

■ 富士 IC～清水 JCT 間の工事概要など

1. 交通規制内容および日程

(1) 規制期間

2024 年 9 月 2 日(月)6 時から 2025 年 4 月 18 日(金)24 時まで(229 日間)

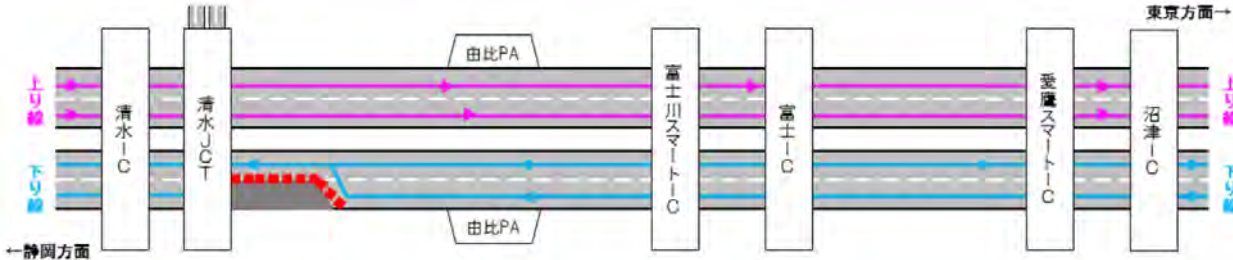
交通運用		2024年												2025年																	
		9月			10月			11月			12月			1月			2月			3月			4月			5月					
		上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中				
上り線	規制なし	→																													
	昼夜連続 1車線規制 富士川SIC～清水JCT			↓	10/1											↑	12/20	→													
下り線	規制なし																														
	昼夜連続 1車線規制 富士川SIC～清水JCT	9/2											↑	12/20	→																
	昼間（6時～18時） 車線規制 富士IC～清水JCT														↑	1/7	2/12														
	夜間（18時～翌6時） 通行止め 富士IC～清水JCT														↓	1/7	2/12														

※土・日・祝日も昼夜連続で規制をおこないます。
※天候や作業の進捗により工事期間が変更となる場合があります。
※2024 年 12 月 21 日(土)0 時から 2025 年 1 月 7 日(火)7 時までの 17 日間は、リニューアル工事に伴う交通規制は実施しません。

(2) 規制内容

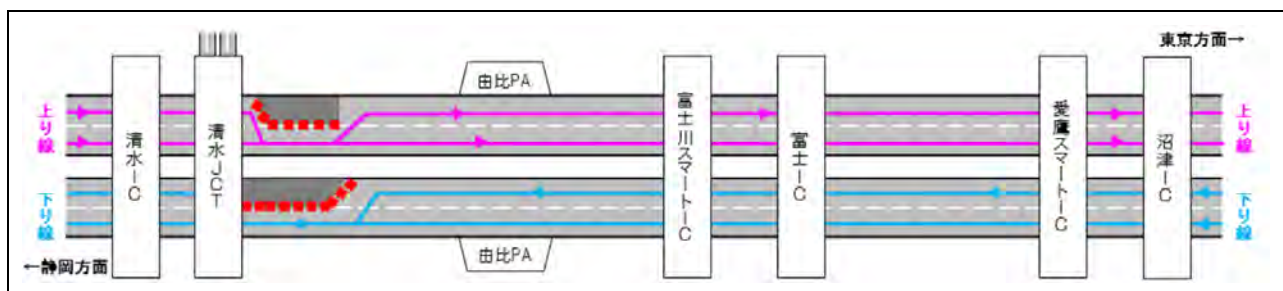
1) 2024 年 9 月 2 日(月)6 時から 10 月 1 日(火)6 時まで(29 日間)

下り線(名古屋方面)で昼夜連続・走行車線規制をおこないます。
下り線(名古屋方面)の走行可能な車線数が 1 車線になります。



2) 2024 年 10 月 1 日(火)6 時から 12 月 20 日(金)24 時まで(81 日間)

下り線(名古屋方面)に加え、上り線(東京方面)でも昼夜連続・1 車線規制をおこないます。
上下線の走行可能な車線数が 1 車線になります。
※下図は代表的な工事規制形態です。途中、交通規制の位置を変更します。
※工事する車線を切り替える作業では低速走行規制をおこないます。

