

■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1. 交通規制内容および日程

【昼夜連続・車線規制】

(1) E1 東名 春日井IC～小牧IC 上下線

9月28日(土)0時から10月12日(土)6時まで

(2) E1 東名 東名三好IC～春日井IC 下り線

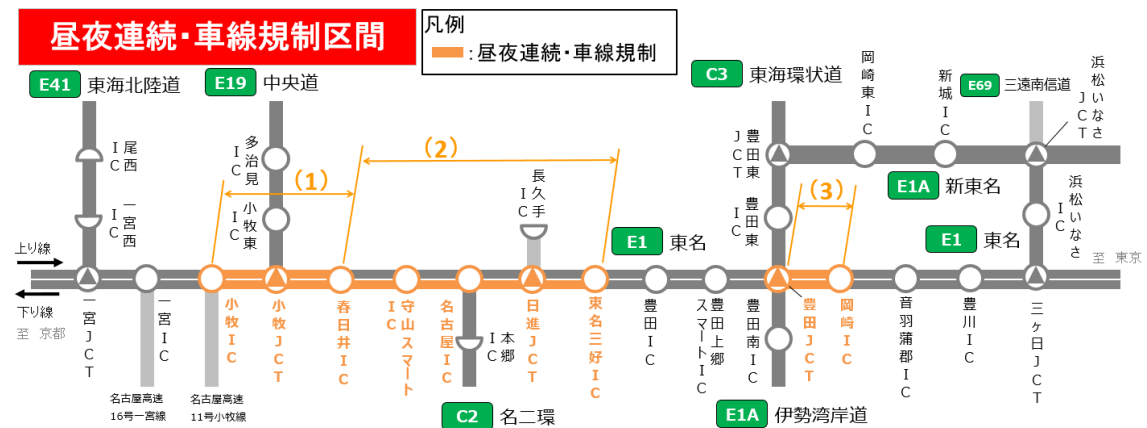
9月28日(土)0時から10月12日(土)6時まで

(3) E1 東名 岡崎IC～豊田JCT 上下線

9月29日(日)0時から10月3日(木)24時まで、および10月6日(日)0時から10日(木)24時まで

規制方法	番号	規制区間	9月							10月																			
			24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
車線規制	(1)	春日井IC ～ 小牧IC 上下線					0時開始												6時終了										
	(2)	東名三好IC ～ 春日井IC 下り線					0時開始												6時終了										
	(3)	岡崎IC ～ 豊田JCT 上下線						0時開始	24時終了					0時開始	24時終了														

※上記以外の区間で夜間車線規制を実施している場合があります。



【夜間通行止め】

(4) E1 東名 岡崎IC～豊田JCT 上下線

9月27日(金)、28日(土) 各日20時から翌6時まで

予備日:10月4日(金)、5日(土) いずれの場合も同時刻帯

規制方法	番号	規制区間	9月							10月																		
			24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
夜間 通行止	(4)	岡崎IC ～ 豊田JCT 上下線				各日20時～翌6時																						

■ : 実施日 □ : 予備日



【夜間 IC 閉鎖】

(5) **E1** 東名 春日井 IC 下り線:京都方面 入口

9 月 24 日(火)、10 月 3 日(木)、9 日(水) 各日 22 時から翌 5 時まで

予備日:9 月 25 日(水)、26 日(木)、10 月 4 日(金)、5 日(土)、10 日(木)、11 日(金)

