

渋滞予測・おでかけガイド（WEBサイト）を活用して、渋滞を避けたご利用を！
事前に交通情報をチェックしていただき、計画的なご利用にご協力をお願いいたします。

渋滞予測・おでかけガイド（WEBサイト）

【<https://www.c-nexco.co.jp/odekake/>】

※公開は7月中旬を予定しています。

渋滞予測ガイドをWEBサイトでご確認ください。

SA・PAの情報など、車でのおでかけに役立つ情報もご紹介してい

渋滞予測・おでかけガイド

検索

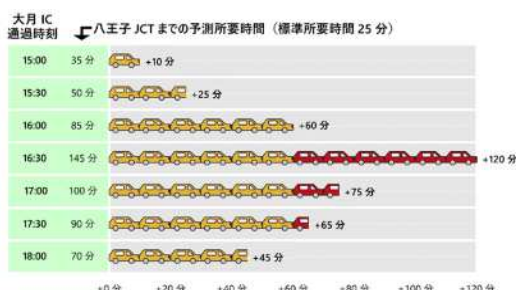
渋滞予測・おでかけガイド 2024夏



E20 中央自動車道 上り線(大月IC～八王子JCT)をご利用の際は
「中央道 渋滞減らし隊」「スイスイ旅山梨版」をご活用ください！

「中央道 渋滞減らし隊」は、NEXCO中日本が保有する高速道路ビックデータ(過去の交通量、速度、渋滞や降雨量など)と、当日の交通量や降水量との関係性から、中央自動車道の大月ICから八王子JCTの上り線の予測所要時間を提供する特設WEBサイトです。

◆提供イメージ



左のグラフでは、大月ICから八王子JCTへ走行する際に、15時～18時にかけて渋滞が発生し、16時半ごろにピークを迎えその際の所要時間が145分間であるという予測になります。

