

■ 工事概要と渋滞予測のご案内

1.交通規制内容および日程

(1)全体の規制期間・規制内容

今回の橋の拡幅工事は、大きく3つのSTEPに分割して施工します。工事による渋滞など交通への影響を最小限にするため車線幅を3.6mから3.25mとすることで、現在の車線数(上下線計6車線)を極力確保します。

工事をおこなう車線を切り替える際には、走行可能な車線数を3車線から1車線へ規制するため、渋滞が予測されます。また、3車線を確保した昼夜連続・車線シフト規制においても車線幅が狭くなるため渋滞が予測されます。そのため、お出かけ時間の変更をご検討いただくとともに、時間に余裕を持った計画および公共交通機関の利用をご検討ください。

	2024年度						2025年度					
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
規制ステップ							STEP①					
規制内容	下り線：昼夜連続・車線シフト規制 (中分側へ車線シフト)											

	2025年度						2026年度					
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
規制ステップ		STEP①					上下線切替作業		STEP②			
規制内容	下り線：昼夜連続・車線シフト規制 (中分側へ車線シフト)						上下線：日々夜間・車線規制 (2車線規制、昼間3車線確保)	上下線：昼夜連続・車線シフト規制 (路肩側へ車線シフト)				

	2026年度						2027年度					
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
規制ステップ						下り線切替作業	STEP②					
規制内容	上下線：昼夜連続・車線シフト規制 (路肩側へ車線シフト)			下り線：日々夜間・車線規制 (2車線規制、昼間3車線確保)			上り線：昼夜連続・車線シフト規制 (路肩側へ車線シフト)					

	2027年度						2028年度					
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
規制ステップ		STEP②				上り線切替作業			STEP③			
規制内容	上り線：昼夜連続・車線シフト規制 (路肩側へ車線シフト)			上り線：日々夜間・車線規制 (2車線規制、昼間3車線確保)			上り線：昼夜連続・車線シフト規制 (中分側へ車線シフト)					

	2028年度						2029年度					
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
規制ステップ		STEP③				上り線切替作業						
規制内容	上り線：昼夜連続・車線シフト規制 (中分側へ車線シフト)			上り線：日々夜間・車線規制 (2車線規制、昼間3車線確保)								

