

■工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1. 交通規制内容および日程

I. 【昼夜連続・車線規制】

E1 東名 東京 IC～大井松田 IC 間(上下線)

10月21日(月)0時から11月9日(土)6時まで

(10月26日(土)6時から10月27日(日)24時まで、および11月2日(土)6時から11月4日(月・休)24時までの間を除く)

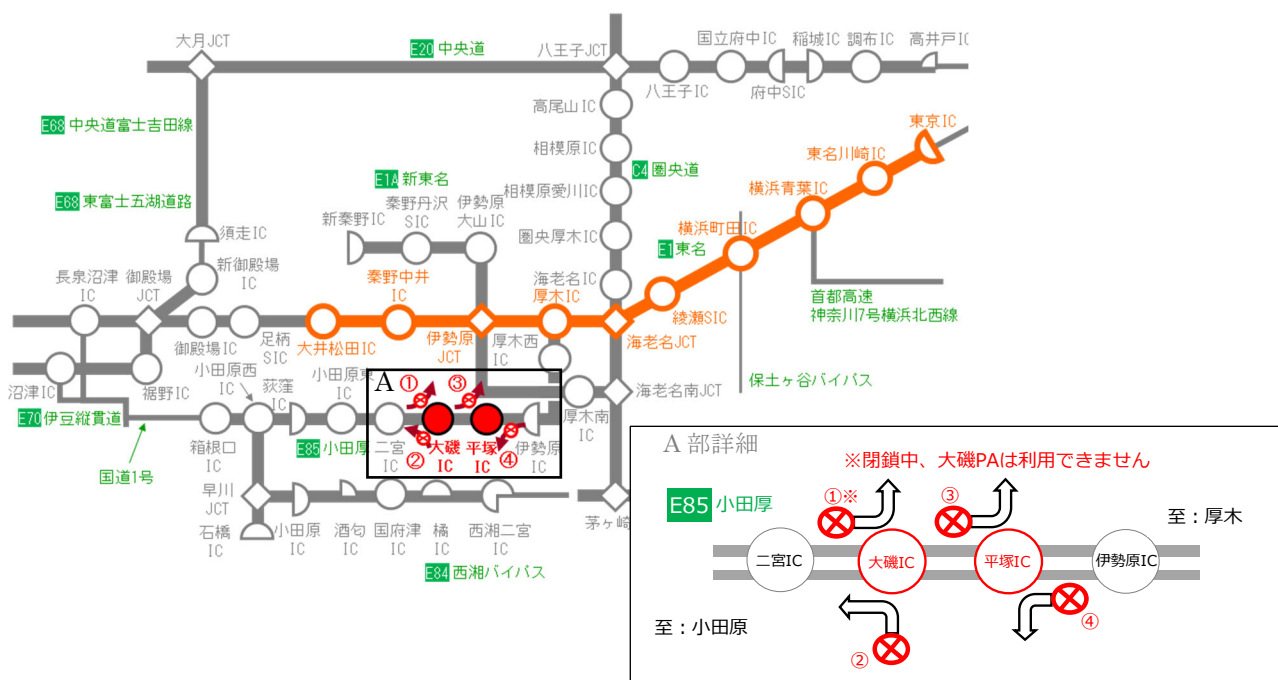
昼夜連続・車線規制区間



Ⅱ.【夜間 IC 閉鎖】

- ① E85 小田厚 大磯 IC 上り線(厚木方面)出口
10月26日(土)、27日(日) 各日 20時から翌6時まで
※閉鎖中は、大磯 PA をご利用になれません。
- ② E85 小田厚 大磯 IC 下り線(小田原方面)入口
10月26日(土)、27日(日) 各日 20時から翌6時まで
- ③ E85 小田厚 平塚 IC 上り線(厚木方面)出口
11月2日(土)、3日(日) 各日 20時から翌6時まで
- ④ E85 小田厚 平塚 IC 下り線(小田原方面)出口
11月2日(土)、3日(日) 各日 20時から翌6時まで

夜間 IC 閉鎖箇所



※夜間 IC 閉鎖は、予備日を使用する場合もございます。

規制方法	番号	規制区間	10月												11月										
			19 土	20 日	21 月	22 火	23 水	24 木	25 金	26 土	27 日	28 月	29 火	30 水	31 木	1 金	2 土	3 日	4 月	5 火	6 水	7 木	8 金	9 土	10 日
夜間IC閉鎖	①	E85 小田厚 大磯IC 上り線(厚木方面) 出口																							
	②	E85 小田厚 大磯IC 下り線(小田原方面) 入口																							
	③	E85 小田厚 平塚IC 上り線(厚木方面) 出口																							
	④	E85 小田厚 平塚IC 下り線(小田原方面) 出口																							

■

 : 夜間IC閉鎖実施日

■

 : 夜間IC閉鎖予備日

工事情報や交通規制情報については、東名軸大規模工事サイト(<https://tomei.c-nexco.co.jp/>)や道路交通情報板、ハイウェイラジオ、目で見えるハイウェイテレホン、みちラジなどで随時お知らせします。

お出かけ前に最新の交通状況のご確認をお願いします。

2. 渋滞予測

東名集中工事(首都圏)期間中は、下表のとおり、最大で約 25km の渋滞を予測しています。夜間を中心に激しい渋滞が予測されますので、お出かけ時間の変更や、E85 小田厚、C4 圏央道、E20 中央道、E68 東富士五湖道路、一般道などの迂回ルートや公共交通機関の利用をご検討ください。

本渋滞予測は、過年度の東名集中工事(首都圏)の実績と最新の交通量などにに基づき算出しておりますが、工事計画の見直しや関係機関との協議による規制計画の変更や気象状況により、渋滞予測が変わる可能性もございます。

最新の渋滞予測は、東名軸大規模工事サイトで随時更新しますので、お出かけ前にご確認ください。

また、E1 東名 横浜町田 IC～海老名 JCT 間の上り線で渋滞が発生している場合、海老名サービスエリア(SA)から東名本線に合流される際には、最大で 1 時間半程度(2021 年度東名集中工事(首都圏)期間中の夕方から夜遅くにかけての実績)要する場合があります。休憩・給油の際は前後の SA や PA などの利用をご検討ください。

◎渋滞予測カレンダー

東京IC～海老名JCT間

上り線 (10～11月)						
日	月	火	水	木	金	土
10/20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	11/1	2
3(祝)	4(休)	5	6	7	8	9

海老名JCT～大井松田IC間

上り線 (10～11月)						
日	月	火	水	木	金	土
10/20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	11/1	2
3(祝)	4(休)	5	6	7	8	9

東京IC～海老名JCT間

下り線 (10～11月)						
日	月	火	水	木	金	土
10/20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	11/1	2
3(祝)	4(休)	5	6	7	8	9

海老名JCT～大井松田IC間

下り線 (10～11月)						
日	月	火	水	木	金	土
10/20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	11/1	2
3(祝)	4(休)	5	6	7	8	9

◎曜日・時間帯別渋滞予測表

東京IC～海老名JCT間

乗客1人	上り線																								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
月曜日																									
火曜日																									
水曜日																									
木曜日																									
金曜日																									
土曜日																									