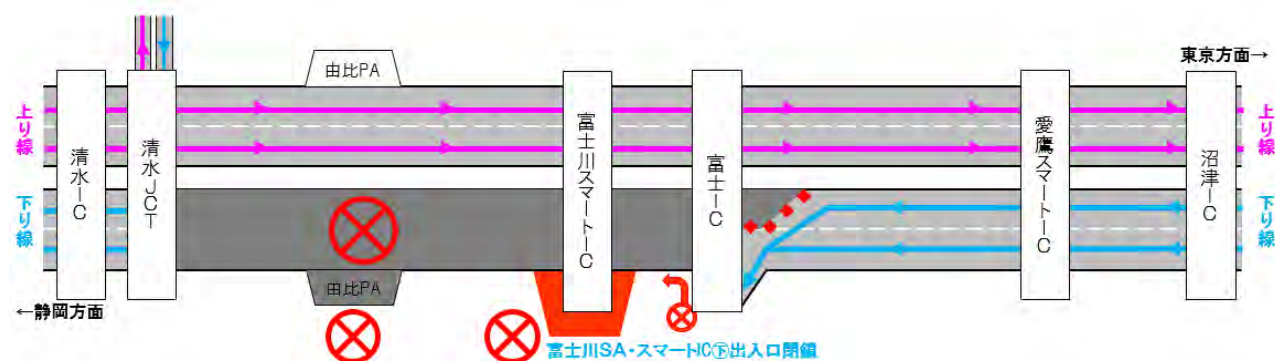


3) 2024 年 12 月 21 日(土)0 時から 2025 年 1 月 7 日(火)7 時まで(17 日間)

リニューアル工事に伴う交通規制は実施しません。

4) 2025 年 1 月 7 日(火)7 時から 2 月 12 日(水)までの月・火・水・木曜日(22 夜間)

- 各日 18 時から翌 6 時までの 12 時間において、下り線(名古屋方面)の富士 IC～清水 JCT 間で夜間通行止めをおこないます。
- 期間中の祝日(2025 年 1 月 13 日(月)と 2 月 11 日(火))も夜間通行止めをおこないます。
- 予備日は期間中の金・土・日曜日、2 月 13 日(木)、2 月 14 日(金)です。
- 夜間通行止め時は、富士川スマート IC(下り出入口)、富士川 SA(下り)、由比 PA(下り)はご利用になれません。
- 昼間は下り線(名古屋方面)で 1 車線規制をおこないます。



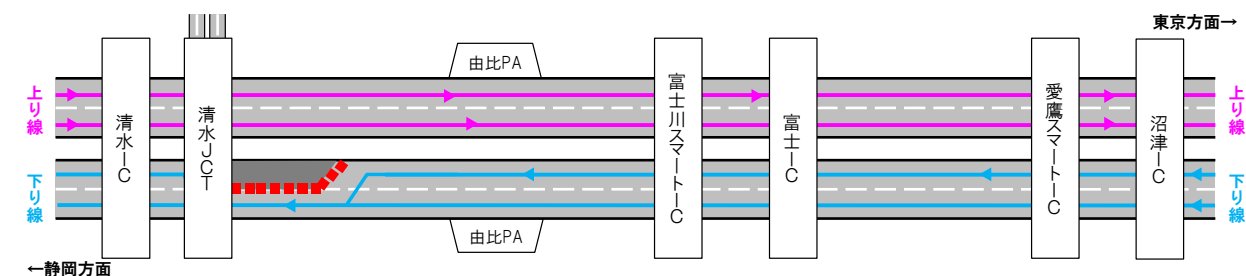
5) 2025 年 2 月 13 日(木)6 時から 4 月 18 日(金)24 時まで(63 日間)

下り線(名古屋方面)で昼夜連続・1 車線規制をおこないます。

下り線(名古屋方面)の走行可能な車線数が 1 車線になります。

※下図は代表的な工事規制形態です。途中、交通規制の位置を変更します。

※工事する車線を切り替える作業では低速走行規制をおこないます。



※工事期間中も通行止め区間を除く IC は通常どおりご利用になれます。

※緊急工事などにより、リニューアル工事とは別に工事規制する場合があります。

(3) 低速走行規制

作業箇所の数キロ手前から、複数台の管理車両(黄色いパトロールカーなど)が全車線横一列に並び、時速 10~20 キロの低速で走行します。その前方の通行車両との速度差により、通行車両の無い時間帯を作り、安全に短時間の作業をおこないます。



■ 低速走行規制についてのドライバーの皆さまへのお願い

- 低速走行規制により、一時的に渋滞が発生する場合があります。渋滞発生時はハザードランプを点灯し、後続車に合図を送るとともに、前車との車間距離を十分に確保して、追突事故の防止にご協力ください。
- 低速走行規制をおこなう際に、規制箇所付近の IC や SA・PA から本線への入口を、一時的に閉鎖する場合があります。