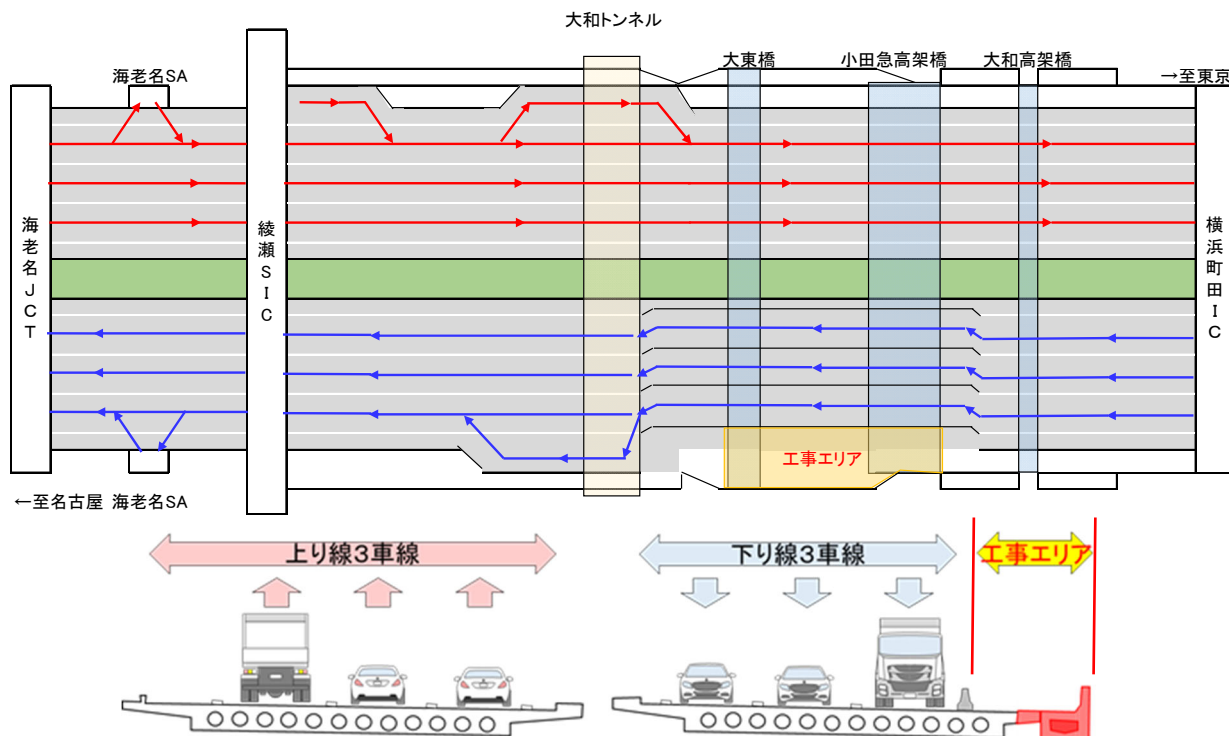
(2) 交通規制の切り替え作業完了後の規制形態

【STEP①】(今回の規制形態)

2024 年 11 月 9 日(土)から 2026 年 2 月下旬まで(約 16 カ月間)

●下り線での昼夜連続・車線シフト規制(3 車線確保)

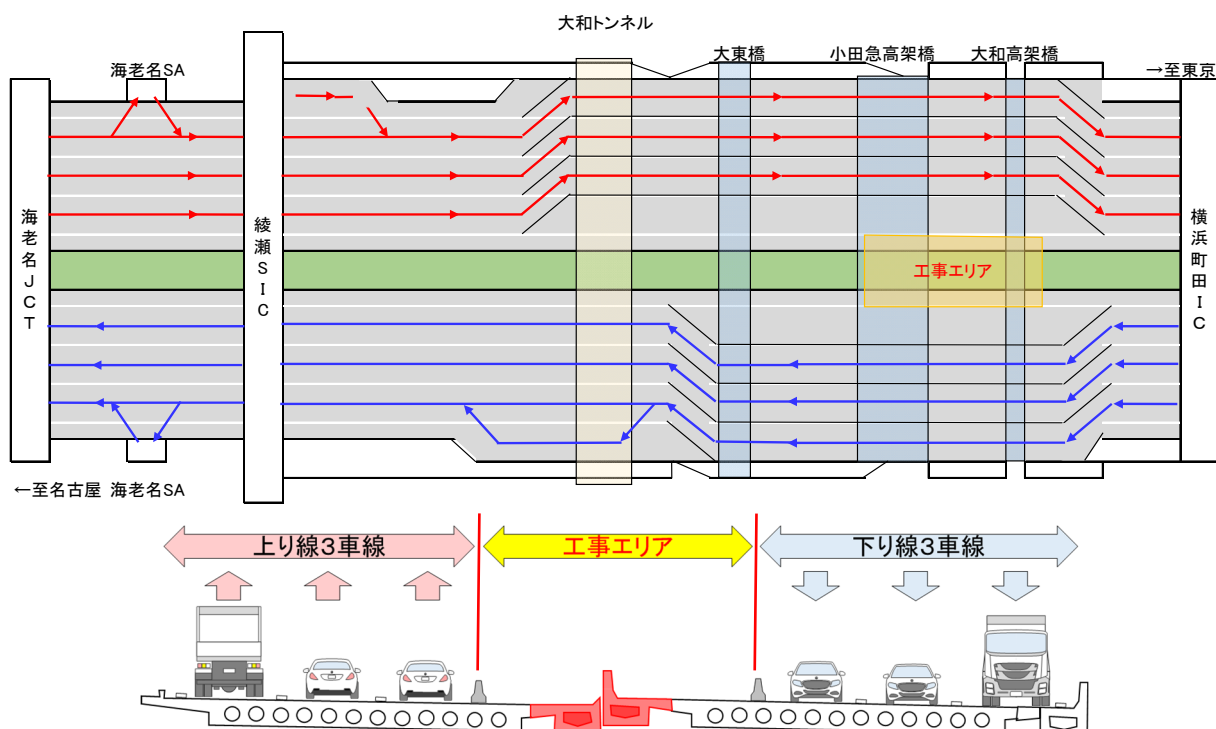
※この切替作業は、2024 年 10 月 21 日から 11 月 9 日に予定されている E1 東名 東京 IC から大井松田 IC での集中工事(昼夜連続・車線規制)にて実施します。