海老名JCT～大井松田IC間

	上り線																							
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
月曜日																								
火曜日																								
水曜日																								
木曜日																								
金曜日																								
土曜日																								

東京IC～海老名JCT間

	下り線																							
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
月曜日																								
火曜日																								
水曜日																								
木曜日																								
金曜日																								
土曜日																								

海老名JCT～大井松田IC間

	下り線																							
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
月曜日																								
火曜日																								
水曜日																								
木曜日																								
金曜日																								
土曜日																								

最大渋滞長： 1～5km 5～10km 10～15km 15～20km 20km以上 工事なし

3. 主な迂回ルートのご案内

昼夜連続・車線規制および夜間 IC 閉鎖における主な迂回ルートは以下のとおりです。なお、迂回ルートとなる道路でも、東名集中工事（首都圏）期間中の渋滞が予測されていない時間帯に規制や緊急工事に伴う規制をおこなう場合や渋滞が発生する場合があるほか、気象状況によっては、E20 中央道、国道 1 号、国道 138 号、E70 伊豆縦貫道などの迂回ルートで通行規制や通行止めとなるおそれがあります。お出かけ前に最新の交通情報をご確認ください。

I. 【昼夜連続・車線規制】

E1 東名 東京 IC～大井松田 IC 間(上下線)

10 月 21 日(月)0 時から 11 月 9 日(土)6 時まで

(10 月 26 日(土)6 時から 10 月 27 日(日)24 時まで、および 11 月 2 日(土)6 時から 11 月 4 日(月・休)24 時までの間を除く)

○広域図



<① 東京～沼津以西をご利用の場合(E85 小田厚・C4 圏央道ルート)>

工事区間の迂回は、E1A 新東名高速道路(新東名)、E70 伊豆縦貫自動車道(伊豆縦貫道)、国道1号、E85 小田厚、C4 圏央道、E20 中央道などのご利用をお願いします。なお、通行料金の調整については「4. 迂回に伴う通行料金の調整のご案内(迂回のお願い)」をご覧ください。

(上り線の場合)

(E1A 新東名)	(E70 伊豆縦貫道)	(国道1号)
⇒ 長泉沼津 IC	⇒ 三島塚原 IC	⇒ 箱根口 IC ⇒
(E85 小田厚)	(E1 東名)	(C4 圏央道)
⇒ 厚木 IC	⇒ 海老名 JCT	⇒ 八王子 JCT ⇒
(E20 中央道)	⇒ 高井戸 IC ⇒ 首都高速4号新宿線など	

※下り線も同様のルートのご利用をお願いします。

<激しい渋滞が予測される時間帯の平均所要時間(参考)>

上り線	通常ルート	沼津 IC⇒東京 IC	: 2 時間 43 分
	迂回ルート	長泉沼津 IC⇒高井戸 IC	: 2 時間 5 分 (▲38 分)
下り線	通常ルート	東京 IC⇒沼津 IC	: 3 時間 44 分
	迂回ルート	高井戸 IC⇒長泉沼津 IC	: 2 時間 14 分 (▲1 時間 30 分)

※2023 年度東名集中工事(首都圏)期間における実績 (2023 年 10 月 30 日 21 時～翌 1 時)
 ※お出かけ前に最新の交通情報をご確認ください。

○拡大図(上記、上り線で迂回する場合の、国道1号→E85 小田厚→E1 東名→C4 圏央道へアクセスする際の小田原西 IC・箱根口 IC 付近、海老名 JCT・厚木 IC 付近の標識案内)



<② 東京～沼津以西をご利用の場合(E68 東富士五湖道路・C20 中央道ルート)>

工事区間の迂回は、E1A 新東名、E68 東富士五湖道路、E68 中央道富士吉田線(中央道)、E20 中央道などのご利用をお願いします。なお、通行料金の調整については「4. 迂回に伴う通行料金の調整のご案内(迂回のお願い)」をご覧ください。

(上り線の場合)

(E1A 新東名) (E1A 新東名) (E1A 新東名)
⇒ 長泉沼津 IC ⇒ 御殿場 JCT ⇒ 新御殿場 IC ⇒

(国道 138 号) (E68 東富士五湖道路) (E68 中央道)
⇒ 須走 IC ⇒ (富士吉田本線料金所) ⇒ (大月 JCT) ⇒

(E20 中央道) (E20 中央道)
⇒ (八王子 JCT) ⇒ 高井戸 IC ⇒ 首都高速 4 号新宿線など

※下り線も同様のルートのご利用をお願いします。

<激しい渋滞が予測される時間帯の平均所要時間(参考)>

上り線 通常ルート 沼津 IC⇒東京 IC : 2 時間 43 分

 迂回ルート 長泉沼津 IC⇒高井戸 IC : 2 時間 10 分 (▲33 分)

下り線 通常ルート 東京 IC⇒沼津 IC : 3 時間 44 分

 迂回ルート 高井戸 IC⇒長泉沼津 IC : 2 時間 0 分 (▲1 時間 44 分)

※2023 年度東名集中工事(首都圏)期間における実績 (2023 年 10 月 30 日 21 時～翌 1 時)

