ～ 富山 IC	富山西 IC ⇨県道 41 号⇨県道 62 号⇨県道 56 号⇨国道 359 号⇨国道 41 号⇨ 富山 IC	約 20 分 (高速利用時約 5 分) 【所要時間: +15 分】



6. 通行止めによる乗継料金調整のご案内

通行止め区間(下表の乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(以下「乗継証明書」とします)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

●乗継 IC

道路名	夜間通行止め区間	乗継 IC※1	
		流出 IC※2	再流入 IC※3
E8 北陸道	上り線 富山IC～富山西 IC	E8 北陸道 富山 IC・流杉スマート IC※4 立山 IC・上市スマート IC※4 滑川 IC	E8 北陸道 富山西 IC・小杉 IC 高岡砺波スマート IC※4 砺波 IC・小矢部 IC E41 東海北陸道 南砺スマート IC※4・福光 IC 城端スマート IC※4・五箇山 IC E41 能越道 小矢部東本線料金所※5
	下り線 富山西 IC～富山 IC	E8 北陸道 富山西 IC・小杉 IC	E8 北陸道 富山 IC・流杉スマート IC※4 立山 IC・上市スマート IC※4 滑川 IC・魚津 IC

※1 流出 IC で流出後は、6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※2 通行止め開始後に通行止め区間内の IC で流出した場合は当該 IC を流出 IC として扱います(ETC 以外でご利用のお客さまには、乗継証明書を発行します)。

※3 流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。

※4 スマート IC は ETC 車限定です。スマート IC は車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETC ゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。

※5 小矢部東本線料金所をご利用の場合、能越道(富山県道路公社)の料金が別途必要となります。

Ⅱ．工事内容

○ 跨道橋の撤去工事

富山市の管理する杉谷第2跨道橋を撤去します。クレーンにて橋桁を吊り上げ、多軸台車で橋桁を運搬し、本線にて分割し搬出をおこないます。



(杉谷第2跨道橋)



(クレーンによる吊り上げの事例)



(多軸台車で橋桁を運搬する事例)