【STEP②】

2026 年 5 月上旬から 2027 年 12 月下旬まで(約 20 カ月間)

●上下線での昼夜連続・車線シフト規制(6車線確保)

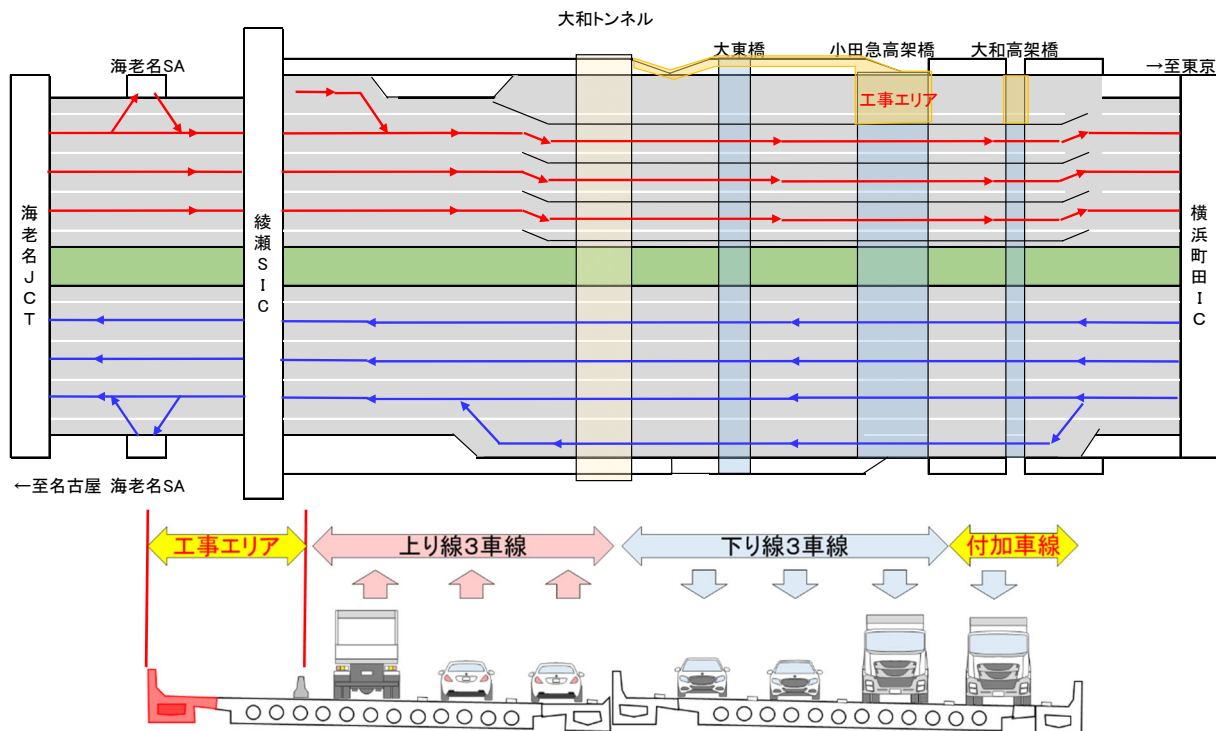


【STEP③】

2028 年 3 月上旬から 2028 年 12 月下旬まで(約 10 カ月間)

●上り線での昼夜連続・車線シフト規制(3車線確保)

