

1. 工事箇所位置図



2. 工事前後の駐車可能台数

	車種	駐車マスの種類	工事前(台)	工事後(台)	増減(台)
牧之原 SA (上り)	普通車	普通車マス	190	108	-82
		普通車・大型車兼用マス※1	94	118	+24
	普通車が駐車可能な駐車マス		284	226	-58
	大型車	普通車・大型車兼用マス※2	47	59	+12
		大型車マス	136	233	+97
		トレーラーマス※3	24	24	0
		(うちダブル連結トラック駐車マス)	(0)	(24)	(+24)
		バスマス	10	12	+2
	大型車が駐車可能な駐車マス		217	328	+111

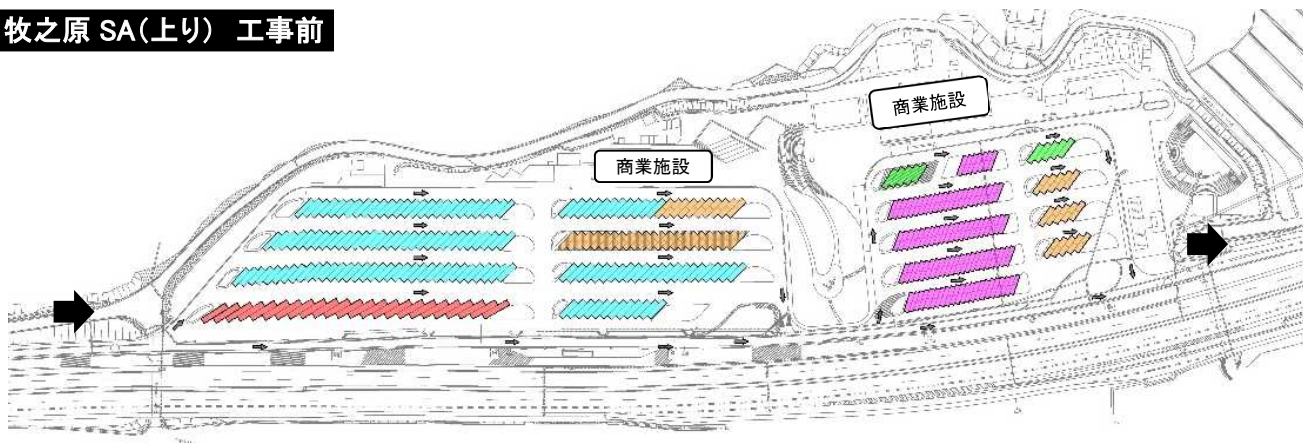
+111 台(約 1.5 倍)

※1 普通車・大型車兼用マス 1 台あたり普通車 2 台分としてカウント
※2 普通車・大型車兼用マス 1 台あたり大型車 1 台分としてカウント
※3 トレーラーマスにはダブル連結トラック駐車マスを含む

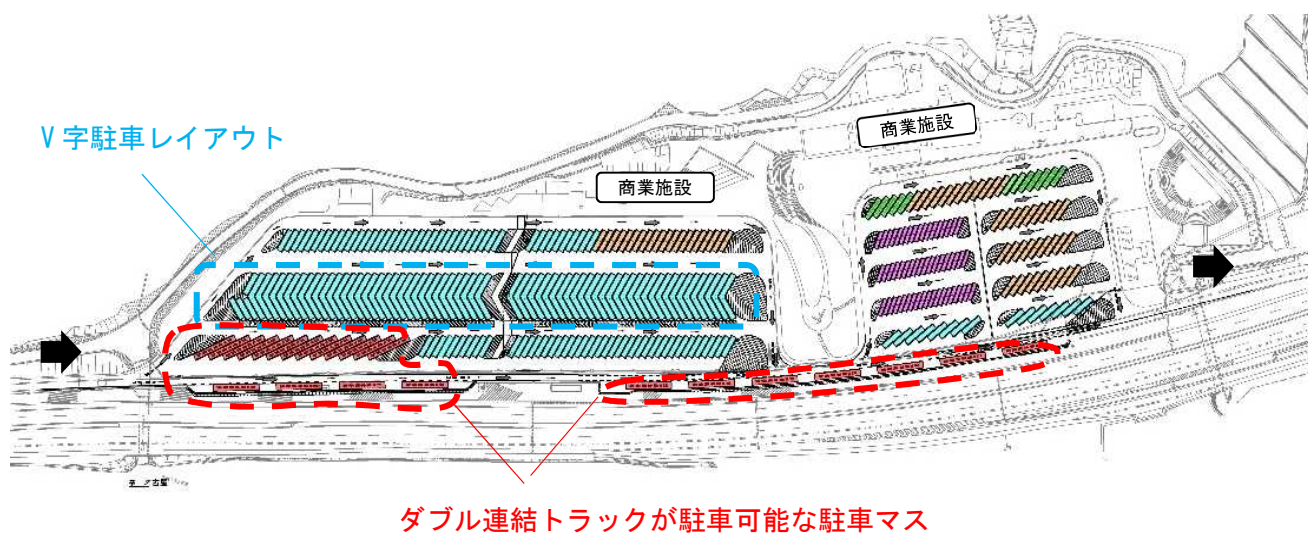
3. 工事内容

- (1) V 字駐車レイアウトを採用し、大型車が駐車できるマス数を増やします。
- (2) 1 台で通常の大型トラック 2 台分の輸送が可能な「ダブル連結トラック」の駐車マスを設けます。

牧之原 SA(上り) 工事前



牧之原 SA(上り) 工事後



普通車マス
 大型車マス
 普通車・大型車兼用マス
 バスマス
 トレーラーマス
 進行方向

図-2 工事前後の駐車マス配置

V 字駐車レイアウト

○V 字駐車レイアウトとは、到着時に後退で駐車し出発時に前進で発車する駐車マスを、V 字に並べたレイアウトのことです。

○後退駐車を採用することで、通路が減少するため、少ない面積で同じマス数を確保することができます。

