

■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

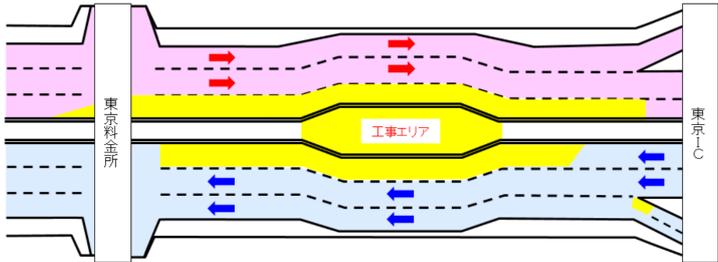
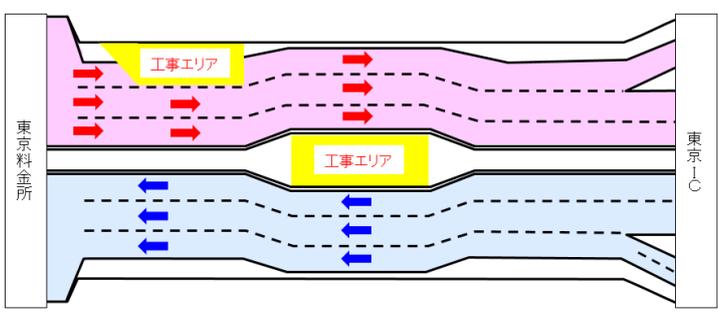
1. 交通規制内容および日程

(1) 現在の交通運用

交通規制日時・内容	交通規制図
<p>【STEP 5】</p> <p>7月27日(土)8時まで</p> <p>●6車線を確保した昼夜連続・車線シフト規制</p>	<p>交通規制図</p> <p>6車線を確保した昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小)</p>

(2) 昼夜連続・車線規制(工事する車線の切り替え作業)

交通規制日時・内容	交通規制図
<p>【STEP 6】</p> <p>1)7月27日(土)8時から23時まで(15時間)</p> <p>●下り線:第一走行車線規制</p> <p><u>下り線(至名古屋方面)の走行可能な車線数が2車線になります。</u></p>	<p>交通規制図</p>
<p>【STEP 6】</p> <p>2)7月27日(土)23時から 7月28日(日)5時まで(6時間)</p> <p>●下り線:夜間2車線規制</p> <p><u>下り線(至名古屋方面)の走行可能な車線数が1車線になります。</u></p>	<p>交通規制図</p>
<p>【STEP 6】</p> <p>3)7月28日(日)5時から6時まで(1時間)</p> <p>●下り線:低速走行規制</p>	<p>交通規制図</p> <p>※先頭固定による低速走行</p>

<p>【STEP 6】</p> <p>4)7月28日(日)6時から 7月29日(月)6時まで(24時間)</p> <p>●上下線:追越車線規制</p> <p><u>上下線の走行可能な車線数が2車線になります。</u></p>	
<p>【STEP 6】</p> <p>5)7月29日(月)6時から 7月29日(月)18時まで(12時間)</p> <p>●上り線:第一走行車線規制</p> <p><u>上り線(至 都心方面)の走行可能な車線数が2車線になります。</u></p>	

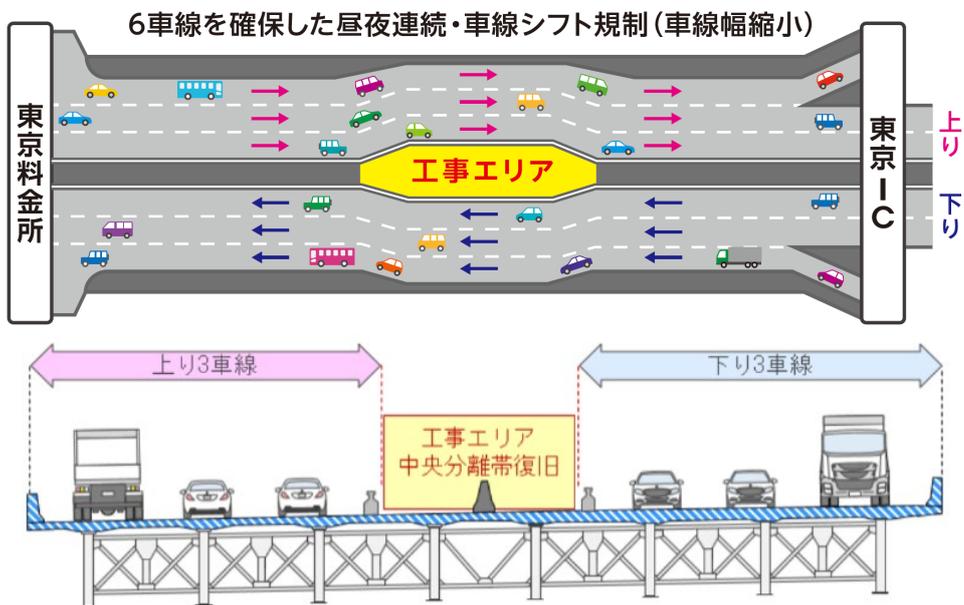
(3)工事する車線の切り替え作業完了後

交通規制日時・内容および交通規制図

【STEP 6】

■期間:7月29日(月)18時から10月中旬まで(約3カ月)