従って、15時以前か18時以降の走行としていただくことで、渋滞を回避することができます。



◆ 携帯用二次元バーコードならびに下記のURL
にアクセスしてご利用ください！

<https://predict.traveltime.jp/chuo-herashitai-kobotoke/>

「スイスイ旅山梨版」※は、「中央道 渋滞減らし隊」で提供するAIによる予測所要時間と、観光施設・店舗などの観光情報を提供するスマートフォンアプリです。

※芝浦工業大学開発

◆活用イメージ



左のイメージでは、2時間後の出発であれば、所要時間が2時間であり、今すぐ出発した場合の所要時間3時間30分より1時間30分、短いという予測になります。

その場合、出発時間をずらすことにより、渋滞による損失時間をアプリで提供される観光地などで時間を使えるという活用イメージとなります。



◆ 携帯用二次元バーコードならびに下記のURL
に詳細が載っておりますのでご利用ください！

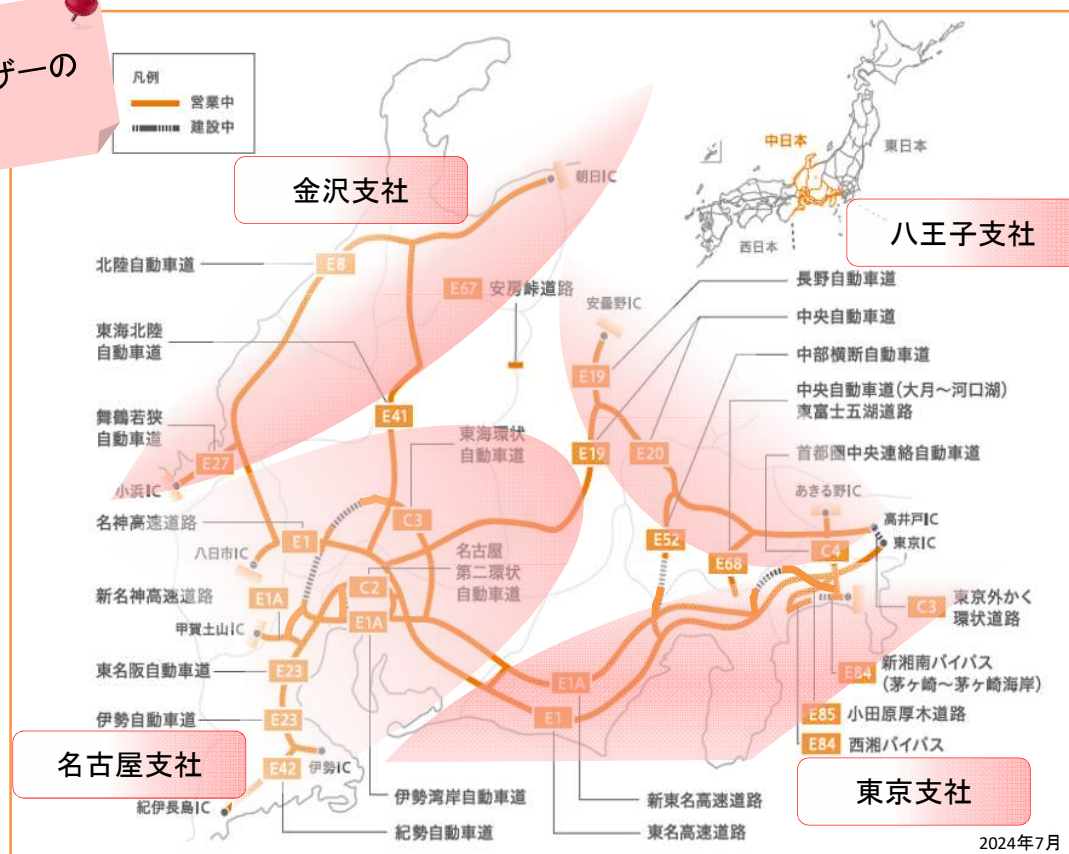
<https://www.suisuitabi.org/スイスイ旅山梨版>

渋滞予測のプロ「高速道路ドライブアドバイザー」が、
よりきめ細かく渋滞予測と渋滞回避のポイントを情報発信します！

■「高速道路ドライブアドバイザー」とは

地域の交通特性を熟知し、過去からの渋滞発生状況やその原因の分析結果、
混雑期の曜日配列などを考慮して、渋滞する日時や場所、渋滞の長さや所要時間などを
予測する技術者を、NEXCO中日本では「高速道路ドライブアドバイザー」と呼んでいます。

高速道路
ドライブアドバイザーの
担当エリア



渋滞回避動画は、WEBサイトや
SA・PAでご覧いただけます。

渋滞予測・おでかけガイド

検索



東京支社

E1 東名(東京～豊川)、E1A 新東名(海老名南JCT～新秦野、新御殿場～新城)、
C4/E84 新湘南バイパス、E84 西湘バイパス、E85 小田原厚木道路、C4 圏央道(茅ヶ崎JCT～相模原)
E52 中部横断道(新清水JCT～富沢)

八王子支社

E19 長野道(岡谷JCT～安曇野)、E19 中央道(岡谷JCT～伊北)、E20 中央道(高井戸～岡谷JCT)、
E52 中部横断道(六郷～双葉JCT)、E67 安房峠道路、E68 中央道(大月JCT～河口湖)、
E68 東富士五湖道路、C4 圏央道(相模原～あきる野)

名古屋支社

E1 東名(豊川～小牧)、E1 名神(小牧～八日市)、E1A 新東名(新城～豊田東JCT)、
E1A 新名神(四日市JCT～甲賀土山)、E1A 伊勢湾岸道、
E8 北陸道(木之本～米原JCT)、E19 中央道(伊北～小牧JCT)、E23 東名阪道、E23 伊勢道、
E41 東海北陸道(一宮JCT～白川郷)、E42 紀勢道、C2 名二環、C3 東海環状道

金沢支社

E8 北陸道(朝日～木之本)、E27 舞鶴若狭道(小浜～敦賀JCT)、
E41 東海北陸道(白川郷～小矢部砺波JCT)