いずれの場合も同時刻帯

(6) **E1** 東名 守山スマート IC 上下線出入口

9 月 30 日(月)22 時から翌 5 時まで

予備日:10 月 1 日(火)、2 日(水) いずれの場合も同時刻帯

(7) **E1** 東名 名古屋 IC 東名下り線から名二環への接続路

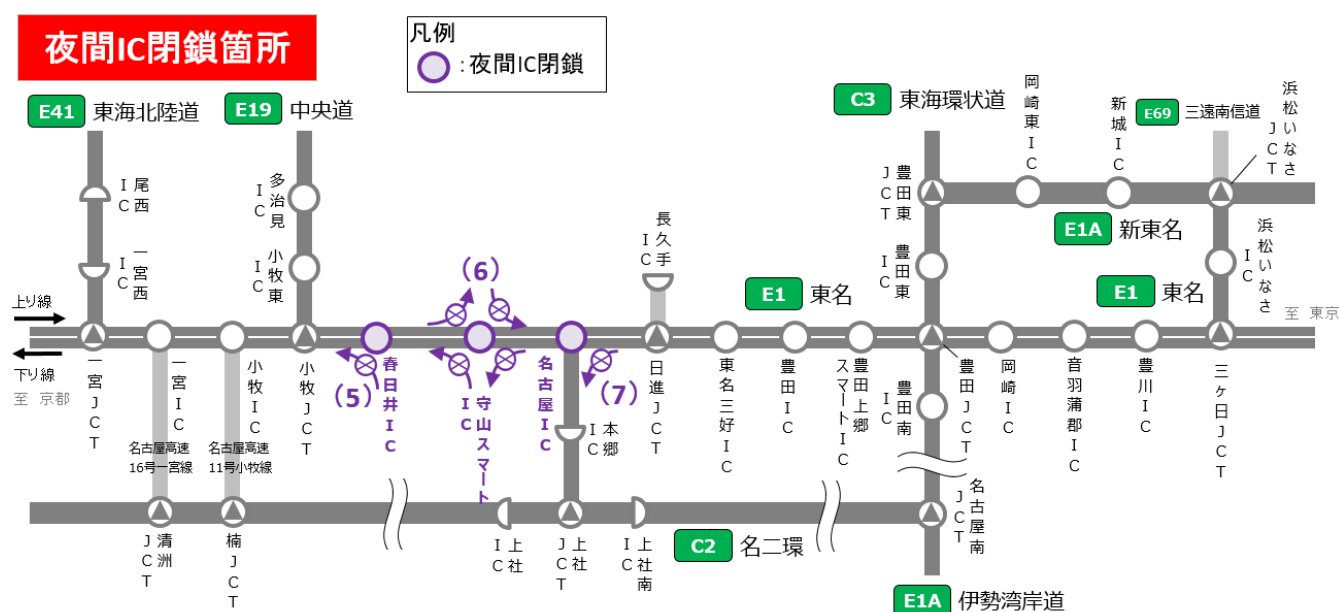
10 月 14 日(月)から 16 日(水) 各日 22 時から翌 5 時まで

予備日:10 月 17 日(木)および 18 日(金) いずれの場合も同時刻帯

※名二環をご利用のお客さまは、名古屋 IC から一般道へ流出し、上社 IC や上社南 IC 入口をご利用ください。なお、上社南 IC は ETC 専用です。

規制方法	番号	規制区間	9月							10月											
			24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
夜間 IC閉鎖	(5)	春日井IC 下り線入口	各日22時~翌5時																		
	(6)	守山スマートIC 上下線出入口							22時~翌5時												
	(7)	名古屋IC 東名下り線から名二環への接続路																		各日22時~翌5時	