※お出かけ前に最新の交通情報をご確認ください。

Ⅱ.【夜間 IC 閉鎖】

○E85 小田厚 大磯 IC

①上り線(厚木方面)出口閉鎖

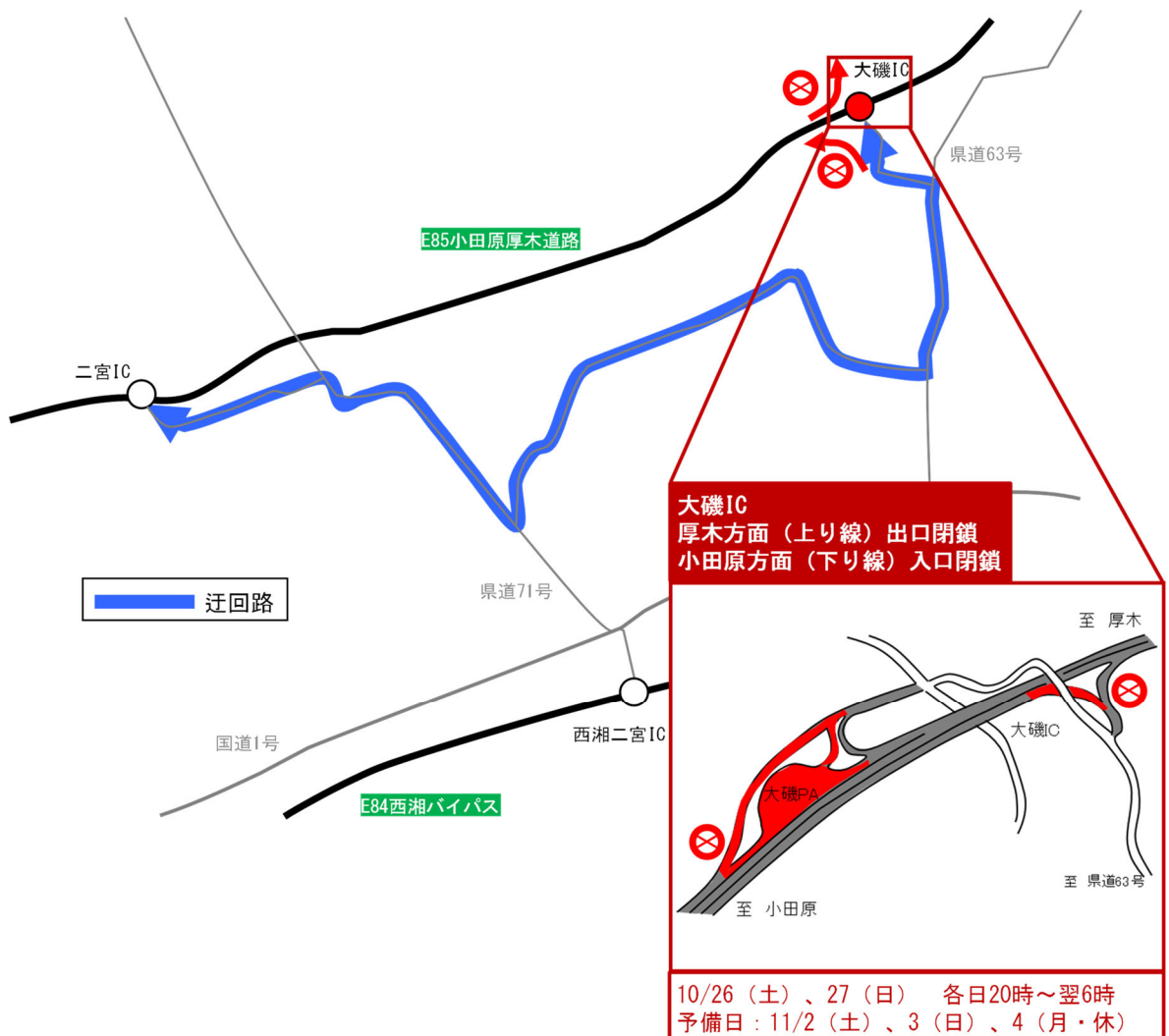
②下り線(小田原方面)入口閉鎖

(10/26(土)、27(日)の各日 20 時～翌 6 時、予備日 11/2(土)、3(日)、4(月・休))

※二宮 IC をご利用ください。

〈迂回ルート〉二宮 IC⇄県道 71 号⇄県道 63 号⇄大磯 IC

〈所要時間(参考)〉約 15 分(高速利用時約 4 分、増加時間+11 分 ※渋滞していない場合)



※大磯 IC(上り線)閉鎖中は、大磯 PA
もご利用になれません。

OE85 小田厚 平塚 IC

①上り線(厚木方面)出口閉鎖

(11/2(土)、3(日)の各日 20時～翌6時、予備日 11/4(月・休)、8(金))

※大磯 IC をご利用ください。

〈迂回ルート〉大磯 IC⇒県道 63 号⇒平塚 IC

〈所要時間(参考)〉約 14 分(高速利用時約 7 分、増加時間+7 分 ※渋滞していない場合)

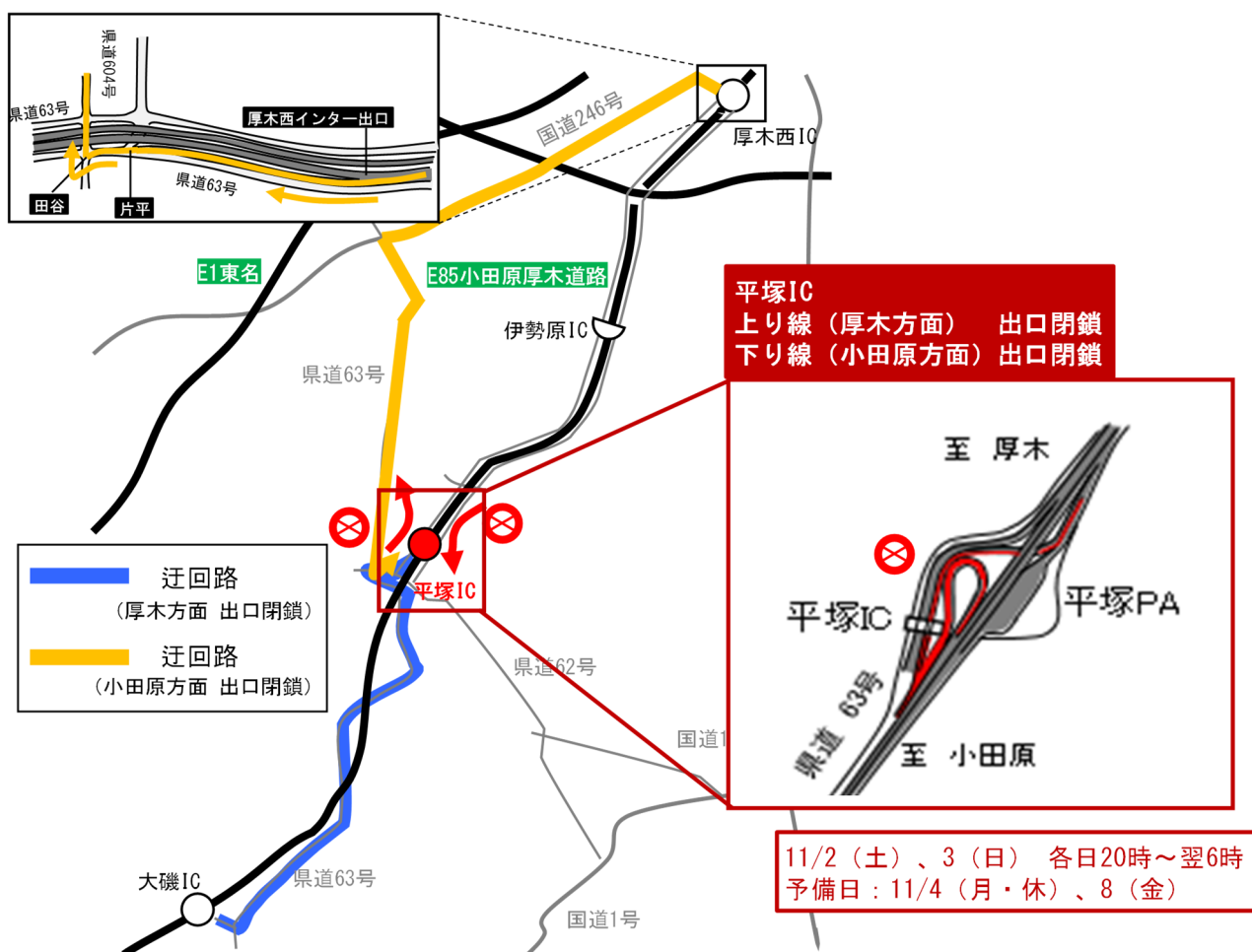
②下り線(小田原方面)出口閉鎖

(11/2(土)、3(日)の各日 20時～翌6時、予備日 11/4(月・休)、8(金))