※この後、上り線 昼夜連続・車線シフト規制の解除作業を 2029 年 3 月下旬まで実施する予定です。



※特に記載がない場合、工事期間中は土・日・祝日も昼夜連続で規制をおこないます。

※天候や作業の進捗により工事期間が変更となる場合があります。

※各 STEP の間には、各 STEP への切替作業の期間が入ります。規制は、次ページ以降に示す日々夜間・車線規制により車線の切り替え作業を予定しています。

※工事区間内では車線幅が狭くなる箇所がありますので、走行にご注意ください。

※交通規制期間中も横浜町田 IC、綾瀬スマート IC、海老名 JCT、大和バスストップはご利用いただけます。

※緊急工事などにより、本渋滞対策工事とは別に工事規制する場合があります。

(3)車線の切替作業

交通規制日時・内容および交通規制図

【STEP①】

1) STEP①を実施するための切替作業)

●下り線:日々夜間・車線規制(2車線規制)

※この切替作業は、2024年10月21日から11月9日に予定されているE1 東名 東京ICから大井松田ICでの集中工事(昼夜連続・車線規制)にて実施します。

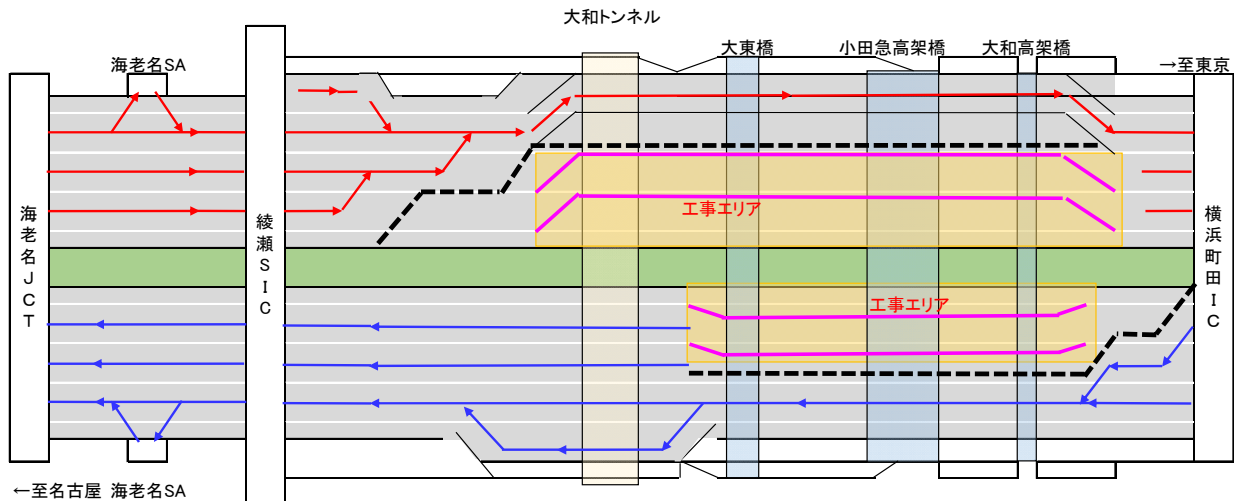
【STEP②】

2) STEP①からSTEP②への切替作業

●上下線:日々夜間・車線規制(2車線規制)