■ : 実施日 □ : 予備日



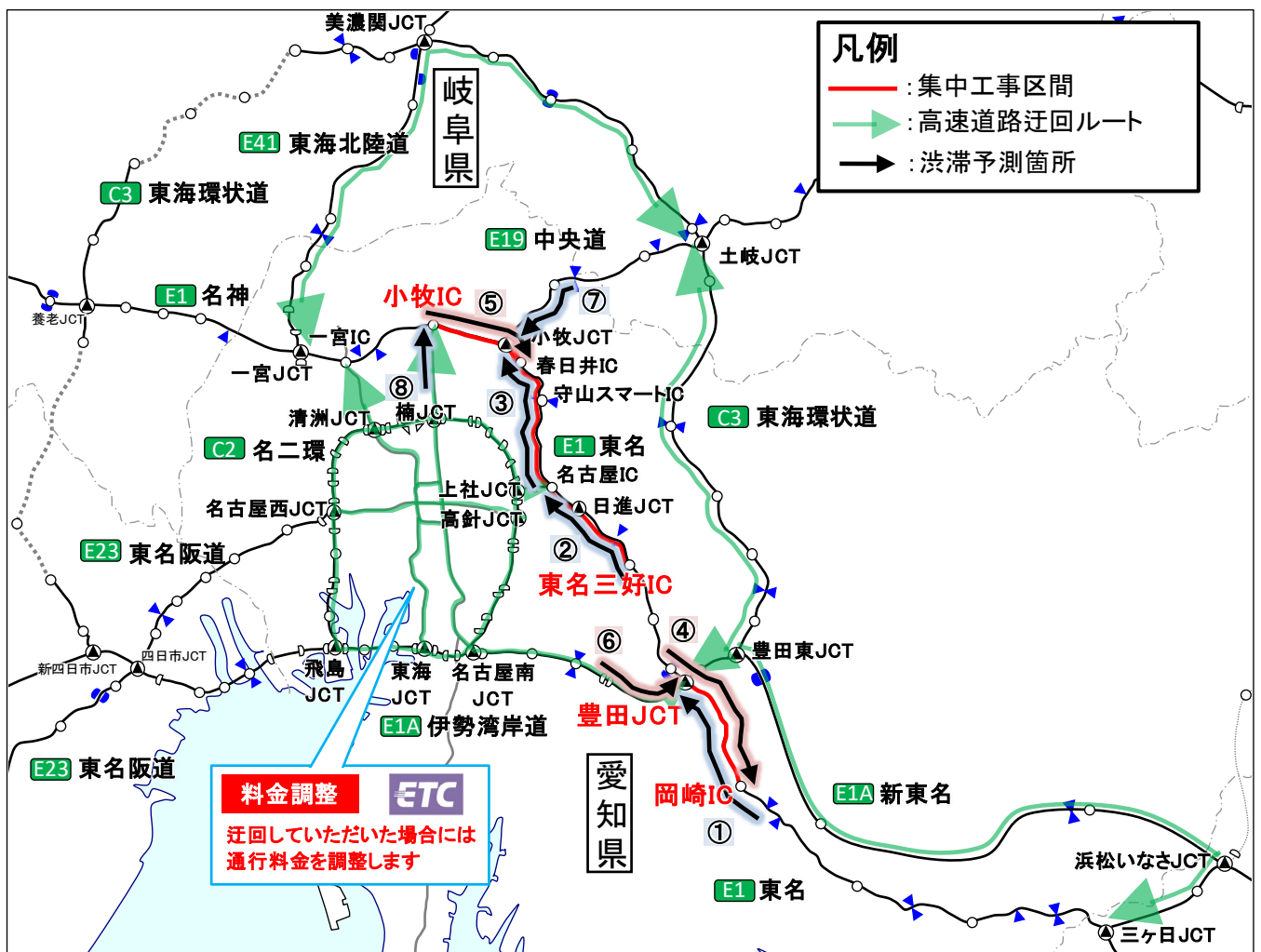
2. 渋滞予測と迂回ルート

東名 上り線(東京方面)では岡崎 IC 付近で最大 15km、春日井 IC 付近で最大 10km 程度の渋滞を、東名下り線(京都方面)では豊田 JCT 付近で最大 15km、小牧 JCT 付近で最大 25km の渋滞を予測しています。

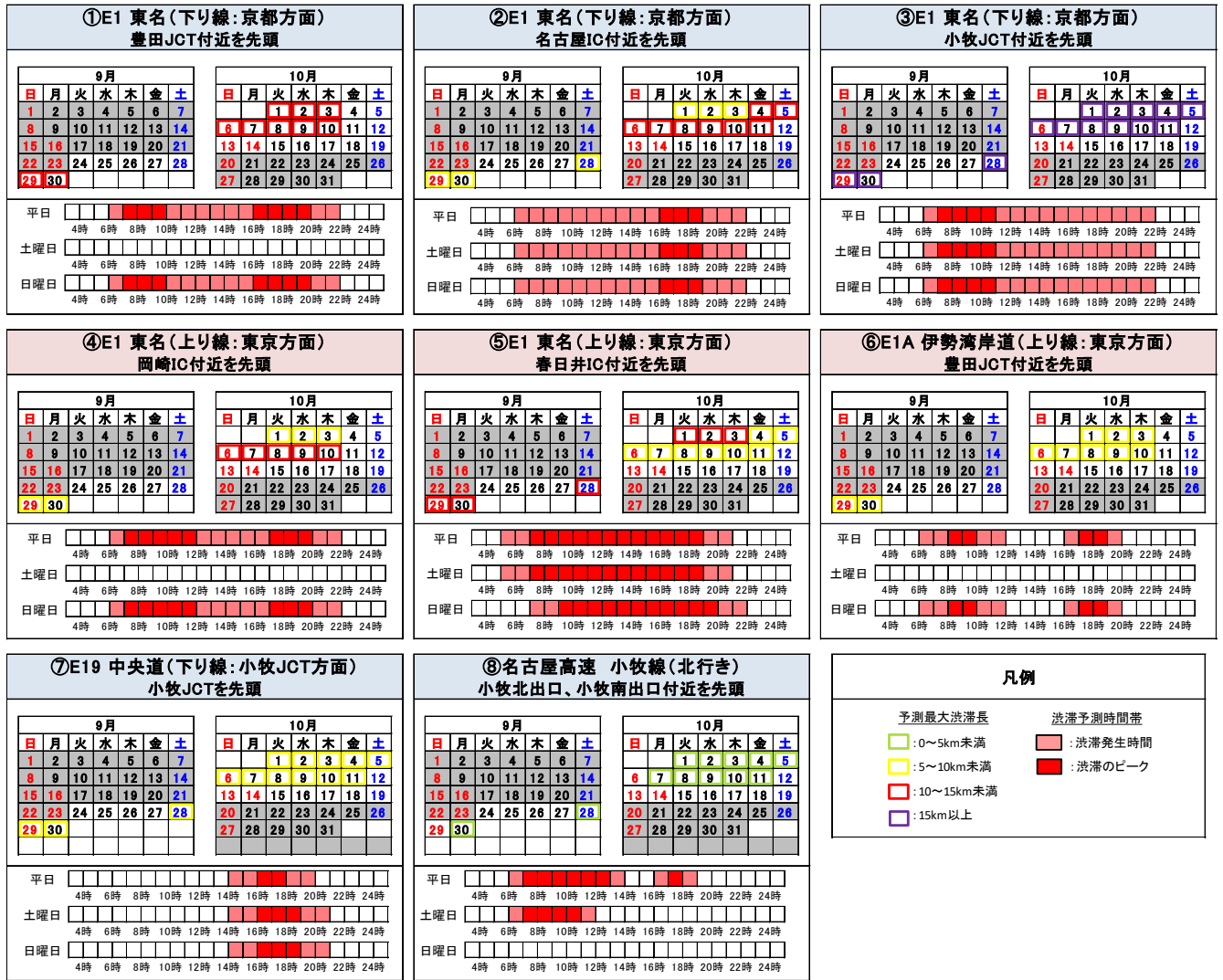
また、集中工事区間と接続する伊勢湾岸道 上り線(東京方面)や中央道 下り線(小牧 JCT 方面)、名古屋高速 小牧線(北行き)などでも渋滞を予測しています。詳細は、東名集中工事専用 WEB サイトでご確認ください。

