

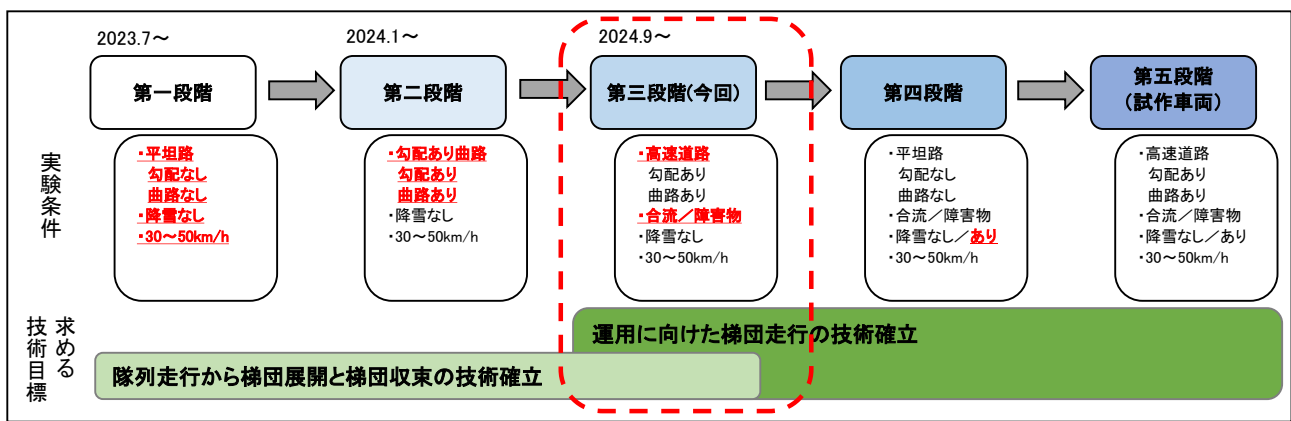


図1 自動運転化に向けた技術開発状況

※赤字下線部が技術開発の実験条件



写真1 第一段階(昼間・勾配なし・曲路なし)
(南紀白浜空港旧滑走路)



写真2 第二段階(夜間・勾配あり・曲路あり)
(アネスト岩田 ターンパイク箱根)