※厚木西 IC をご利用ください。(伊勢原 IC では流出できません)

〈迂回ルート〉厚木西 IC⇒県道 604 号⇒国道 246 号⇒県道 63 号⇒平塚 IC

〈所要時間(参考)〉約 22 分(高速利用時約 7 分、増加時間+15 分 ※渋滞していない場合)



4. 迂回に伴う通行料金の調整のご案内(迂回のお願い)

東名集中工事(首都圏)期間中は、E85 小田厚、C4 圏央道、E20 中央道、E68 東富士五湖道路などへの迂回をお願いします。所定の迂回ルートをご利用いただいた場合には、工事区間を直通利用された場合の通行料金よりも高くないよう調整しますので、積極的な迂回にご協力をお願いします。なお、通行料金の調整の適用にはルートごとに条件がございますのでご注意ください。

① E20 中央道などへの迂回に伴う通行料金の調整【ETC 車および現金車など】

東名集中工事(首都圏)期間中に、E20 中央道などに迂回された場合、以下のとおり通行料金を調整します。

○通行料金の調整期間

10月21日(月)0時～11月9日(土)24時

○通行料金の調整内容

- ・ETC で E20 中央道 高井戸 IC(E20 中央道⇄首都高速含む)をご利用になる場合のみ、E1 東名 東京 IC を ご利用になる場合の通行料金と同額に調整します。
- ・E20 中央道 調布 IC、府中スマート IC、国立府中 IC、八王子 IC をご利用の場合、高井戸 IC までの調整額と同額を減額します。
- ・現金車などは、ETC 車の調整額と同額を、現金車の通行料金から減額します。

○通行料金の調整(例):小牧 IC～高井戸 IC を普通車(ETC 車)で走行した場合

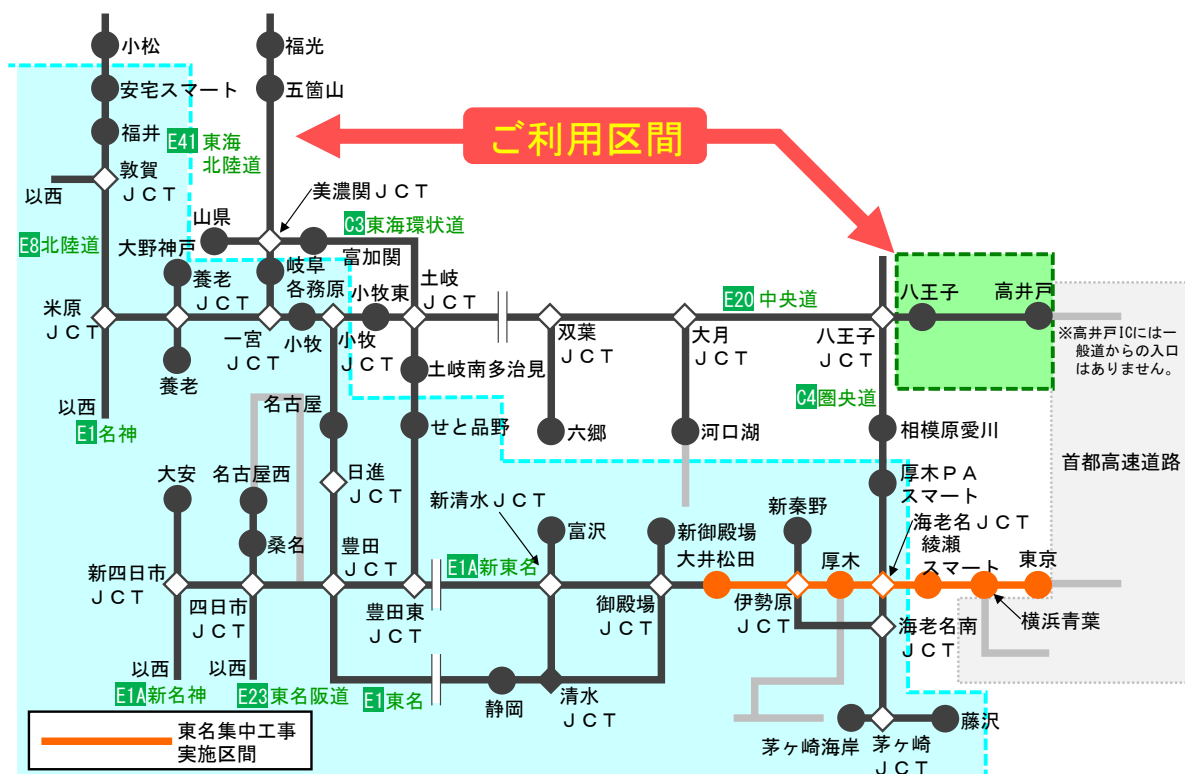
「小牧 IC～高井戸 IC」を「小牧 IC～東京 IC」の通行料金に調整

※調布 IC～八王子 IC の調整額は高井戸 IC 発着と同額を調整

ETC 通常料金:8,000 円 ⇒ 調整後:7,810 円 (調整額:▲190 円)

					
府中スマートIC					
	八王子IC	国立府中IC	府中スマートIC	調布IC	高井戸IC (三鷹)
調整前 料金	現金車	7,690円	8,690円	8,690円	8,690円
	ETC車	7,400円	7,600円	7,740円	8,000円
					
調整後 料金	現金車	7,500円	8,500円	8,500円	8,500円
	ETC車	7,210円	7,410円	7,550円	7,810円
調整額	現金車	▲190円	▲190円	▲190円	▲190円
	ETC車	▲190円	▲190円	▲190円	▲190円

○対象区間



厚木IC・小牧IC以西、
厚木PAスマートIC・せと品野IC・
安宅スマートIC・岐阜各務原IC以南の
各IC



E20中央道
八王子IC～高井戸IC
の各IC

※E68 東富士五湖道路を経由するルートにおける通行料金の調整は、③の項目をご確認ください。

※E52 中部横断自動車道(中部横断道)(富沢 IC～双葉 JCT 間)をご利用の場合は通行料金の調整対象外となります。

○ご利用方法

<ETC および現金車などのお客さま>

通常どおり走行してください(通行料金の調整対象区間を通行するすべてのお客さまに対して調整後の通行料金が適用されますので、個別にお申し出をいただく必要はありません)。

② 一般道迂回に伴う通行料金の調整【ETC 車限定】

東名集中工事(首都圏)期間中に、一般道やE85 小田厚に迂回された場合、以下のとおり通行料金を調整します。

○通行料金の調整期間

10月21日(月)0時～11月9日(土)6時

※上記対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって通行料金の調整を終了します。

○通行料金の調整内容

所定の迂回ルートをご利用いただいた場合には、工事区間を直通利用された通行料金と同額となるように調整します。

※迂回経路において、当社の管理する他の有料道路(E85 小田厚)を経由された場合、当該有料道路を含む通行料金が、高速道路を連続利用された場合の通行料金と同額となるように調整します。