※上下線で路肩側への昼夜連続・車線シフト規制に向けての車線切替作業を実施します。

※上下線の走行可能な車線数が夜間に1車線になります。

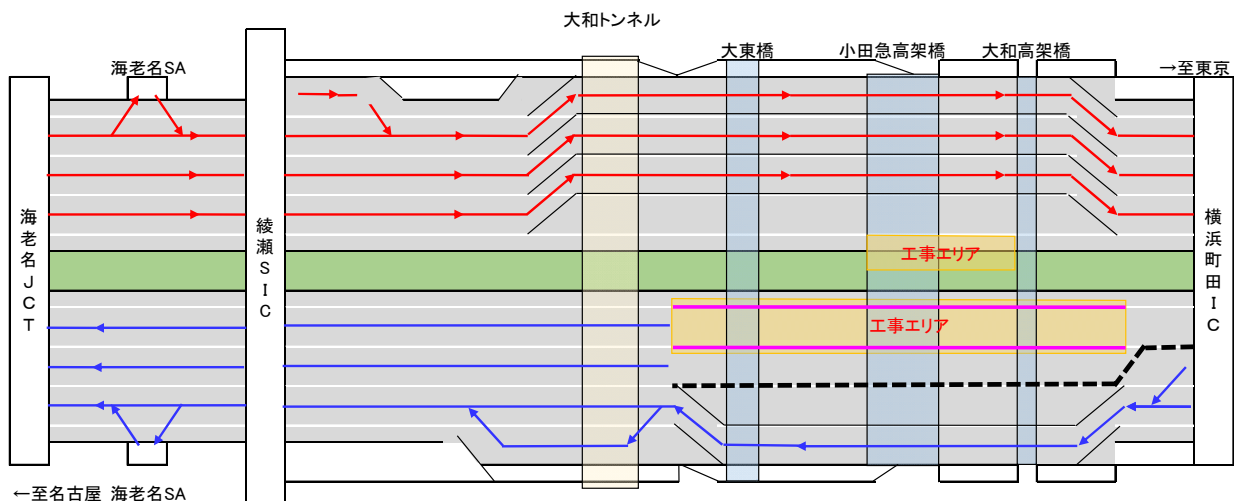


3) 下り線 昼夜連続・車線シフト規制の解除作業

●下り線:日々夜間・車線規制(2車線規制)

※ この規制にて下り線の車線の幅員(3.25m⇒3.5m)を復旧し、昼夜連続・車線シフト規制を解除するための下り線の日々夜間・車線規制(2車線規制)を実施します。その後は、上り線での昼夜連続・車線シフト規制となります。

※下り線の走行可能な車線数が夜間に1車線になります。



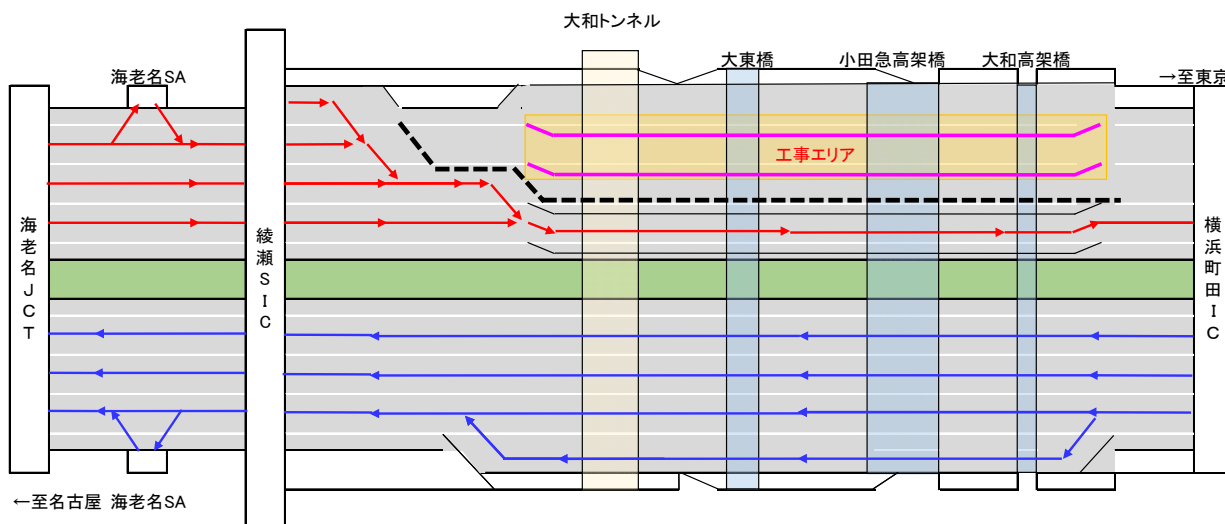
【STEP③】

4) STEP②から STEP③への切替作業

●上り線：日々夜間・車線規制(2車線規制)