2. 夜間通行止めに伴う休憩施設の閉鎖

(1) 閉鎖の概要

交通規制 日時	2025 年 1 月 7 日(火)から 2 月 12 日(水)までの月・火・水・木曜日(計 22 夜間) ※各日 18 時から翌 6 時まで(12 時間) ※期間中の祝日(2025 年 1 月 13 日(月)と 2 月 11 日(火))も夜間通行止めをおこないます。 ※夜間通行止めの予備日は期間中の金・土・日曜日、2 月 13 日(木)、2 月 14 日(金)です。
交通規制 箇所	夜間通行止め時は、 <u>富士川スマート IC(下り出入口)</u> 、 <u>富士川 SA(下り)</u> 、 <u>由比 PA(下り)</u> はご利用になれません。

新清水IC臨時駐車場(下り線のみ利用可能) 藤枝PA 静岡SA 新清水JCT 清水PA 新清水IC 新富士IC 駿河湾沼津SA 足柄SA 日本坂PA 日本平PA 清水JCT 由比PA 富士川SA/スマートIC 愛鷹PA 駒門PA 夜間通行止め ● 新清水IC臨時駐車場 ● 利用可能 ● 利用不可

(2) 新清水 IC 臨時駐車場

E1 東名 富士 IC~清水 JCT 間(下り線)の夜間通行止め時は、富士川スマート IC(下り出入口)、富士川 SA(下り)、由比 PA(下り)はご利用になれませんので、他の休憩施設で混雑が予想されます。このため、夜間通行止め実施日のみご利用いただける臨時駐車場を新清水 IC の料金所付近に整備します。



＜新清水 IC 臨時駐車場の全景＞



＜新清水 IC 臨時駐車場の出入口＞

＜新清水 IC 臨時駐車場の概要＞

利用可能日	2025 年 1 月 7 日(火)から 2 月 12 日(水)までの月・火・水・木曜日(計 22 夜間) ※夜間通行止め実施日のみご利用いただけます。 ※期間中の祝日(2025 年 1 月 13 日(月)と 2 月 11 日(火))も夜間通行止めをおこないます。 ※夜間通行止めの予備日は期間中の金・土・日曜日、2 月 13 日(木)、2 月 14 日(金)です。
利用可能時間	各日 18 時から翌 8 時まで(14 時間)のうち 2 時間以内 ※最終入場は翌 6 時
所在地	静岡県静岡市清水区矢原^{しいはら} ※E1A 新東名の新清水 IC 料金所を流出した箇所にあります
駐車マス数	大型車マスのみ 55 台 ※普通車マスとトレーラーマスはありません
臨時駐車場の設備	駐車場、仮設トイレ
利用対象車両	● ETC 車のみご利用いただけます。 ● 中型車、大型車、特大車のみご利用いただけます。普通自動車、軽自動車などや、トレーラーはご利用になれません。 ● 下り線(名古屋方面)をご利用の車両のみお使いいただけます。
通行料金の調整 【ETC 車限定】	E1 東名 富士 IC～清水 JCT 間(下り線)の夜間通行止め中に E1A 新東名 新清水 IC(下り線)出口から流出され、新清水 IC 臨時駐車場をご利用後、新清水 IC を流出された時刻から 2 時間以内に、再度新清水 IC(下り線)から順方向に再流入された場合、高速道路を降りずに直通利用された場合の通行料金と同額に調整します。 ※一旦流出する走行と乗継後の走行を、同じ ETC カードで通常どおり ETC レーンを無線走行していただくとともに、臨時駐車場内(出口アンテナ)でも同じ ETC カードで無線通信してください。 ※現金車などは、通行料金の調整の対象外となります。
ご利用にあたっての注意事項	● 臨時駐車場をご利用いただく場合、新清水 IC の出口料金所は最も右側のレーンをご利用ください。 ● 誘導員の指示にしたがいご利用をお願いいたします。 ● 新清水 IC 臨時駐車場の混雑情報を専用の道路交通情報板でご案内します。休憩施設を選択される際にご活用ください。



3. 渋滞予測

交通規制期間中は、走行可能な車線が2車線から1車線へ減少することから、朝夕の通勤時間帯を中心に最大5km、通過に30分(工事を実施していない期間と比べて20分程度の増)以上(渋滞発生予測時間帯6時～20時、上り線はピーク7時、下り線はピーク15時)の渋滞を予測しています。また、E1 東名の夜間通行止め時は、E1A 新東名では渋滞は予測されていませんが、並行する国道1号(下り線)で18時から21時まで(19時がピーク)、庵原^{いはら}交差点を先頭に最大3kmの渋滞を予測しています。E1A 新東名への迂回、公共交通機関や混雑する時間帯を避けてのご利用をお願いします。