対象 区間 道路名	工事区間	乗継 IC		乗継 時間
		流出 IC※2	再流入 IC※2	
E1 東名	(上り線) ■集中工事 大井松田 IC →東京 IC	E1A 新東名 長泉沼津 IC 新御殿場 IC E1 東名 御殿場 IC 大井松田 IC 秦野中井 IC	E1 東名 秦野中井 IC 厚木 IC E1A 新東名 新秦野 IC 秦野丹沢スマート IC 伊勢原大山 IC 厚木南 IC C4 圏央道 圏央厚木 IC 海老名 IC	6 時間 以内
E1 東名	(下り線) ■集中工事 東京 IC →大井松田 IC ■リニューアル工事 大井松田 IC →足柄スマート IC	E1 東名 厚木 IC※1 秦野中井 IC※1 大井松田 IC※1 E1A 新東名 新秦野 IC※1 秦野丹沢スマート IC※1 伊勢原大山 IC※1 厚木南 IC C4 圏央道 圏央厚木 IC 海老名 IC	E1A 新東名 新御殿場 IC※1 長泉沼津 IC※1 E1 東名 秦野中井 IC 大井松田 IC 御殿場 IC※1	6 時間 以内

※1 東名リニューアル工事期間中(9月24日(火)～12月20日(金))においても、通行料金の調整の対象となる乗継 IC となっております。

※2 一旦流出する走行と乗継後の走行を、同じ ETC カードで通常通り ETC レーンを無線走行してください。

○ご利用方法

<ETC 車限定>

上記対象区間の流出 IC、再流入 IC 間を乗継時間以内に乗り継いでください。

○通行料金の調整(例)

<東京方面(上り線)>

	出発 IC	流出 IC 再流入 IC	迂回路	到着 IC	所要時間 (参考)※渋 滞ない場合	ETC 通常料金(普通車)
通常時	小牧 IC	-	-	東京 IC	3 時間 38 分	7,810 円
迂回時	小牧 IC	長泉沼津 IC 厚木 IC	E70 伊豆縦貫道・ 国道 1 号・E85 小 田厚	東京 IC	3 時間 58 分 (+20 分)	調整前 7,790 円(▲20 円) ※料金調整なし
迂回時	小牧 IC	大井松田 IC 新秦野 IC	一般道	東京 IC	3 時間 48 分 (+10 分)	調整前 8,420 円 調整後 7,810 円(▲610 円)

<名古屋方面(下り線)>

	出発 IC	流出 IC 再流入 IC	迂回路	到着 IC	所要時間 (参考)※渋 滞ない場合	ETC 通常料金(普通車)
通常時	東京 IC	-	-	小牧 IC	3 時間 36 分	7,810 円
迂回時	東京 IC	厚木 IC 長泉沼津 IC	E85 小田厚・国道 1 号・E70 伊豆縦 貫道	小牧 IC	3 時間 59 分 (+23 分)	調整前 7,790 円(▲20 円) ※料金調整なし
迂回時	東京 IC	新秦野 IC 大井松田 IC	一般道	小牧 IC	3 時間 46 分 (+10 分)	調整前 8,420 円 調整後 7,810 円(▲610 円)

③ E68 東富士五湖道路迂回に伴う通行料金の調整【ETC 車限定】

東名集中工事(首都圏)期間中に、E20 中央道および E68 東富士五湖道路に迂回された場合、以下のとおり通行料金を調整します。

○通行料金の調整期間

10 月 21 日(月)0 時~11 月 9 日(土)6 時

※上記対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって通行料金の調整を終了します。

○通行料金の調整内容

・「入口 IC」を利用し「流出 IC」にて流出し、乗継時間以内に「再流入 IC」から順方向に再流入し、「出口 IC」を利用した場合、高速道路を降りずに直通利用された場合の通行料金と同額に調整します。

※E68 東富士五湖道路を含む通行料金が、高速道路を連続利用された場合の通行料金と同額となるよう調整します。

○対象区間

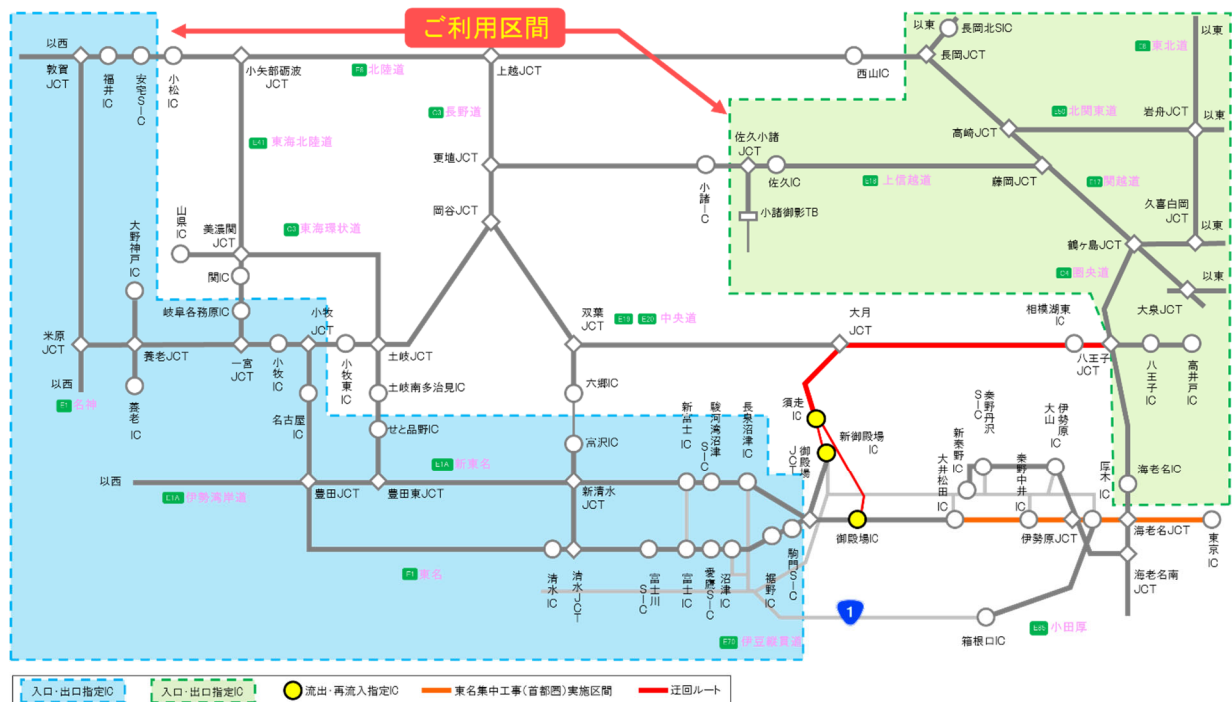
道路名	工事区間	入口 IC	流出 IC	再流入 IC	出口 IC	乗継時間
E1 東名	(上り線) ■集中工事 大井松田 IC →東京 IC	E1 東名(上り線) 駒門スマート IC 以西※3 E1A 新東名 長泉沼津 IC 以西※3	E1 東名 御殿場 IC E1A 新東名 新御殿場 IC	E68 東富士五湖 道路 須走 IC	E20 中央道(上り線) 高井戸 IC～八王子 IC C4 圏央道(外回り) 八王子西 IC 以北※2 C4 圏央道(内回り) 海老名 IC～高尾山 IC	3 時間 以内
E1 東名	(下り線) ■集中工事 東京 IC →大井松 田 IC ■リニューアル 工事 大井松田 IC →足柄ス マート IC	E20 中央道(下り線) 高井戸 IC～八王子 IC※4 C4 圏央道(内回り) 八王子西 IC 以北※2※4 C4 圏央道(外回り) 海老名 IC～高尾山 IC※4	E68 東富士 五湖道路 須走 IC	E1 東名 御殿場 IC E1A 新東名 新御殿場 IC	E1 東名(下り線) 駒門スマート IC 以西※ 3※4 E1A 新東名(下り線) 長泉沼津 IC 以西※3 ※4	3 時間 以内