上り線で中分側への昼夜連続・車線シフト規制に向けて車線切替作業を実施します。

※上り線の走行可能な車線数が夜間に1車線になります。

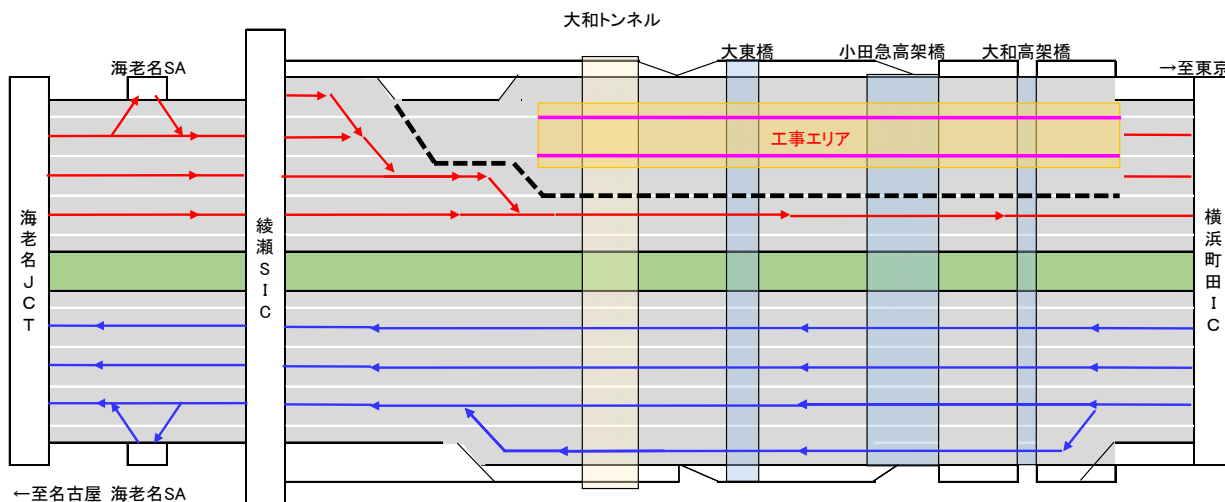


5) 上り線 昼夜連続・車線シフト規制の解除作業

●上り線：日々夜間・車線規制(2車線規制)

※ この規制にて上り線の車線の幅員(3.25m⇒3.5m)を復旧し、昼夜連続・車線シフト規制を解除するための上り線の日々夜間・車線規制(2車線規制)を実施します。

※上り線の走行可能な車線数が夜間に1車線になります。



2. 渋滞予測

本渋滞予測は、過去の E20 中央道リニューアル工事、E1 東名リニューアル工事の実績と最新の交通量などに基つき算出していますが、工事計画の見直しや関係機関との協議による規制計画の変更、天候などにより変わる可能性がありますので、最新の渋滞予測は、東名軸大規模工事サイトで随時更新します。

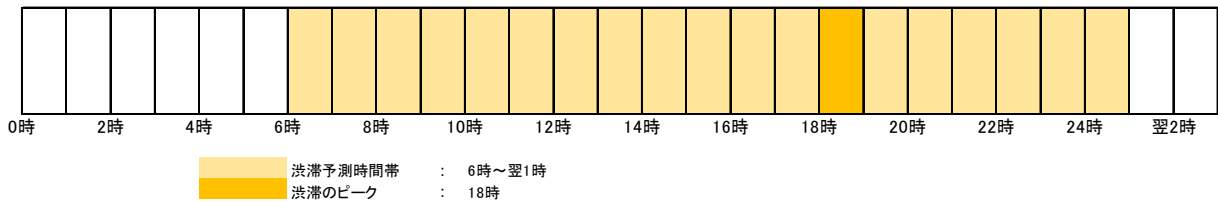
< 渋滞予測の概要 >

現在の車線数は確保しますが、対象区間では、日常的に渋滞が発生しており、車線幅が少し狭くなる規制により渋滞が予測されています。STEP①の規制による渋滞長は、日常的に発生する渋滞長よりも約 1km 程度長くなることが予測されています。また、渋滞が発生する日数が年間で約 60 日程度増えることが予測されています。