東海環状道、名二環、名古屋高速などへの迂回や、公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。なお、交通規制期間中は、名二環や名古屋高速、一般道へ迂回された場合に、工事区間を直通利用された場合と同額となるよう料金調整をおこないます(詳細は、参考資料-1「3.料金調整のご案内」をご確認ください)。

<渋滞予測および推奨迂回ルート>



＜渋滞予測カレンダー＞



【迂回ルートのご利用により所要時間の短縮が想定される区間のルート例(参考)】

工事区間ルート例	迂回ルート例	所要時間(参考)
(名神・東名) 一宮 IC →名古屋 IC	(名古屋高速・名二環) 一宮 IC→清洲 JCT→上社 JCT →名古屋 IC	工事区間ルート利用時: 約 45 分 迂回ルート利用時: 約 25 分 (約 20 分短縮)
(東名) 三ヶ日 JCT →豊田 JCT	(新東名・伊勢湾岸道) 三ヶ日 JCT→浜松いなさ JCT →豊田 JCT	工事区間ルート利用時: 約 70 分 迂回ルート利用時: 約 55 分 (約 15 分短縮)

- ※ 工事区間ルート利用時の所要時間は、最大渋滞発生時に渋滞区間を時速 20km で走行した場合の所要時間。
- ※ 迂回ルートの所要時間は渋滞が発生しない場合の所要時間。
- ※ 工事期間中の工事区間ルートと迂回ルートの所要時間は、東名集中工事専用 WEB サイトでリアルタイムに確認いただけます。

3. 料金調整のご案内(迂回した場合の措置)

(1) 昼夜連続・車線規制に伴う高速道路迂回時における通行料金の調整について《ETC 車限定》

東名集中工事期間中、昼夜連続・車線規制工事区間を避けるため、名二環や名古屋高速、一般道へ迂回された場合は料金調整をおこないます。

1) 対象期間

2024 年 9 月 28 日(土)0 時から 10 月 12 日(土)6 時まで

※上記対象期間に関わらず、昼夜連続・車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

2) 対象車種

全車種(ETC 車限定)

3) 料金調整内容

(A) 名二環や名古屋高速へ迂回される場合

東名集中工事期間中、昼夜連続・車線規制区間を避け、図 1「迂回ルート図」に記載の高速道路迂回ルートを経由し、表 1「経路地点の組み合わせ」に該当する経路を連続して迂回走行された場合、迂回せずに東名・名神をご利用いただいた場合の通行料金と同額になるように通行料金を調整します。

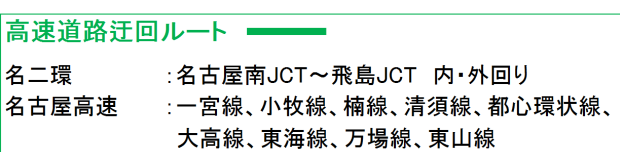


表 1 経路地点の組み合わせ

＜上り線工事実施時＞		＜下り線工事実施時＞	
経路 始点	経路 終点	経路 始点	経路 終点
② ③	→ ① ④ ⑤ ⑥	① ④ ⑥	→ ② ③
		⑤	→ ② ③ ④

図 1 迂回ルート図

料金調整例(A) (岐阜羽島 IC⇒岡崎東 IC の場合)