本渋滞予測は過去のE1 東名リニューアル工事の実績と最新の交通量、高速道路シミュレーション、一般道シミュレーションをおこなって算出しています。なお、本渋滞予測は工事計画の見直しや関係機関との協議による規制計画の変更、天候などに伴い変わる可能性がありますので、最新の渋滞予測は、東名軸大規模工事サイトで随時更新します。

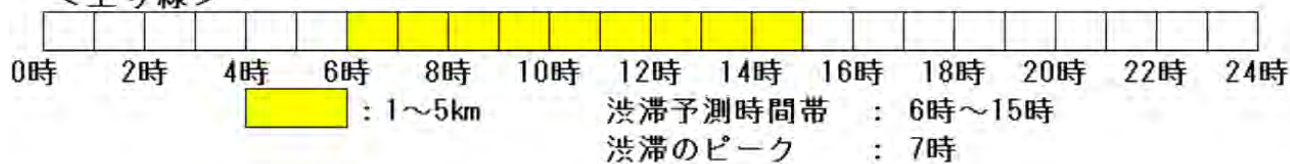
<渋滞予測の概要>

路線名	交通規制日時	交通規制内容	最大渋滞長【通過時間】、渋滞発生予測時間帯【渋滞ピーク】
E1 東名上り線	10月1日～12月20日	昼夜連続車線規制	清水 JCT 付近を先頭に最大 5km【30 分(工事を実施していない期間と比べて 20 分程度の増)以上】、6 時～15 時【ピーク 7 時】
E1 東名下り線	9月2日～2025年4月18日		おきつ興津バス停付近を先頭に最大 5km【30 分(工事を実施していない期間と比べて 20 分程度の増)以上】、14 時～20 時【ピーク 15 時】
E1 東名下り線	2025年1月7日～2月12日	E1 東名(下り線)夜間通行止め	富士 IC 付近を先頭に最大 5km【30 分(工事を実施していない期間と比べて 20 分程度の増)以上】、16 時～20 時【ピーク 18 時】
E1A 新東名			夜間通行止め中を含め、本工事による渋滞は予測されていません
E52 清水連絡路			夜間通行止め中を含め、本工事による渋滞は予測されていません
並行する一般道			①県道 396 号富士由比線の ^{たではら} 蓼原交差点を先頭に最大 1km ②県道 174 号富士停車場線の ^{みやじまひがし} 宮島東交差点を先頭に最大 1km ③国道 1 号の庵原交差点を先頭に最大 3km いずれも 18 時～21 時【ピーク 19 時】

