

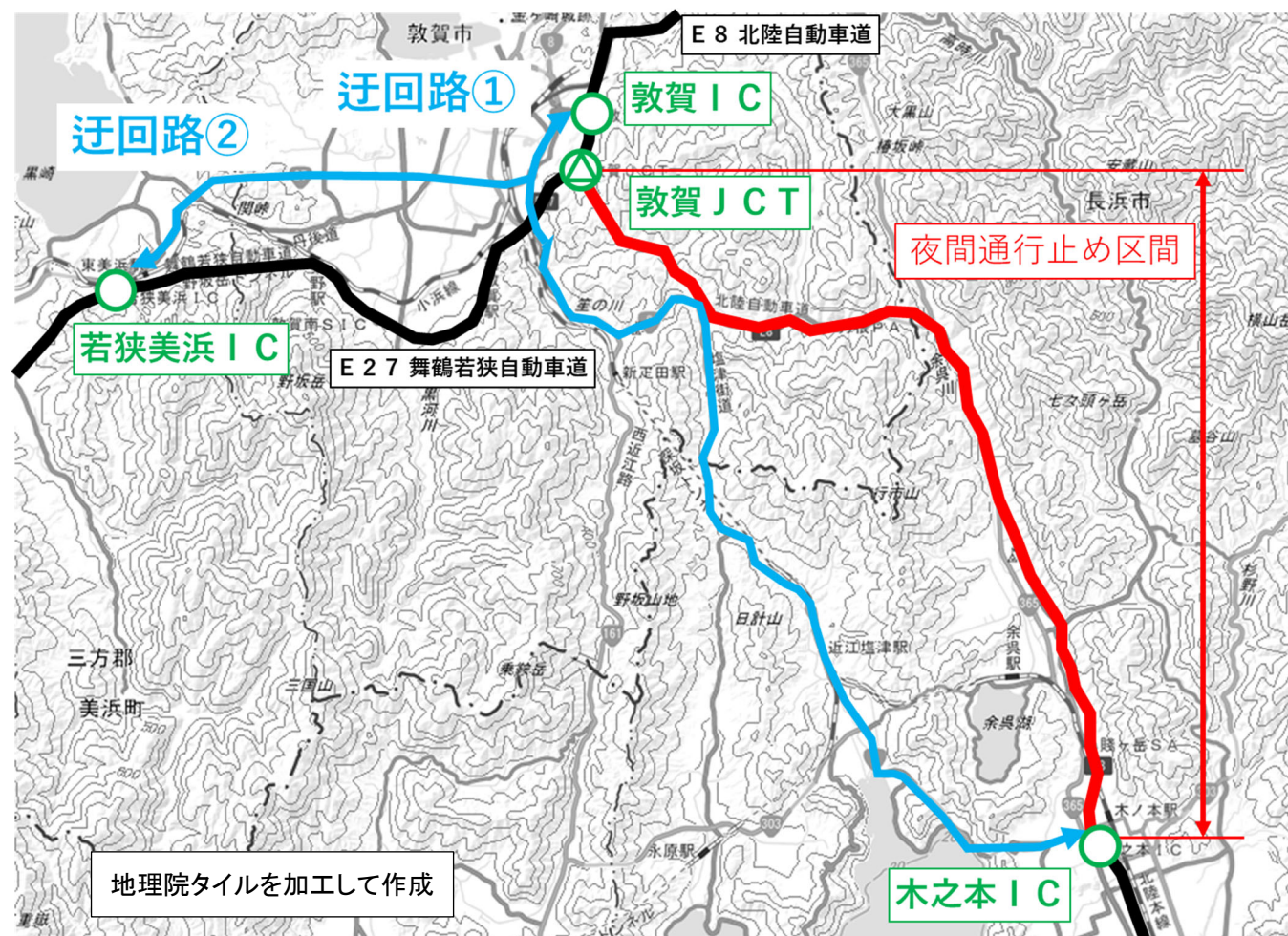
参考資料-1

E8 北陸道 下り線の給油は賤ヶ岳 SA(下り)の閉鎖に伴い、最寄りが南条 SA(下り)となりますので、E1 名神高速道路より北陸道をご通行される場合は養老 SA(下り)または多賀 SA(上り)のご利用を検討いただきますようお願いいたします。

2.主な迂回ルートのご案内

夜間通行止め時の迂回ルートは、以下のとおりです。

区間	行先	主な迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
E8 北陸道 木之本 IC ～ 敦賀 JCT	迂回路① 金沢方面	木之本 IC ⇄ 国道 8 号 ⇄ 敦賀 IC	約 30 分 (高速利用時約 15 分) 【所要時間:+15 分】
	迂回路② 小浜方面	木之本 IC ⇄ 国道 8 号 ⇄ 国道 27 号 ⇄ E27 舞若道 若狭美浜 IC	約 40 分 (高速利用時約 30 分) 【所要時間:+10 分】



3. 夜間通行止めによる乗継料金調整のご案内

通行止め区間(下表の乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

＜ETC をご利用のお客さま＞

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(以下、「乗継証明書」とします)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

＜ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)＞

夜間通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

●乗継 IC

道路名	夜間通行止め区間	乗継 IC※1	
		流出 IC※2	再流入 IC※3
E8 北陸道	下り線 木之本IC～敦賀 JCT	E8 北陸道 木之本 IC・小谷城スマート IC※4 長浜 IC	E8 北陸道 敦賀 IC・今庄 IC・南条スマート IC※4 武生 IC・鯖江 IC E27 舞鶴若狭道 敦賀南スマート IC※4・若狭美浜 IC 若狭三方 IC・三方五湖スマート IC※4 若狭上中 IC

※1 流出 IC で流出後は、6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※2 夜間通行止め開始後に夜間通行止め区間内の IC で流出した場合は当該 IC を流出 IC として扱います(ETC 以外でご利用のお客さまには、乗継証明書を発行します)。

※3 流出 IC で流出後、夜間通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。

※4 スマート IC は ETC 車限定です。スマート IC は車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETC ゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。

Ⅱ. 工事内容

○ リニューアルプロジェクトに伴う対面通行規制の仮設中央分離帯の設置

カーブが急なトンネルにおける仮設中央分離帯の設置作業などをおこないます。

(参考)トンネル内の仮設中央分離帯