【直通ルート】

岐阜羽島 IC→(名神・東名)→豊田 JCT→
(伊勢湾岸道)→豊田東 JCT→(新東名)→岡崎東 IC

【迂回ルート】

岐阜羽島 IC→(名神)→②一宮 IC→(名古屋高速)→
清洲 JCT→(名二環)→①飛島 JCT→
(伊勢湾岸道)→豊田東 JCT→(新東名)→岡崎東 IC

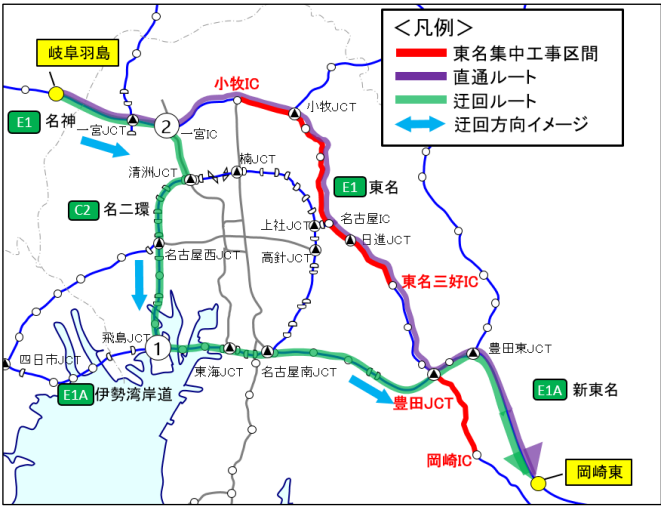


図 2 料金調整例 (A) ルート図

当該迂回ルートは地点②および①を経由する走行となり、表1「経由地点の組み合わせ」に該当することから料金調整対象の走行となります。この場合、**直通ルート**を走行された場合の通行料金と同額になるよう通行料金を調整いたします。

ETC 通常料金・普通車の場合

【**直通ルート**】 2,830 円

【**迂回ルート**】 3,150 円

⇒直通ルートと同額に調整するためこの場合の通行料金は 2,830 円(▲320 円)となります。

(B)名古屋 IC、春日井 IC、小牧 IC、一宮 IC のいずれかの IC を出発 IC または目的 IC とする走行の場合

通常時に出発 IC または目的 IC として名古屋 IC、春日井 IC、小牧 IC、一宮 IC のいずれかの IC から東名・名神をご利用されているお客さまが、東名集中工事期間中に昼夜連続車線規制区間を避け、図 3「迂回ルート図」に記載の**高速道路迂回ルート**を走行いただく際には、当該 4IC からは直接、迂回ルートをご利用できないため、代わりに表 2「IC(出入口)の読替え」に記載の読替え先 IC(出入口)をご利用ください。この場合、**高速道路迂回ルート**を経由し表 3「経由地点の組み合わせ」に記載の組み合わせと合致する経路を連続して迂回走行されると、当該 4IC(読替え元 IC)を利用し迂回せずに東名・名神を経由した場合の通行料金と同額になるように通行料金を調整いたします。



図 3 迂回ルート図

高速道路迂回ルート

名二環 : 名古屋南JCT～飛島JCT 内・外回り
名古屋高速 : 一宮線、小牧線、楠線、清須線、都心環状線、大高線、東海線、万場線、東山線

表2 IC(出入口)の読替え

エリア名	読替え元IC	読替え先IC(出入口)
名古屋エリア	名古屋	本郷
春日井エリア	春日井	勝川
一宮エリア	一宮	一宮東・一宮南・西春
小牧エリア	小牧	小牧北・小牧南

表3 経由地点の組み合わせ

<上り線工事実施時>	
出発エリア	経由地点
一宮エリア(一宮東・西春) 小牧エリア(小牧北・小牧南)	➡ ① ④ ⑤ ⑥
経由地点	到着エリア
② ③	➡ 名古屋エリア(本郷) 春日井エリア(勝川)

<下り線工事実施時>	
出発エリア	経由地点
名古屋エリア(本郷) 春日井エリア(勝川)	➡ ② ③
経由地点	到着エリア
①	➡ 一宮エリア(一宮東・一宮南・西春) 小牧エリア(小牧北・小牧南)
④	➡ 一宮エリア(一宮東・一宮南・西春) 小牧エリア(小牧北・小牧南) 春日井エリア(勝川)
⑤	➡ 一宮エリア(一宮東・一宮南・西春) 小牧エリア(小牧北・小牧南) 名古屋エリア(本郷) 春日井エリア(勝川)
⑥	➡ 一宮エリア(一宮東・一宮南・西春) 小牧エリア(小牧北・小牧南) 春日井エリア(勝川)