■規制内容:6車線を確保した昼夜連続・車線シフト規制



【STEP 6(規制切り替え作業)】

■期間:10月中旬から11月上旬まで

■規制内容:E1 東名集中工事での規制切り替え作業

※土・日・祝日も昼夜連続で規制をおこないます。

※天候や作業の進捗により工事期間が変更となる場合があります、また、工事する車線の切り替え作業を延期する場合があります。

(予備日は7月30日(火)、8月3日(土)~8月6日(火)、8月24日(土)~8月27日(火))

※工事区間内では車線幅が狭くなる箇所がありますので、走行にご注意ください。

※交通規制期間中もインターチェンジは通常どおりご利用になれます。

※緊急工事などにより、リニューアル工事とは別に工事規制する場合があります。

(4) 低速走行規制

作業箇所の数キロ手前から、複数台の管理車両(黄色いパトロールカーなど)が全車線横一列に並び、時速 10~20 キロの低速で走行します。その前方の通行車両との速度差により、通行車両の無い時間帯を作り、安全に短時間の作業をおこないます。



■ 低速走行規制についてのドライバーの皆さまへのお願い

- 低速走行規制により、一時的に渋滞が発生する場合があります。渋滞発生時はハザードランプを点灯し、後続車に合図を送るとともに、前車との車間距離を十分に確保して、追突事故の防止にご協力ください。
- 低速走行規制をおこなう際に、規制箇所付近の IC やサービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)から本線への入口を、一時的に閉鎖する場合があります。

2. 渋滞予測

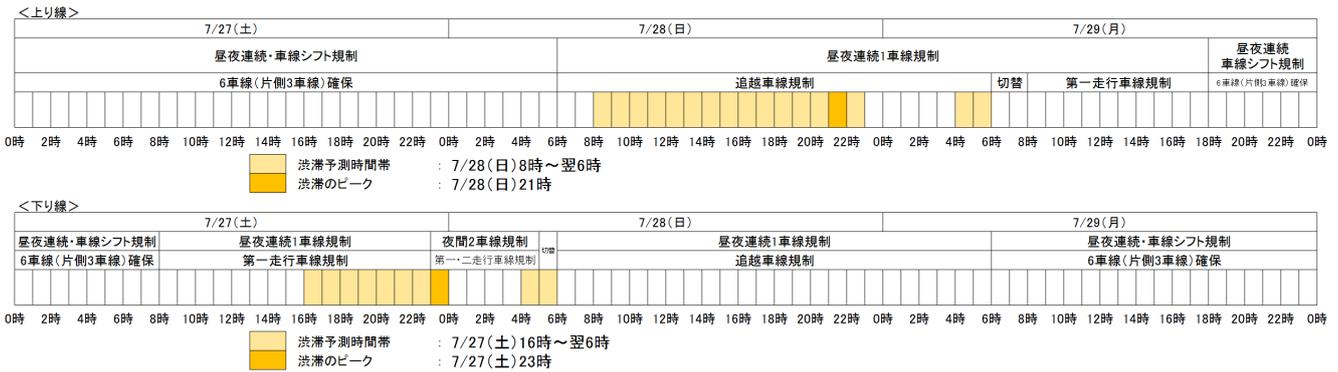
7月27日(土)8時から7月29日(月)18時までは、工事する車線を切り替えるため、**夜遅くを中心に最大5km、通過に40分(工事を実施していない期間と比べて20分程度の増)以上(渋滞発生予測時間帯8時~翌6時、ピーク21時)の渋滞**を予測していますので、E83 第三京浜、K7 横浜北西線への迂回、公共交通機関や混雑する時間帯を避けてのご利用をお願いします。

本渋滞予測は、過去のE1 東名リニューアル工事の実績と最新の交通量などにに基づき算出していますが、工事計画の見直しや関係機関との協議による規制計画の変更、天候などに伴い変わる可能性がありますので、最新の渋滞予測は、[東名軸大規模工事サイト](#)で随時更新します。