※1 一旦流出する走行と乗継後の走行を、同じ ETC カードで通常通り ETC レーンを無線走行してください。

※2 E17 関越自動車道、E4 東北自動車道、E6 常磐自動車道、E51 東関東自動車道、C3 東京外環自動車道など、JCT で接続する各路線の IC は入口または出口 IC に含まれます。ただし、E19・E20 中央道の八王子 JCT 以西、E68 東富士五湖道路の全線、E18 上信越自動車道の小諸 IC 以西、E19 長野自動車道の全線、E8 北陸自動車道(北陸道)の西山 IC～小松 IC、首都高速道路の全線は入口または出口 IC に含まれませんのでご注意ください。

※3 E1 名神高速道路、E1A 伊勢湾岸自動車道、E1A 新名神高速道路、C2 名古屋第二環状自動車道、E23 東名阪自動車道など、JCT で接続する各路線の IC 入口または出口 IC に含まれます。ただし、E52 中部横断道の六郷 IC 以北、C3 東海環状自動車道の土岐南多治見 IC～山県 IC 間、E19・E20 中央道の八王子 JCT 以西、E41 東海北陸自動車道の関 IC 以北、E8 北陸道の西山 IC～小松 IC は入口または出口 IC に含まれませんのでご注意ください。

※4 東名リニューアル工事期間中(9 月 24 日(火)～12 月 20 日(金))においても、通行料金の調整対象となる乗継 IC となっております。



○ご利用方法

<ETC 車限定>

上記対象区間の流出 IC、再流入 IC 間を乗継時間(3 時間)以内に乗り継いでください。

○通行料金の調整(例)

<東京方面(上り線)>

	出発 IC	流出 IC	再流入 IC	出口 IC	所要時間 (参考)※渋滞 ない場合	ETC 通常料金(普通車)
通常時	長泉沼津 IC	—	—	東京 IC	1 時間 14 分	3,090 円
迂回時	長泉沼津 IC	新御殿場 IC	須走IC	高井戸 IC	1 時間 55 分 (+41 分)	調整前 4,430 円 調整後 3,090 円 (▲1,340 円)

<名古屋方面(下り線)>

	出発 IC	流出 IC	再流入 IC	出口 IC	所要時間 (参考)※渋滞 ない場合	ETC 通常料金(普通車)
通常時	東京 IC	—	—	長泉沼津 IC	1 時間 14 分	3,090 円
迂回時	高井戸 IC	須走IC	新御殿場 IC	長泉沼津 IC	1 時間 55 分 (+41 分)	調整前 4,430 円 調整後 3,090 円 (▲1,340 円)

④ 夜間 IC 閉鎖に伴う通行料金の調整

東名集中工事(首都圏)期間中の、E85 小田厚 平塚 IC、大磯 IC の夜間閉鎖に伴う通行料金の調整はありません。入口閉鎖時は一つ先の IC を、出口閉鎖時は流出可能な一つ手前の IC をご利用ください。

5.「東名リニューアル工事/東名集中工事(首都圏) 渋滞減らし隊キャンペーン」の実施

東名リニューアル工事および東名集中工事(首都圏)の工事期間中、E1 東名の渋滞緩和を図るため、お客さまに E85 小田厚、E68 東富士五湖道路、E1A 新東名などへ迂回いただく「東名リニューアル工事/東名集中工事(首都圏) 渋滞減らし隊キャンペーン」を実施します。

このキャンペーンは「わくわくハイウェイアプリ」で事前登録いただき、対象の期間かつ時間帯に指定のルートをご利用いただくと電子ギフトカードを進呈するものです。

詳細は、東名軸大規模工事サイト(<https://tomei.c-nexco.co.jp/>)などでご案内します。

6. 工事内容

■お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

1) 舗装補修工事

傷んだ舗装路面を補修します。

舗装損傷状況



補修後イメージ



2) 伸縮装置(橋の継ぎ目に取り付ける部材)取り替え工事

老朽化により損傷した伸縮装置を取り替えます。



伸縮装置損傷状況



取替え後イメージ

3) 道路維持作業

路面清掃・路面標示補修、樹木伐採・雑草の草刈などをおこないます。



中央分離帯の草刈状況



路面標示補修状況

■道路構造物を安全にご利用いただくために

1) 道路構造物、道路付属物および設備の点検

橋梁、防護柵、標識などを点検します。



標識の点検

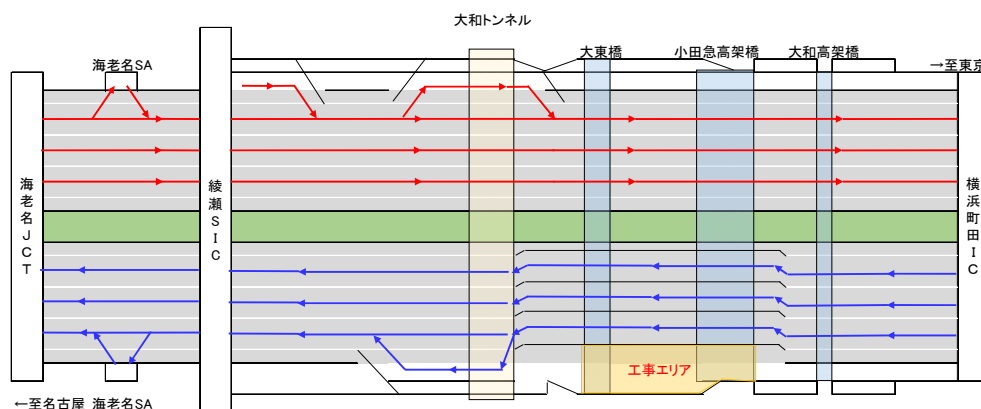


跨道橋の点検

■E1 東名を快適にご利用いただくために

1) 昼夜連続車線規制(渋滞対策工事)

東名集中工事(首都圏)終了後も E1 東名 横浜町田 IC～海老名 JCT 間の大和高架橋(上下線)、小田急高架橋(上下線)、大東橋(上下線)に付加車線を設置できるように橋梁拡幅工事を実施するため、10 月 9 日(土)から下り線で昼夜連続・車線シフト規制をおこないます。