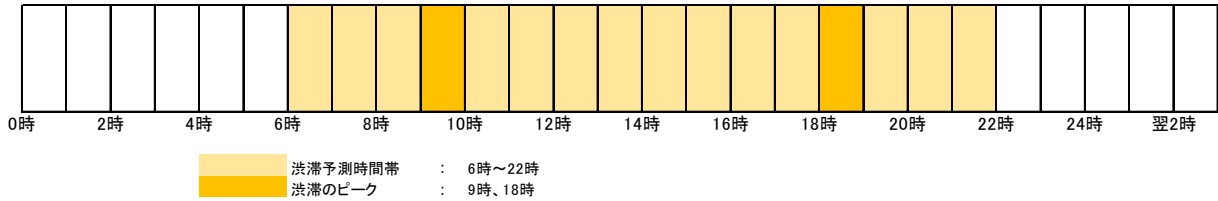
○STEP① 昼夜連続・車線シフト規制(2024 年 11 月上旬～2026 年 2 月下旬)

渋滞予測		渋滞長さ	通過所要時間	発生予測時間帯
平日	平均	約 10km	約 45 分程度 ※規制を実施していない時と比較して約 5 分程度の増	6 時～翌 1 時頃 ピーク時間:18 時頃
	最大	約 20km	約 100 分程度 ※規制を実施していない時と比較して約 5 分程度の増	18 時頃
休日	平均	約 10km	約 40 分程度 ※規制を実施していない時と比較して約 5 分程度の増	6 時～22 時頃 ピーク時間:9 時頃と 18 時頃
	最大	約 20km	約 85 分程度 ※規制を実施していない時と比較して約 10 分程度の増	18 時頃

< 時間帯別の渋滞予測 >



渋滞発生時間帯(平日)



渋滞発生時間帯(休日)

3. 工事内容

(1)工事箇所

橋梁名	大和高架橋(上下線)、小田急高架橋(上下線)、大東橋(上下線)
開通日	1968(昭和 43 年)年 4 月 25 日(開通から 56 年経過)
道路名・区間	高速自動車国道 第一東海自動車道(E1 東名高速道路) 横浜町田 IC～海老名 JCT (自)神奈川県横浜市緑区長津田町 (至)神奈川県海老名市社家
所在地	神奈川県大和市(東京側)、神奈川県大和市(名古屋側)
橋長	104.9m、429.0m、34.7m
工事内容	東名 大和地区の渋滞対策として、付加車線を設けるために橋梁部を拡幅する工事



大和高架橋の橋梁全景



小田急高架橋の橋梁全景



大東橋の橋梁全景

(2)東名渋滞対策事業について

■事業経緯

- 2015年 9月 第1回神奈川県東名軸渋滞ボトルネック検討ワーキンググループ
・海老名 JCT や大和トンネル付近を先頭とした渋滞状況の確認と要因の分析
- 2015年12月 第2回神奈川県東名軸渋滞ボトルネック検討ワーキンググループ
・対策案の提示(大和トンネル付近)
- 2016年10月 工事着手
- 2021年 3月 綾瀬スマート IC 開通
- 2021年 7月 大和トンネルを含む西側区間(上り線約 3km、下り線約 2km)の付加車線の運用開始
- 2022年11月 横浜町田 IC(下り線)加速車線延伸部(約 0.5km)の運用開始
- 2024年 3月 第6回神奈川県渋滞ボトルネック検討ワーキンググループ
・対策案の提示(綾瀬スマート IC 付近)

■渋滞状況

東名 横浜町田 IC～海老名 JCT 間は、1 日平均 14 万台が通行する日本屈指の重交通区間であることに加えて、アップダウンが多いことや大和トンネルによる速度低下などの影響で、渋滞が慢性化しています。

平成 31・令和元年の IC 区間別・渋滞ワーストランキング(令和 2 年 6 月、国土交通省発表)では、海老名 JCT～横浜町田 IC(上り線)がワースト 1 位、横浜町田 IC～海老名 JCT(下り線)がワースト 4 位となっています。

■大和トンネル付近(上り線、名古屋側坑口)の交通状況の変化



工事着手前



2021 年 7 月運用開始後

■横浜町田 IC(下り線)加速車線延伸(2022.11)