< 渋滞予測の概要 >

交通規制内容		最大渋滞長【通過時間】、渋滞発生予測時間帯【渋滞ピーク】	
工事する車線を切り替える作業	上り線	昼夜連続 1車線規制	東京料金所付近を先頭に最大 5km【40分(工事を実施していない期間と比べて20分程度の増)以上】、7月28日(日)8時~翌6時【ピーク21時】
	下り線	昼夜連続 1車線規制	東京 IC 付近を先頭に最大 5km【30分(工事を実施していない期間と比べて10分程度の増)以上】、7月27日(土)16時~24時【ピーク23時】
		夜間 2車線規制	東京 IC 付近を先頭に最大 5km【30分(工事を実施していない期間と比べて10分程度の増)以上】、7月28日(日)4時~6時【ピーク5時】
		低速走行規制	東京 IC 付近を先頭に最大 5km【20分(工事を実施していない期間と比べて10分程度の増)以上】、7月28日(日)5時ごろ
切り替え後	昼夜連続・車線シフト規制	現状の車線数(6車線)を確保していますので、本工事による渋滞は予測されていません。	

<時間帯別の渋滞予測>



3.主な迂回ルートのご案内

昼夜連続・車線規制時に渋滞が予測されますので、E83 第三京浜、K7 首都高北西線による迂回もご検討ください。



※迂回ルートについても、一般道の交通状況によって混雑が想定されます。時間に余裕を持った計画をお願いします。

4. 「東名リニューアル工事 渋滞減らし隊キャンペーン」の実施

E1 東名の渋滞緩和を図るため、お客さまに E20 中央自動車道(中央道)、K7 横浜北西線へ迂回いただく「東名リニューアル工事 渋滞減らし隊キャンペーン」を実施しています。

E1 東名 東京 IC～東名川崎 IC(東名多摩川橋)をご利用予定の方は事前登録をおこない、工事期間中に対象ルートを 5 回走行するごとに、QUO カード 1,000 円分をプレゼントします。

詳細はキャンペーンチラシや東名軸大規模工事サイトでご案内しています。



<p>STEP ① 事前登録</p>	<p>■仮登録 パソコン、スマートフォンでキャンペーンサイトからメールアドレスを仮登録します。 https://tomeitamagawa-herashitai.c-nexco.co.jp/ ※一部ご利用になれない機種があります。</p> <p>■本登録 お客さまのメールアドレスに確認メールをお送りします。 ETC カード番号などの必要事項をご入力いただき、本登録が完了します。 ※本登録には、ETC カード番号が必要です。</p>
<p>STEP ② 対象条件</p>	<p>登録した ETC カードを使用し、対象ルートをご利用ください。期間内に対象ルートを 5 回ご利用いただくたびに、QUO カード 1,000 円分をプレゼントいたします。 ※E20 中央道集中工事期間中はキャンペーンを中止します。</p>
<p>STEP ③ 郵送先</p>	<p>2 カ月に 1 回、郵送先情報を確認します。対象のお客さまに郵送先のご確認メールが届きます。 ※プレゼント発送は 2 カ月に 1 回となります。</p>
<p>STEP ④ 進呈</p>	<p>ご登録いただいた住所に QUO カードをお送りします。</p>

5. 工事内容

(1) 現在の工事進捗状況

耐久性の高いコンクリート床版 1,006 枚の架設が 2024 年 5 月に全て完了しました。現在は下り線で工場製の壁高欄を設置しています。



ハイウェイストライダーによる新しい床版の架設



工場製の壁高欄の設置

(2) 全体の規制期間・規制内容

E1 東名リニューアル工事(東京 IC～東名川崎 IC 間の東名多摩川橋)は、2021 年 11 月 27 日から 2024 年 11 月上旬までの約 3 年間で、老朽化したコンクリート床版を耐久性の高い新しい床版に取り替える工事です。工事による渋滞など交通への影響を最小限にするため、床版を分割して取り替えることで、**現在の車線数(6 車線)を極力確保します**。1 車線ずつ工事をするため、工事をおこなう車線ごとに、大きく 6 つのステップに分割して施工します。

工事する車線の切り替えによって、走行可能な車線を 3 車線から 1～2 車線へ規制するため、渋滞が予測されますので、迂回ルートや公共交通機関のご利用、お出かけ時間の変更のご検討をお願いします。

	2021年度					2022年度												2023年度		
	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月
規制ステップ	STEP1					STEP2												STEP3		
規制内容	昼夜連続・車線シフト規制 (昼夜間6車線確保)					①上り線車線分離規制 ※昼間6車線確保 ②車線分離+夜間1車線規制 ※夜間上り線2車線確保												昼夜連続 ・車線シフト規制 (昼夜間6車線確保)		
	2023年度						2024年度													
	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月
規制ステップ	STEP3		STEP4				STEP5						STEP6		規制切替作業					
規制内容	①下り線車線分離規制(下記時間帯以外) ※昼間6車線確保 ②昼夜連続・1車線規制(月曜日8時～木曜日17時) ③夜間1車線規制(木曜日21時～翌8時) ※下り線2車線確保						昼夜連続・車線シフト規制 (昼夜間6車線確保)						昼夜連続 ・車線シフト規制 (昼夜間6車線確保)							