集中工事終了後の交通規制(昼夜連続・車線シフト規制)

■工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み

1. 工事規制計画の工夫

(1) 工事期間の設定

工事期間を設定するにあたり、お客さまへのご迷惑を最小限とするため、迂回ルートとなる E85 小田厚、C4 圏央道、E20 中央道、E68 東富士五湖道路で実施予定の工事期間、および交通量が増加する夏季交通混雑期、年末年始などと重複しないよう設定しました。

(2) 工事に伴う渋滞の削減を考慮した規制計画

工事に必要な施工時間を確保しつつ、交通量の多い昼の時間帯においては渋滞が少なくなるよう、片側 2 車線が通行可能となるような規制計画としました。なお、特に昼間の交通量の多い一部区間においては、昼の時間帯は可能な限り片側 3 車線が通行可能となるような規制計画としました。

(3) 工事の集約による交通規制回数の抑制の工夫

本工事とあわせて、道路の維持修繕作業や点検作業などを実施することにより、年間の作業を集約し、交通規制回数を削減できるよう工夫しています。なお、一部区間では通常期に 3 車線の内の 2 車線の規制を実施して工事をおこなった場合、渋滞を発生させずに工事を完了させることができないため、本工事に集約して実施します。

また、追越規制開始時に必要な低速走行規制については、中央分離帯からの本線進入路の整備、大きな渋滞が発生しない区間での昼夜連続規制継続により低速走行規制回数を削減しています。

2. お出かけ前のお客さまへの情報提供の強化

お出かけ前に工事区間の高速道路状況をご確認いただくため、東名軸大規模工事サイト(<https://tomei.c-nexco.co.jp/>)で、最新の工事規制および工事状況について情報提供します。

工事期間中は、夜間を中心に渋滞が予想されますので、お出かけ前に東名軸大規模工事サイト・ポスター・リーフレットなどの情報を参考にいただき、E85 小田厚、C4 圏央道、E20 中央道、E68 東富士五湖道路などへの迂回やお出かけ時間の変更などをご検討いただき、余裕を持ってお出かけいただきますようお願いいたします。

<東名軸大規模工事サイトなどにおける主な情報提供の内容>

(1) 工事期間中の渋滞予測のご提供

東名軸大規模工事サイトで渋滞が予測される時間帯の情報を提供します。

最新の渋滞予測を随時更新してまいりますので、ご確認ください。

(2) 最新の通過所要時間のご提供

走行ルートを選択やお出かけ時間の変更をご検討していただけるよう、最新の所要時間情報を提供します。

・迂回ルートのリアルタイム所要時間

【東名軸大規模工事サイトでの掲載イメージ】

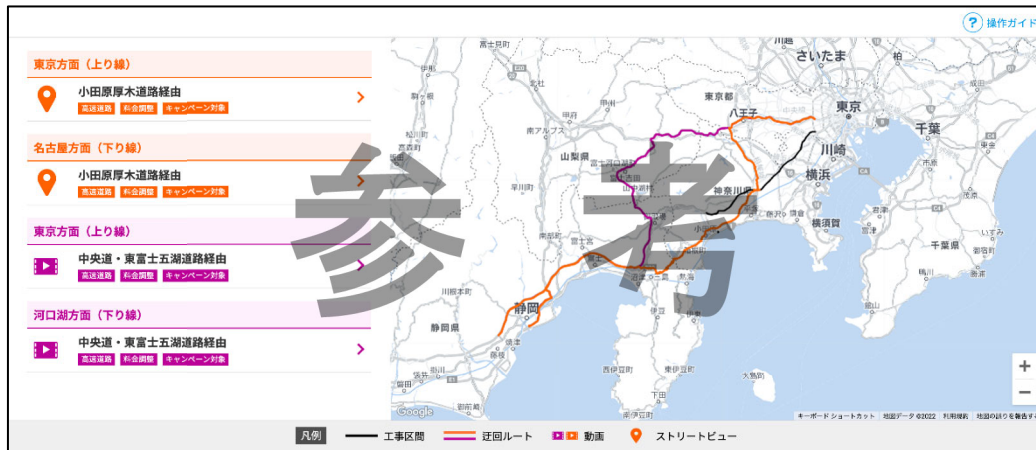


※所要時間は、交通状況の変化などにより、実際の所要時間とは異なる場合があります。

(3) 主な迂回ルートのご案内

迂回ルートの走行をご検討いただけるよう主な迂回ルートの経路情報を提供します。

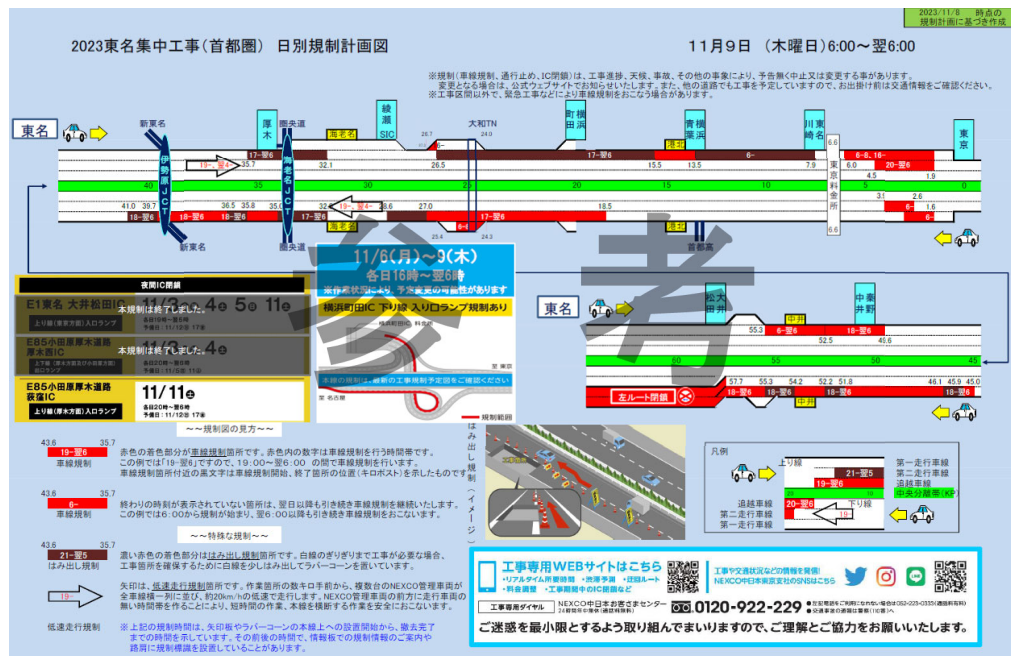
【東名軸大規模工事サイトでの掲載イメージ】



(4) 工事期間中の日々の工事規制計画のご提供

工事期間中の日々の工事規制の場所、車線、時間帯、主な工事内容が確認できるよう、日ごとの規制計画図を提供します。なお、走行可能車線に少しはみ出して規制している箇所、低速走行規制箇所などについても規制計画図に掲載します。天候や工事進捗により、工事規制計画が変更となる場合がありますので、最新の情報をご確認ください(工事期間中は毎日更新予定)。