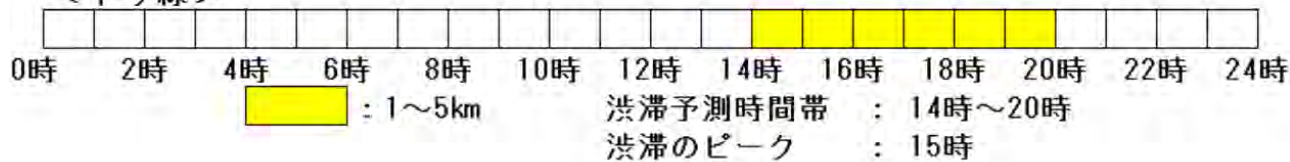


<時間別の渋滞予測(最大渋滞時)>

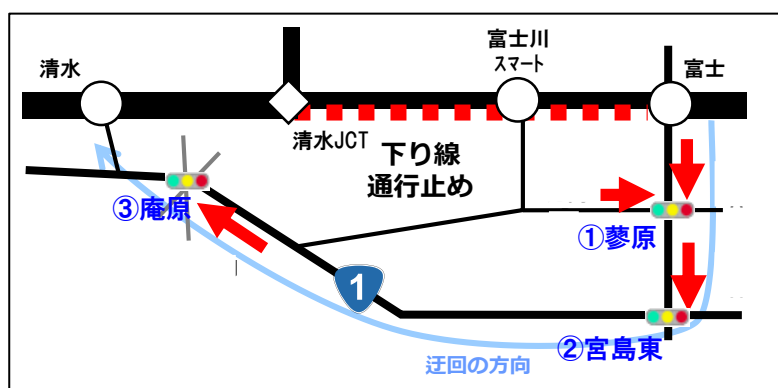
<上り線>



<下り線>



<夜間通行止めにおける一般道の渋滞予測箇所>

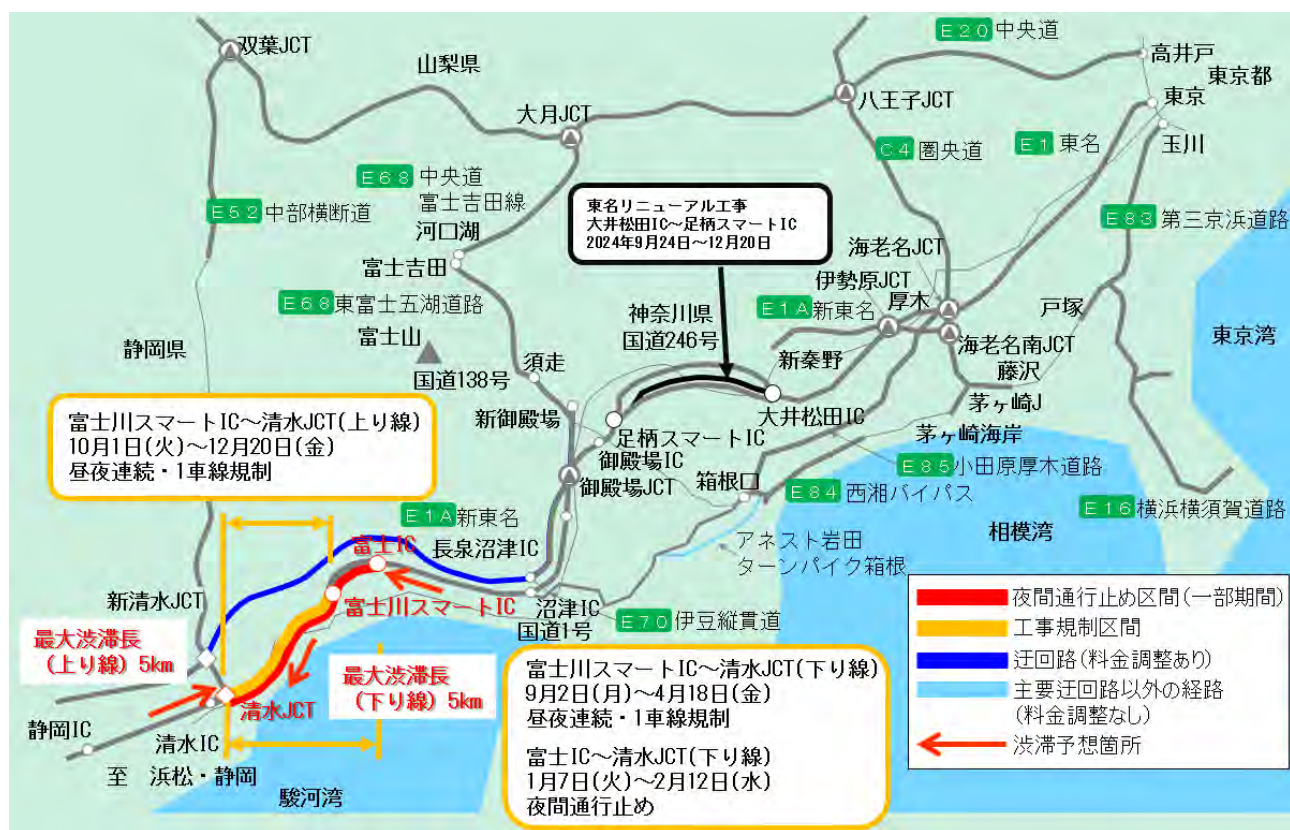


4. 主な迂回ルートのご案内

E1 東名リニューアル工事(富士 IC~清水 JCT 間)区間の主な迂回ルートとして、E1A 新東名などのご利用をお願いします。なお、国道 1 号では清水立体工事による通行規制をおこなう場合がありますので、お出かけ前に最新の道路交通情報をご確認ください。

工事期間中に所定の迂回ルートを走行し所定の IC をご利用になり、直通利用よりも通行料金が高くなる場合は、直通利用された通行料金と同額に調整します。あわせて、迂回いただいたお客さまに電子ギフトカードを進呈する「渋滞減らし隊キャンペーン」も実施しますので、ご協力をお願いします。

＜迂回ルートのご案内＞



ご利用例	ルート	出発地	経由ルート	目的地	最大渋滞時の所要時間(参考)
1)豊川市内から沼津市内までのご利用	通常ルート	豊川 IC	E1 東名	沼津 IC	2 時間 1 分(工事を実施していない期間と比べて 20 分程度の増)
	迂回ルート	豊川 IC	E1 東名⇒三ヶ日 JCT⇒E69 新東名引佐連絡路⇒浜松いなさ JCT⇒E1A 新東名	長泉沼津 IC	1 時間 24 分(通常ルートに比べて 37 分の減)
2)静岡市内から沼津市内までのご利用	通常ルート	静岡 IC	E1 東名	沼津 IC	57 分(工事を実施していない期間と比べて 20 分程度の増)
	迂回ルート	新静岡 IC	E1A 新東名	長泉沼津 IC	27 分(通常ルートに比べて 30 分の減)