ただし、各エリアから到着した場合の「到着 IC」および各エリアへ向かう場合の「出発 IC」は、当社が管理する愛知県・岐阜県・静岡県内の IC に限定しています。具体的な IC の範囲は表 4「対象 IC の範囲表」の通りです。

表 4 対象 IC の範囲表

路線名	対象ICの範囲
東名	春日井IC ～ 足柄スマートIC
新東名	岡崎東IC ～ 新御殿場IC
中央道	小牧東IC ～ 中津川IC
東海北陸道	一宮稲沢北IC ～ 白川郷IC
名神	小牧IC ～ 関ヶ原IC
東海環状道	豊田松平IC ～ 養老IC
伊勢湾岸道	豊田東IC ～ 湾岸弥富IC

料金調整例(B) (小牧北入口⇒岡崎東 IC の場合)

【直通ルート】

小牧 IC→(名神・東名)→豊田 JCT→(伊勢湾岸道)→
豊田東 JCT→(新東名)→岡崎東 IC

【迂回ルート】

小牧北入口→(名古屋高速)→⑤名古屋南 JCT→
(伊勢湾岸道)→豊田東 JCT→(新東名)→岡崎東 IC



図 4 料金調整例 (B) ルート図

当該迂回ルートは小牧エリア(小牧北入口)および地点⑤を経由する走行となり、表 3「経由地点の組み合わせ」に該当することから料金調整対象の走行となります。この場合、直通ルートを走行された場合の通行料金と同額になるよう通行料金を調整いたします。

ETC 通常料金・普通車の場合

【直通ルート】 2,140 円

【迂回ルート】 2,590 円

⇒直通ルートと同額に調整するためこの場合の通行料金は 2,140 円(▲450 円)となります。

(C)小牧 IC または一宮 IC ⇄ 春日井 IC または名古屋 IC 間を走行する場合

通常時に小牧 IC または一宮 IC から春日井 IC または名古屋 IC の IC 間をご利用されているお客さま、およびその逆方向をご利用されるお客さまが、東名集中工事期間中に昼夜連続車線規制区間を避け、図 5「迂回ルート図」に記載の高速道路迂回ルートを走行いただく際には、名古屋 IC、春日井 IC、小牧 IC、一宮 IC から直接迂回ルートをご利用できないため、代わりに表 5「IC 間(出入口)の読替えおよび流出・流入 IC の組み合わせ表」に記載の読替え先 IC 間(出入口)をご利用ください。この場合、読替え元 IC 間を利用し迂回せずに東名・名神を経由した場合の通行料金と同額になるよう通行料金を調整いたします。

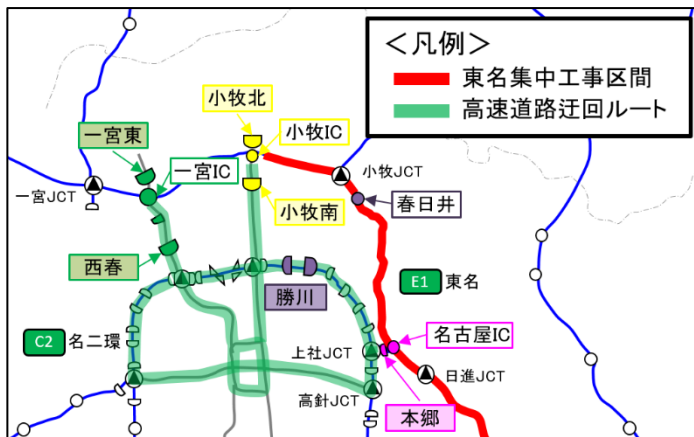


図5 迂回ルート図

表5 IC間(出入口)の読替えおよび流出・流入ICの組み合わせ表

＜上り線工事実施時＞			
読替え元IC間		読替え先IC間	
流入IC	流出IC	流入IC	流出IC
一宮	名古屋	一宮東 西春	本郷
一宮	春日井	一宮東 西春	勝川
小牧	名古屋	小牧北 小牧南	本郷
小牧	春日井	小牧北 小牧南	勝川

＜下り線工事実施時＞			
読替え元IC間		読替え先IC間	
流入IC	流出IC	流入IC	流出IC
名古屋	一宮	本郷	一宮東 一宮南 西春
名古屋	小牧	本郷	小牧北 小牧南
春日井	一宮	勝川	一宮東 一宮南 西春
春日井	小牧	勝川	小牧北 小牧南

料金調整例(C) (一宮東入口⇒本郷 IC の場合)