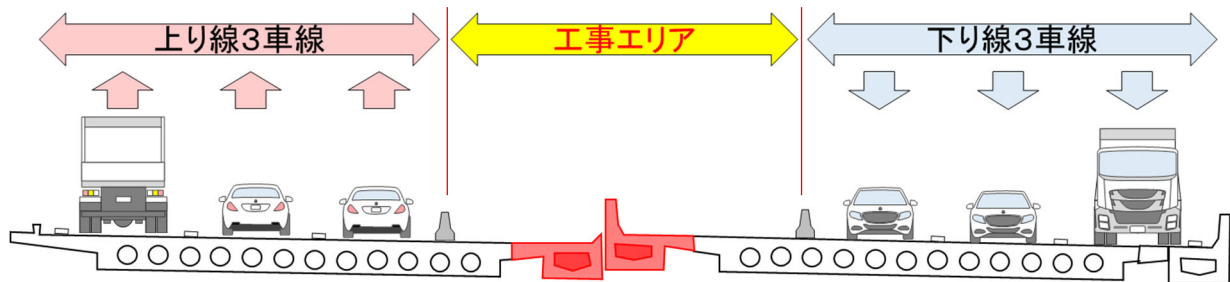


■ 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み

1. 交通規制計画の工夫

(1) 現況車線確保による施工

横浜町田 IC～海老名 JCT は交通量が 14 万台/日を超えるため、車線数を減少させて施工すると大規模な渋滞が懸念されます。今回の渋滞対策工事では、車線をシフトさせることで、現在の車線数(6 車線)を極力確保し、渋滞など交通への影響を最小限にします。



現況車線確保の例(上下線で路肩側に車線シフトした場合)

(2) 工事実施時期の設定

工事する車線を切り替える作業は、お客さまへのご迷惑を最小限とするため、交通量が増加するゴールデンウィーク、夏季交通混雑期などと重複しないようにし、設定しました。

2. お出かけ前のお客さまへの情報提供の強化

工事区間の高速道路状況をご確認いただくため、東名軸大規模工事サイトにおいて、最新の工事規制予定情報や渋滞予測、所要時間情報、工事状況をご提供します。

工事期間中は、朝夕の時間帯を中心に渋滞が予測されますので、お出かけ前に東名軸大規模工事サイトなどの情報を参考に、混雑する時間帯を避けてのご利用など、余裕を持ってお出かけくださいますようお願いいたします。

3.東京支社公式 SNS を活用した情報提供

- ①東京支社公式 X(旧 Twitter)では、E1 東名リニューアル工事の告知、事故通行止めなどの緊急情報、渋滞情報などの最新情報をお知らせします。

東京支社公式 X(旧 Twitter) https://x.com/c_nexco_tokyo

- ②東京支社公式 LINE アカウントでは、期間中の E1 東名リニューアル工事情報の配信をおこないます。

※東京支社公式 LINE は、LINE アプリの友だち検索から @c_nexco_tokyo を検索。

- ③東京支社公式 Instagram では、E1 東名リニューアル工事の進捗状況などを投稿します。

東京支社公式 Instagram https://www.instagram.com/c_nexco_tokyo/



4. 東名軸大規模工事サイトにおける主な情報提供の内容

(1) 工事期間中の渋滞予測のご提供

東名軸大規模工事サイトで渋滞が予測される時間帯の情報をご提供します。

最新の渋滞予測を随時更新しますので、ご確認ください。

(2) 所要時間情報の提供（工事期間中提供）

工事期間中の最新の所要時間情報をご提供します。出発時間などのご検討にご活用ください。

<所要時間情報（他工事の掲載イメージ）>



凡例
— 工事区間

工事区間走行ルート (東名直道)		
静岡 IC	上り線	御殿場 JCT
	60分	
静岡 IC	下り線	厚木 IC
	105分	

所要時間が通常時の1.5倍以上 所要時間が通常時の2倍以上 所要時間が通常時の3倍以上 通行止め

■ 安全に高速道路をご利用いただくための取組み

1.工事規制箇所での交通事故の防止

(1)コンクリート製防護ブロックによる交通規制

コンクリート製で剛性が高い防護ブロックを交通規制材に採用することで、昼夜連続・車線規制において高速道路の本線上で作業する作業員の安全を確保します。



コンクリート製防護ブロックによる交通規制イメージ

(2)規制開始部や出入口の衝突対策として緩衝装置などを設置

規制開始部や出入口の衝突対策として、工事箇所手前に緩衝装置等を設置します。



緩衝装置などの設置例