5. 通行料金の調整

工事期間中に所定の迂回ルートを走行し所定の IC をご利用になり、直通利用よりも通行料金が高くなる場合は、直通利用された通行料金と同額に調整します。

※ 事前登録をする必要はありません。

(1)E1A 新東名迂回にともなう通行料金の調整 **【ETC 車限定】**

○通行料金を調整する期間

【上下線】 2024 年 10 月 1 日(火)から 12 月 20 日(金)まで

○通行料金を調整する内容

E1 東名リニューアル工事期間中、E1A 新東名の長泉沼津 IC、新富士 IC⇄指定発着 IC 間の通行料金を、E1 東名の沼津 IC、富士 IC⇄指定発着 IC 間の通行料金と同額に調整します。

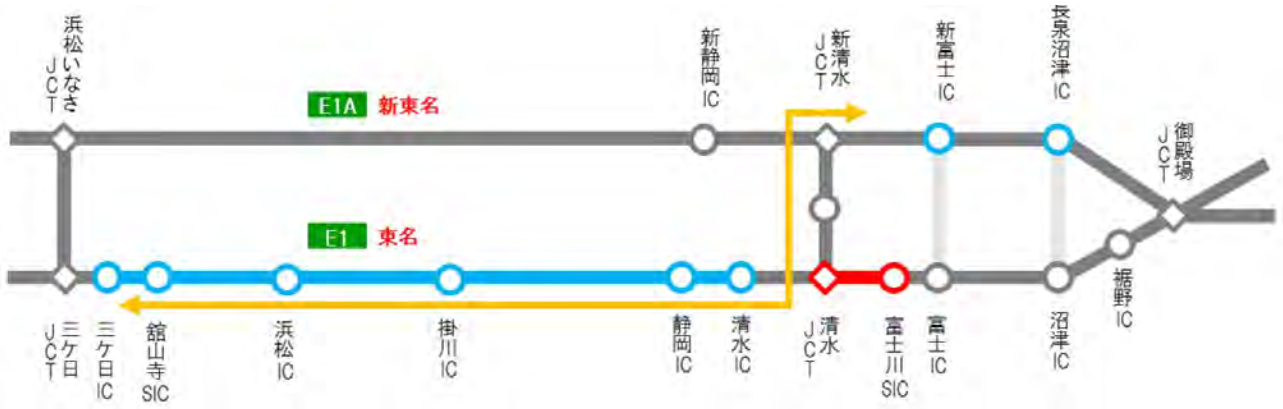
E1A 新東名「長泉沼津 IC、新富士 IC」⇄指定発着 IC 間の通行料金が、E1 東名「沼津 IC、富士 IC」を発着とした通行料金よりも高くなる場合、E1 東名「沼津 IC、富士 IC」を発着とした通行料金と同額調整。	↔ の通行料金を E1 東名経由の通行料金と同額調整
--	----------------------------

※ 現金車などは、通行料金の調整の対象外となります。

○通行料金を調整する区間

発着 IC		指定発着 IC	
上下線	E1A 新東名 長泉沼津 IC	上下線	E1 東名 清水 IC～三ヶ日 IC
上下線	E1A 新東名 新富士 IC	上下線	E1 東名 清水 IC～館山寺スマート IC

※ E1A 新東名「長泉沼津 IC⇄新富士 IC」間の通行料金は、E1 東名「沼津 IC⇄富士 IC」間の通行料金と同額にはなりません(通行料金の調整の対象外)。



※ 清水 IC～三ヶ日 IC(スマート IC を含む)が対象になります。

工事規制区間	料金調整区間
--------	--------

○通行料金の調整(例)

	出発 IC	到着 IC	ETC 料金(普通車)
通常時	沼津 IC	静岡 IC	1,750 円
迂回時	長泉沼津 IC	静岡 IC	調整前通行料金 1,900 円を 1,750 円(▲150 円)に調整
通常時	浜松 IC	富士 IC	3,040 円
迂回時	浜松 IC	新富士 IC	調整前通行料金 3,110 円を 3,040 円(▲70 円)に調整
通常時	沼津 IC	富士 IC	660 円
迂回時	長泉沼津 IC	新富士 IC	710 円 ※通行料金の調整の対象外