【東名軸大規模工事サイトでの掲載イメージ】



(5) 東京支社公式 SNS を活用した情報提供

①東京支社公式 X(旧 Twitter)では、東名集中工事(首都圏)の告知、事故通行止めなどの緊急情報、渋滞情報、夜間 IC 閉鎖の開始・終了などの最新情報をお知らせします。

東京支社公式 X(旧 Twitter) https://x.com/c_nexco_tokyo/

②東京支社公式 LINE アカウントでは、期間中の東名集中工事(首都圏)情報の配信をおこないます。

※東京支社公式 LINE は、LINE アプリの友だち検索から @c_nexco_tokyo を検索ください。

③東京支社公式 Instagram では、東名集中工事(首都圏)の進捗状況などを投稿します。

東京支社公式 Instagram https://www.instagram.com/c_nexco_tokyo/

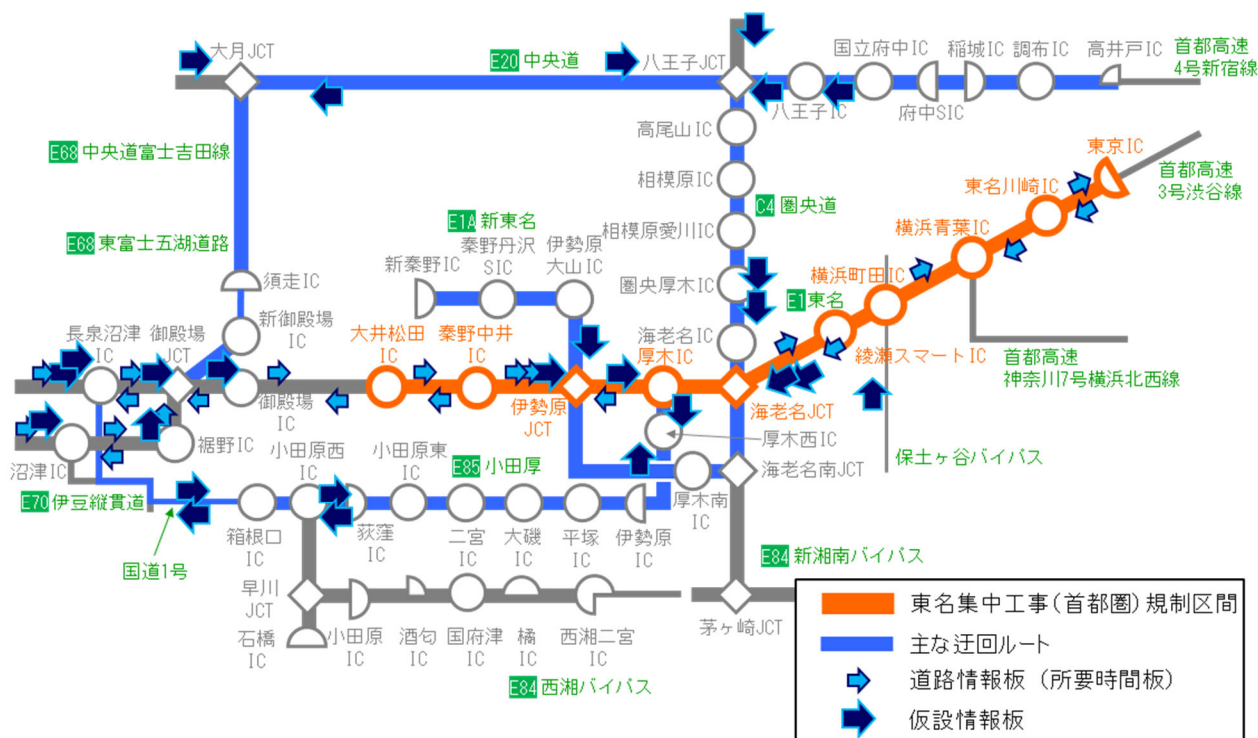


3. 高速道路をご走行されているお客さまへの情報提供の強化

(1) 迂回ルート分岐手前での情報強化

工事期間中は、道路情報板(所要時間板)とは別に、高速道路を走行するお客さまへ迂回ルートの所要時間を提供するため、迂回ルートの分岐点となる JCT 手前などに本線工事専用特設情報板を設置します。走行ルートを選択される際にご活用ください。

【迂回ルートへの分岐部手前などへの本線工事専用特設情報板の設置予定箇所】



【本線工事専用特設情報板による所要時間表示イメージ】



(2) 夜間 IC 閉鎖の広報強化

夜間 IC 閉鎖(出口閉鎖)を計画している IC の手前に、本線工事専用特設情報板を設置し、夜間 IC 閉鎖の実施日時をお知らせします。

【夜間 IC 閉鎖(出口閉鎖)箇所手前への本線工事専用特設情報板の設置予定箇所】



■安全に高速道路をご利用いただくための取組み

1. 工事規制箇所や渋滞末尾での追突事故の防止

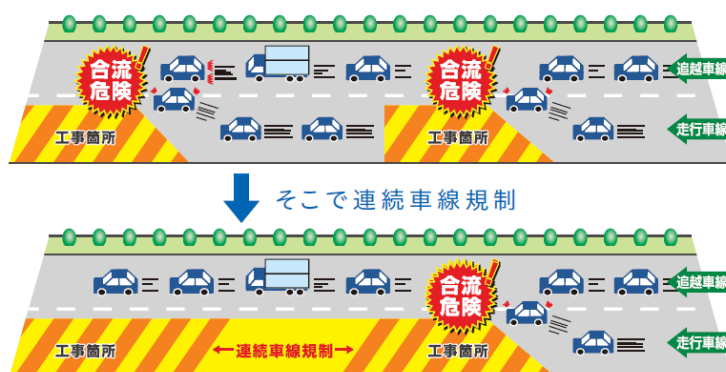
渋滞末尾での追突事故を防ぐため、渋滞末尾付近の路肩に標識車を配置し、この先の交通状況や規制状況をお伝えします。

【渋滞末尾警戒車の配置例】



2. 短い区間での車線変更を回避するための連続規制の実施

短い区間で工事箇所が近接する場合には、それぞれの工事規制が断続することにより車線変更などが増加し、無理な追い越しや合流に伴う追突や接触による事故の要因となることから、安全のため連続して規制を実施させていただくことがあります。



連続車線規制内のお知らせ看板の例



3. 規制設置作業などの手順や注意事項のお知らせ動画によるご案内

工事規制の設置や撤去、低速走行規制など、本線上での規制作業について、その手順や注意事項をお知らせする動画を作成し、SNS や SA・PA に設置されているデジタルサイネージ(MIB)などでご案内いたします。

4. 事故発生時の早急な対応

きめ細やかな情報提供とお客さまの安全のため、交通規制区間に設置したトラフィックカウンターや CCTV カメラなどを活用し、道路管制センターにおいて 24 時間体制で道路状況を監視するとともに、道路情報板や渋滞末尾警戒車でリアルタイムの情報をお知らせいたします。