【直通ルート】

一宮 IC→(名神・東名)→名古屋 IC

【迂回ルート】

一宮東入口→(名古屋高速)→清洲 JCT→
(名二環)→本郷 IC



図6 料金調整例 (C) ルート図

当該迂回ルートは、流入 IC が一宮東入口で流出 IC が本郷 IC の IC 間の組み合わせとなり、表5「IC 間(出入口)の読替えおよび流出・流入 IC の組み合わせ表」に記載の読替え先 IC の組み合わせに該当することから料金調整対象の走行となります。この場合、直通ルートを走行された場合の通行料金と同額になるよう通行料金を調整いたします。

ETC 通常料金・普通車の場合

【直通ルート】 1,120 円

【迂回ルート】 1,280 円

⇒直通ルートと同額に調整するためこの場合の通行料金は 1,120 円(▲160 円)となります。

注意事項

※迂回された場合の通行料金が工事区間を走行した場合の通行料金を上回る場合のみ調整をおこないます。

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額

(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

※夜間 IC 閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

※料金調整の減額は当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみおこないます。(名古屋高速の通行料金からは減額をおこないません。)

(D)一般道へ迂回される場合

対象期間内に、高速道路を下表の流出 IC で一旦流出し、一般道を迂回して、下表の再流入 IC から再度同一方向に乗り継がれた場合は、迂回せずに直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します。

●一般道迂回の乗継指定 IC

道路名	交通規制区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
E1 東名	小牧 IC ⇒ 春日井 (上り線)	E1 名神 一宮 IC、小牧 IC E19 中央道 小牧東 IC、多治見 IC	E1 東名 春日井 IC、守山スマート IC、 名古屋 IC、東名三好 IC 名古屋瀬戸道路 長久手 IC
		E1 名神 一宮 IC、小牧 IC	E19 中央道 小牧東 IC、多治見 IC
	豊田 JCT ⇒ 岡崎 IC (上り線)	E1 東名 東名三好 IC、豊田 IC、 豊田上郷スマート IC	E1 東名 岡崎 IC、音羽蒲郡 IC E1A 伊勢湾岸道 豊明 IC、刈谷スマート IC、 豊田南 IC、豊田東 IC C3 東海環状道 豊田松平 IC
		E1A 新東名 岡崎東 IC	E1 東名 音羽蒲郡 IC
		E1A 伊勢湾岸道 豊明 IC、刈谷スマート IC、 豊田南 IC、豊田東 IC C3 東海環状道 豊田松平 IC	E1 東名 岡崎 IC、音羽蒲郡 IC

道路名	交通規制区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
E1 東名	東名三好 IC ⇒ 小牧 IC (下り線)	E1 東名 豊田上郷スマート IC、豊田 IC、 東名三好 IC、名古屋 IC、 守山スマート IC、春日井 IC 名古屋瀬戸道路 長久手 IC	E1 名神 小牧 IC、一宮 IC E19 中央道 小牧東 IC、多治見 IC
		E19 中央道 小牧東 IC、多治見 IC	E1 名神 小牧 IC、一宮 IC
	岡崎 IC ⇒ 豊田 JCT (下り線)	E1 東名 音羽蒲郡 IC、岡崎 IC	E1 東名 豊田上郷スマート IC、豊田 IC E1A 伊勢湾岸道 豊明 IC、刈谷スマート IC、 豊田南 IC、豊田東 IC C3 東海環状道 豊田松平 IC
		E1 東名 音羽蒲郡 IC	E1A 新東名 岡崎東 IC

料金調整例(D) (京都東 IC⇒厚木 IC の場合)

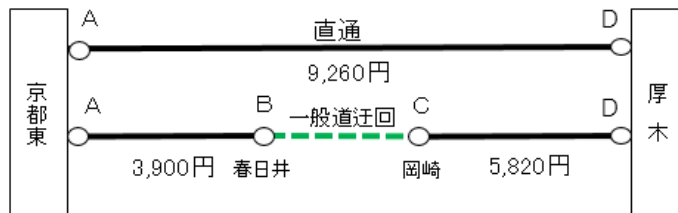
【直通ルート】

京都東 IC→(名神・東名)→厚木 IC

【迂回ルート】

京都東 IC→(名神・東名)→春日井 IC→

(一般道迂回)→岡崎 IC→(東名)→厚木 IC



一般道へ迂回し迂回ルートを走行された場合、直通ルート走行された場合の通行料金と同額になるよう通行料金を調整いたします

ETC 通常料金・普通車の場合

【直通ルート】 9,260 円

【迂回ルート】 9,720 円

⇒直通ルートと同額に調整するためこの場合の通行料金は 9,260 円(▲460 円)となります。

注意事項

※流出 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※迂回された場合の通行料金が工事区間を走行された場合の通行料金を上回る場合のみ調整をおこないます。

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額（無料通行分）は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

※夜間 IC 閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

(2) 夜間通行止めに伴う乗継調整について

夜間通行止めに伴い、通行止め区間（乗継 IC 間）を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くならないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