(2)一般道迂回にともなう通行料金の調整 **【ETC 車限定】**

○通行料金を調整する期間

【下り線】 2024 年 9 月 2 日(月)から 12 月 20 日(金)までと、2025 年 1 月 7 日(火)から 4 月 18 日(金)まで

【上り線】 2024 年 10 月 1 日(火)から 12 月 20 日(金)まで

※ 工事対象期間に関わらず工事規制の終了をもって通行料金の調整を終了します。

○通行料金を調整する内容

E1 東名リニューアル工事期間中、流出 IC から一般道などに迂回し、再流入 IC から順方向に乗り継いだ場合、工事区間を直通利用された場合の通行料金と同額に調整します。

※ 直通料金より安い場合は通行料金の調整をおこないません。

○通行料金を調整する区間

通行料金を調整する期間	流出 IC ^{※1}		再流入 IC ^{※1}		乗継時間
9 月 2 日(月)～9 月 30 日(月) および 2025 年 1 月 7 日(火)～ 4 月 18 日(金)	下り線	E1 東名 沼津 IC	下り線	E1A 新東名 長泉沼津 IC	順方向 ^{※3} に 1 時間以内
	下り線	E1 東名 富士 IC	下り線	E1A 新東名 新富士 IC	
10 月 1 日(火)～12 月 20 日(金)	下り線	E1 東名 沼津 IC	下り線	E1A 新東名 長泉沼津 IC	
	下り線	E1 東名 富士 IC	下り線	E1A 新東名 新富士 IC	
	上り線	E1A 新東名 長泉沼津 IC	上り線	E1 東名 沼津 IC	
	上り線	E1A 新東名 新富士 IC	上り線	E1 東名 富士 IC	

<9/2～9/30 および 2025/1/7～4/18>



<10/1～12/20>



○ご利用方法

上記対象区間の流出 IC、再流入 IC 間を乗継時間以内に乗り継いでください。

※1 一旦流出する走行と乗継後の走行を、同じ ETC カードで通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

※2 現金車などは、通行料金の調整の対象外となります。

※3 通行料金の調整は順方向(上り線 IC 同士および下り線 IC 同士)でのみ適用されますのでご注意ください。

○通行料金の調整(例)

	出発 IC	流出 IC	迂回路	再流入 IC	到着 IC	通常時所要時間	ETC 料金(普通車)
通常時	裾野 IC	-	-		浜松 IC	1:22	3,610 円
迂回時	裾野 IC	沼津 IC	E70 伊豆縦貫道	長泉沼津 IC	浜松 IC	1:32 (+0:10)	調整前通行料金 3,940 円を 3,610 円(▲330 円)に調整

(3)夜間通行止めにもなう乗継調整 **【ETC 車および現金車など】**

○乗継調整の期間

2025 年 1 月 7 日(火)から 2 月 12 日(水)までのうち月・火・水・木曜日 各日 18 時から翌 6 時まで(12 時間)
※夜間通行止めの予備日は期間中の金・土・日曜日、2 月 13 日(木)、2 月 14 日(金)です。

○乗継調整の内容

E1 東名リニューアル工事期間中、富士 IC～清水 JCT 間(下り線)の夜間通行止めに伴い、通行止め区間(乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くなならないよう通行料金を調整します。

○乗継調整の区間

通行止め区間	流出 IC※4(乗継証明書発行 IC)	再流入 IC	乗継時間
E1 東名 富士 IC～清水 JCT (下り線)	E1 東名 沼津 IC 愛鷹スマート IC	E1 東名 清水 IC 日本平久能山スマート IC 静岡 IC E1A 新東名 長泉沼津 IC 駿河湾沼津スマート IC 新富士 IC E52 新東名清水連絡路 清水いはら IC	12 時間以内
	E1 東名 富士 IC	E1 東名 清水 IC 日本平久能山スマート IC 静岡 IC E1A 新東名 新富士 IC E52 新東名清水連絡路 清水いはら IC	12 時間以内

※4 流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC で再流入しても通行料金の調整をおこないます。

