

【別紙4】E1 名神 一宮地区（一宮 IC～一宮 JCT 間）の渋滞状況

○2024 年度のゴールデンウィークにおける名神 一宮地区の最大の渋滞長は、5 月 5 日（日）16 時 55 分、上り線の一宮インターチェンジ付近を先頭にした 13.0km でした。

（参考）2023 年度のゴールデンウィークにおいては、5 月 4 日（木）17 時 45 分、上り線の一宮インターチェンジ付近を先頭にした 14.9km でした。

■2024 年度 ゴールデンウィークの 10km 以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
上り線	4 月 29 日（月）17：15	一宮 IC 付近	10.9 km	交通集中
上り線	5 月 4 日（土）18：55	一宮 IC 付近	11.9 km	事故および交通集中
上り線	5 月 5 日（日）16：55	一宮 IC 付近	13.0 km	交通集中

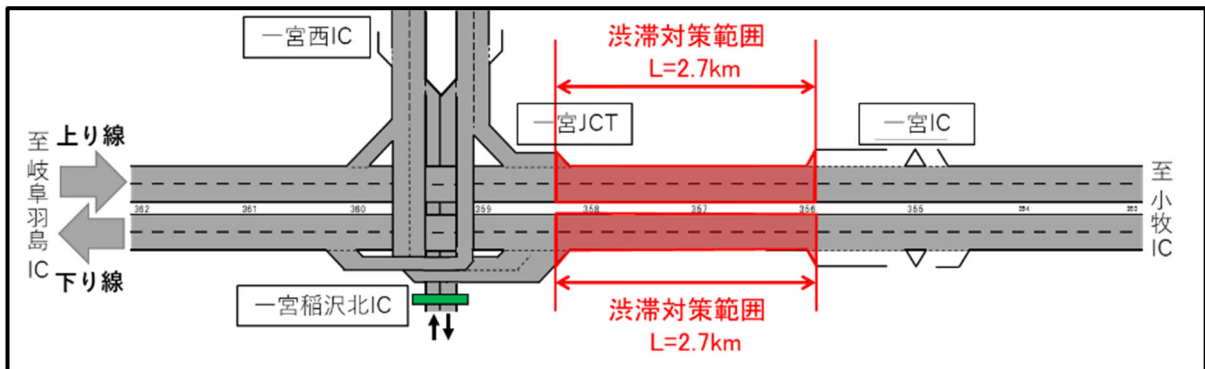
※IC：インターチェンジ

<一宮ジャンクション付近の渋滞状況>



■名神一宮地区（一宮 IC～一宮 JCT 間）の渋滞対策の取組み

名神 一宮 IC～一宮 JCT（上下線）では、これまでもファスナー合流（※）などの渋滞対策を実施しておりますが、ピンポイント渋滞対策として、現況の道路幅は変更せず、車線幅や路肩幅を変更し、4 車線の区間を暫定的に 6 車線に改良する事業を推進しています。



※ファスナー合流：規則正しく 1 台ずつ交互に（ファスナーのように）合流すること