1) 対象期間

9 月 27 日（金）、28 日（土） 各日 20 時から翌 6 時まで

予備日：10 月 4 日（金）、5 日（土） いずれの場合も同時刻帯

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもって終了します。

2) 対象車種

全車種

3) ご利用方法

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書（乗継証明書）」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に通行料金が調整されます。

《ETC 以外でご利用のお客さま（現金などご利用のお客さま）》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

【夜間通行止め時における乗継 IC】

道路名	工事規制区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
E1 東名	豊田 JCT ⇒ 岡崎 IC (上り線)	E1 東名 豊田上郷スマート IC、 豊田 IC、東名三好 IC、 E1A 伊勢湾岸道 豊明 IC、刈谷スマート IC、 豊田南 IC、豊田東 IC E1A 新東名 岡崎東 IC C3 東海環状道 豊田松平 IC	E1 東名 岡崎 IC、音羽蒲郡 IC、豊川 IC
	岡崎 IC ⇒ 豊田 JCT (下り線)	E1 東名 岡崎 IC、音羽蒲郡 IC	E1 東名 豊田上郷スマート IC、 豊田 IC、東名三好 IC、名古屋 IC E1A 伊勢湾岸道 名古屋南 IC、豊明 IC、 刈谷スマート IC、豊田南 IC、 豊田東 IC E1A 新東名 岡崎東 IC C3 東海環状道 豊田松平 IC、鞍ヶ池スマート IC、 豊田勘八 IC 名古屋瀬戸道路 長久手 IC

※流出 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても通行料金の調整をおこないません。

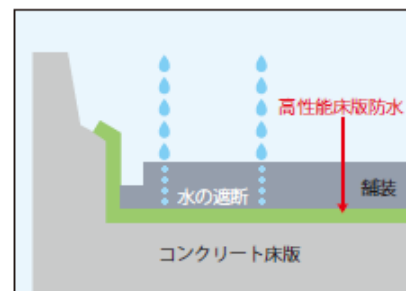
※スマート IC は ETC 車限定です。

4. 工事内容

＜お客さまの走行安全性と快適性を高めるために＞

(1) 橋梁床版防水および舗装補修工事

橋梁の劣化の要因となる凍結防止剤や水がコンクリート床版に浸透するのを防ぎ、構造物の長寿命化を図るために高性能床版防水工を施工します。防水工の施工にあたり、傷んだコンクリート床版の補修や新たな舗装の施工もおこないます。



高性能床版防水工のイメージ



老朽化した床版の補修状況



床版防水工の施工状況



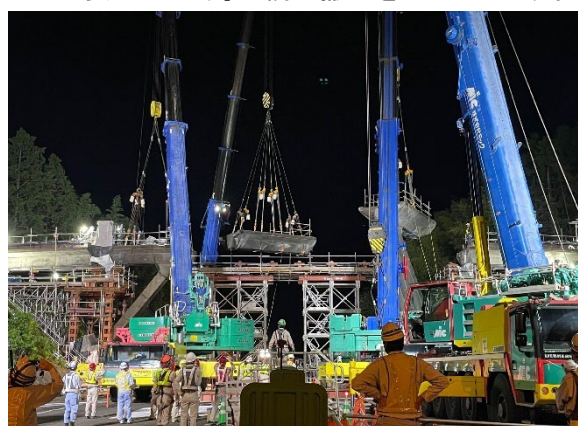
新たな舗装の施工状況



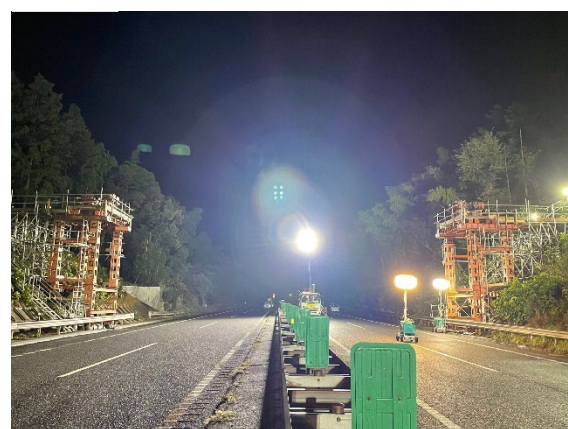
工事完了

(2) 跨道橋撤去工事

不要となった跨道橋の撤去をおこないます。



跨道橋撤去状況



撤去後イメージ

(3)道路維持作業

集水ますの清掃や雑草の草刈りなどをおこないます。



集水ますの清掃



雑草の草刈

<道路構造物を安全にご利用いただくために>

道路構造物、道路付属物および設備の点検をおこないます。



橋梁の点検



道路照明設備の点検