※5 スマート IC は ETC 車のみご利用いただけます。



○ご利用方法

<ETC 車のお客さま>

・乗継前と乗継後の通行は、同じ ETC カードで ETC レーンを無線走行してください。

※ 料金所での料金表示や車載器からの案内などは調整前の料金ですが、ご請求時には調整後の料金となります。

※ 「高速道路通行止め乗継証明書」の入手は不要です。

<現金車などのお客さま>

・流出 IC でそこまでの通行料金をいただき、「高速道路通行止め乗継証明書」をお渡しします。

・再流入 IC から乗り継ぎ、最初の出口 IC で、通行券と「高速道路通行止め乗継証明書」を料金所係員にお渡しください。調整後の料金をいただきます。

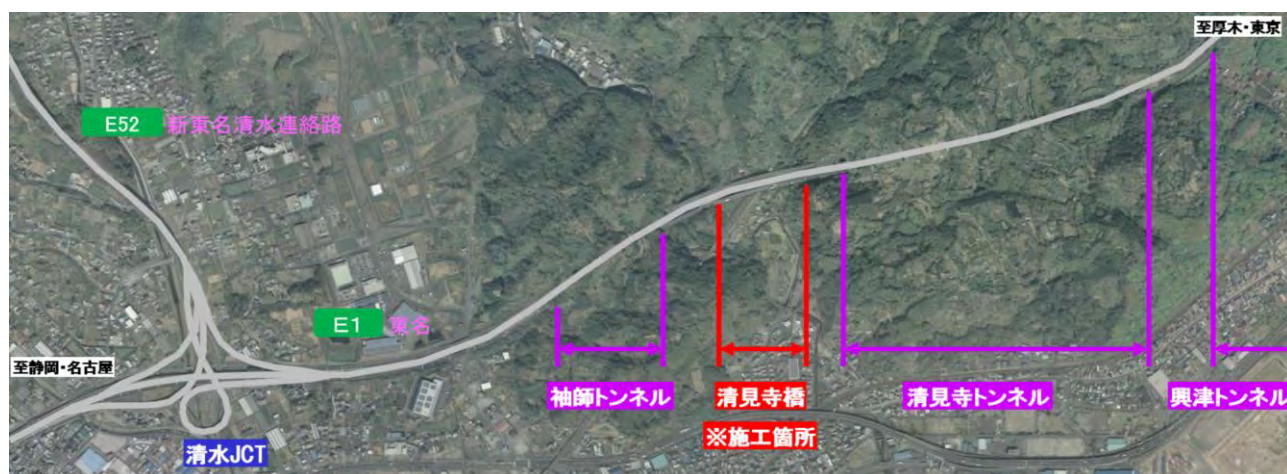
6. 工事内容

(1) 工事箇所

橋梁名	せいけんじばし 清見寺橋(下り線)
開通日	1968 年(昭和 43 年)4 月 25 日(開通から 56 年経過)
道路名・区間	高速自動車国道 第一東海自動車道(東名高速道路) 富士 IC~清水 JCT 間 (自)静岡県富士市伝法 ^{でんぽう} (至)静岡県静岡市清水区八坂 ^{やさか}
所在地	静岡県静岡市清水区興津清見寺町 ^{おまつせいけんじちやう}
橋長	242m
工事内容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事

(2) 夜間通行止めでの工事概要

清見寺橋は、E1 東名 富士川スマート IC~清水 JCT 間の複数のトンネルと橋梁の連続区間に位置し、東海道新幹線を横架する橋梁であるため、高速道路本線の夜間通行止めにより床版を取り替えます。工事は、日本の大動脈である E1 東名の通行止めの影響を最小限にするため、限られた時間で作業が完了するよう様々な工夫を取り入れています。



<清見寺橋 位置図>



＜清見寺橋の橋梁全景＞



＜床版取替工事のイメージ＞

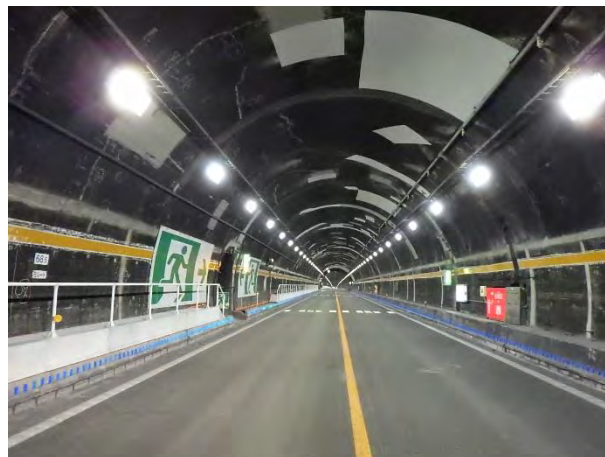
- お客さまへの影響を最小化するため、有識者会議で決定した通行止め時間の設定、迂回路上の SA、PA の大型車駐車マスの拡充などを実施しています。
- 高速道路を利用のお客さまへの影響を最小限にするために、限られた作業時間で施工する必要があります。したがって、既設床版撤去および新設床版の設置を一日で完了することができません。そのため、既設床版の撤去後は、仮設床版を設置します。仮設床版設置の翌日に新設床版を設置します。
- 本工事では、施工期間短縮のため、橋梁内の別々の箇所では床版撤去および設置作業を並行して実施します。



＜仮設床版のイメージ＞

(3)トンネル監視員通路の整備

清見寺トンネル(上下線)で、トンネルの維持管理をおこなうための通路である監視員通路を整備します。



＜トンネル監視員通路のイメージ＞