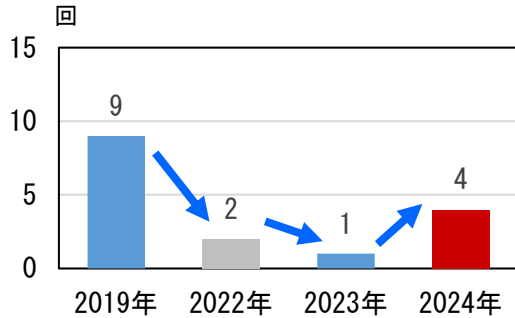


【別紙1】E1 東名 大和トンネル付近（付加車線一部運用区間）の交通状況

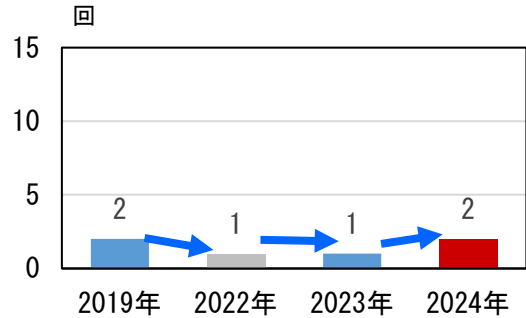
○2024年度のゴールデンウィークにおける大和トンネル付近を先頭とする10km以上の渋滞回数は、上り線4回、下り線2回と、付加車線の一部運用開始前の2019年度の渋滞回数と比べ減少傾向ではあるものの、いまだ渋滞が残存している状況。

■大和トンネル付近を先頭とする10km以上の渋滞回数

<上り線>



<下り線>



※交通事故等の影響も含む

※集計期間

2019年度	4/26(金)	4/27(土)	4/28(日)	4/29(月)	4/30(火)	5/1(水)	5/2(木)	5/3(金)	5/4(土)	5/5(日)	5/6(月)
2022年度	4/29(金)	4/30(土)	5/1(日)	5/2(月)	5/3(火)	5/4(水)	5/5(木)	5/6(金)	5/7(土)	5/8(日)	5/9(月)
2023年度	4/28(金)	4/29(土)	4/30(日)	5/1(月)	5/2(火)	5/3(水)	5/4(木)	5/5(金)	5/6(土)	5/7(日)	5/8(月)
2024年度	4/26(金)	4/27(土)	4/28(日)	4/29(月)	4/30(火)	5/1(水)	5/2(木)	5/3(金)	5/4(土)	5/5(日)	5/6(月)

E1 東名（横浜町田 IC～海老名 JCT 間）の交通状況

○2024年度のゴールデンウィークにおける東名（横浜町田 IC～海老名 JCT 間）の大和トンネル付近以外の先頭とする最大の渋滞長は、5月6日（月）16時20分、上り線の横浜町田 IC 付近を先頭にした29.2kmでした。

（参考）2023年度のゴールデンウィークにおいては、5月2日（火）19時44分、下り線の海老名 SA 合流部付近を先頭とした22.8kmでした。

■2024年度 ゴールデンウィークの10km以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
下り線	4月26日（金）9：55	海老名 JCT 付近	15.2km	交通集中
下り線	4月27日（土）10：40	海老名 SA 付近	18.0km	交通集中
下り線	4月28日（日）10：30	綾瀬 BS 付近	15.3km	交通集中
上り線	4月28日（日）19：20	綾瀬 BS 付近	12.5km	事故および交通集中
上り線	5月3日（金）20：00	綾瀬 BS 付近	11.7km	事故および交通集中
下り線	5月5日（日）11：10	海老名 SA 付近	18.0km	交通集中
上り線	5月6日（月）16：20	横浜町田 IC 付近	29.2km	交通集中および事故

※IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、SA：サービスエリア、BS：バスストップ

■大和トンネル付近の渋滞対策の取組み

大和トンネルの拡幅工事が完成し、2021年7月14日（水）に付加車線（上り線約3km、下り線約2km）の運用を開始しています。また、2022年11月19日（土）に横浜町田IC（下り線）加速車線延伸部（約0.5km）の運用を開始しています。

なお、大和トンネルの東側区間の付加車線を延伸（上り線約2km、下り線約3km）、綾瀬スマートインターチェンジ付近（上り線約1.3km）の付加車線を延伸する事業を推進しています。

<横浜町田IC（下り線）加速車線延伸（2022.11）>



<付加車線の整備状況>

