

■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1.交通規制内容および日程

(1)現在の交通運用

交通規制日時・内容	交通規制図
<p>【STEP 1】</p> <p>5月9日(木)3時まで</p> <p>●4車線を確保した昼夜連続・車線シフト規制</p>	

(2)車線規制(工事する車線の切り替え作業)

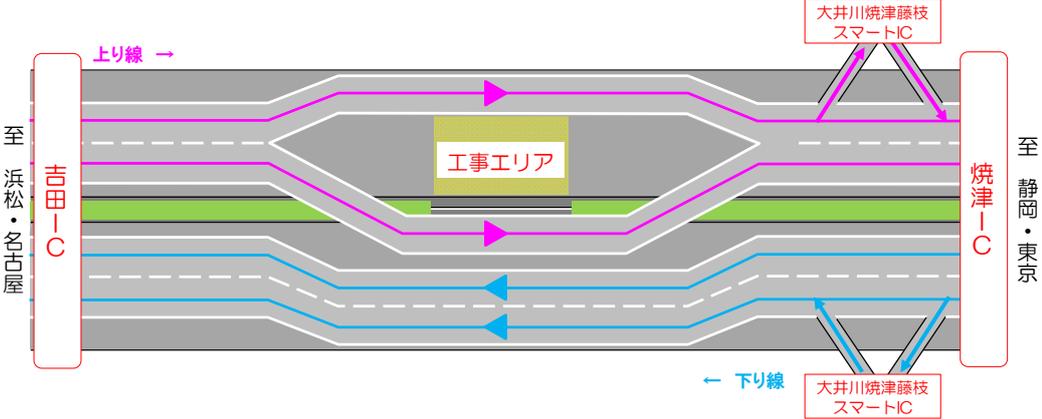
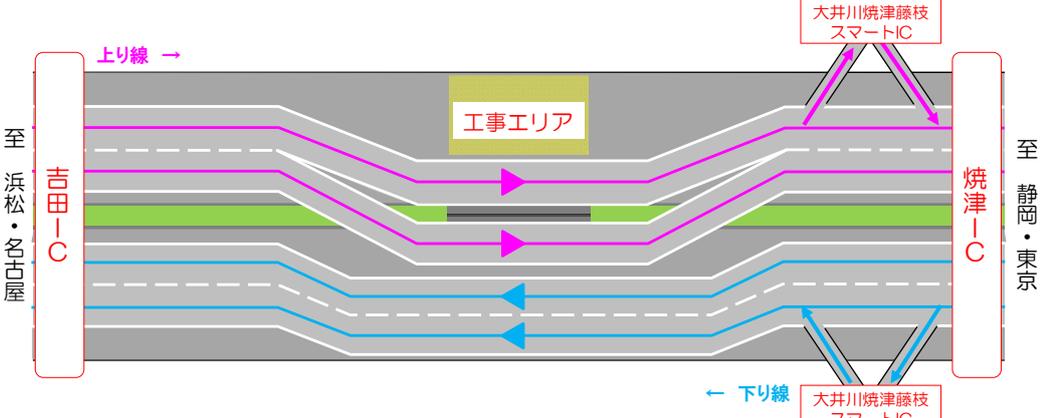
交通規制日時・内容	交通規制図
<p>【STEP 2】</p> <p>1)5月9日(木)3時から 5月19日(日)20時まで(11日間)</p> <p>●上下線:昼夜連続・追越車線規制 <u>上下線の走行可能な車線数が1車線になります。</u></p> <p>※昼夜連続・車線規制が予定より早く完了した場合、5月20日(月)20時よりも早く「夜間走行車線規制」を開始する場合があります。</p>	
<p>【STEP 2】</p> <p>2)5月20日(月)20時から 5月26日(日)6時まで(6日間)</p> <p>●下り線:夜間・走行車線規制 各日 20時～翌6時</p> <p><u>下り線(至 名古屋方面)の走行可能な車線数が1車線になります。</u></p>	

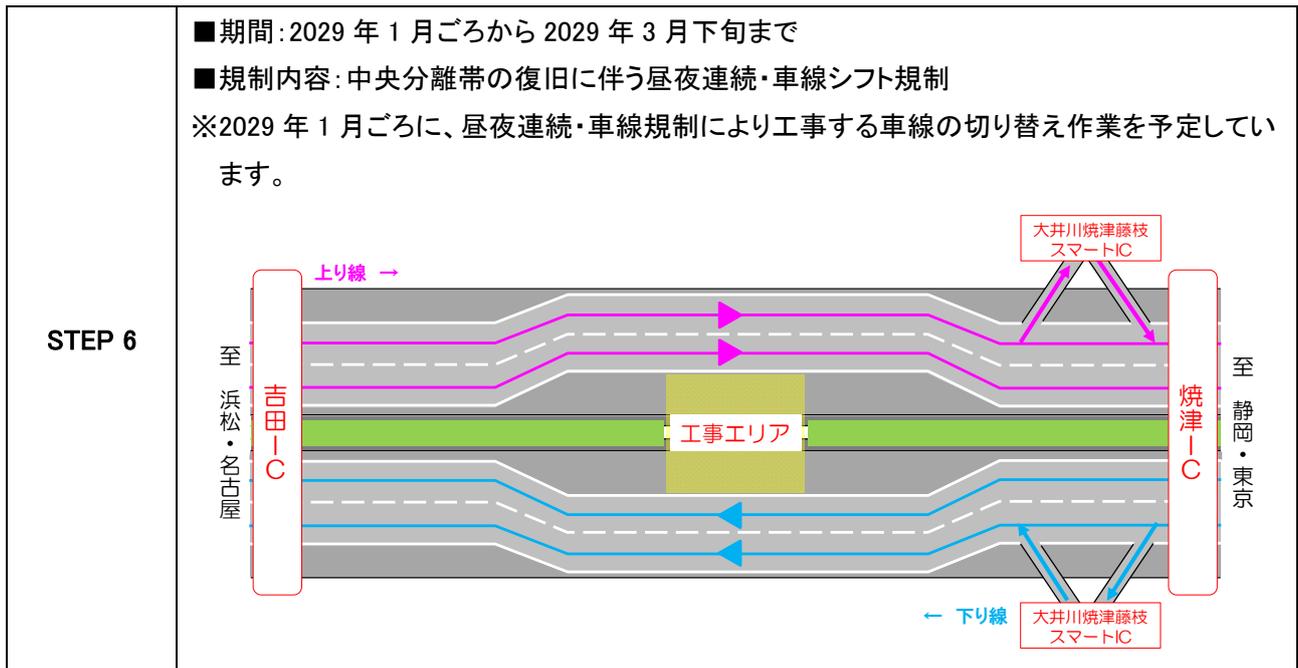
(3) 交通規制の切り替え作業完了後

交通規制日時・内容	交通規制図
<p>【STEP 2】 5月26日(日)6時から 2025年8月下旬まで(約1年3ヶ月) ●4車線を確保した昼夜連続・下り線車線分離規制 ※工事する車線の切り替え作業が予定より早く完了した場合、5月26日(日)6時よりも早く「4車線を確保した昼夜連続・下り線車線分離規制」を開始する場合があります。 ※下り線では、走行車線と追越車線が分離されますので、現地の標識などにしたいがい、安全走行をお願いします。</p>	

(4) 2025年8月下旬以降の規制ステップの流れ

規制ステップ	規制内容
STEP 3	<p>■期間:2025年9月ごろから2026年10月ごろまで ■規制内容:<u>4車線を確保した昼夜連続・下り線車線分離規制</u> ※2025年9月ごろに、昼夜連続・車線規制により工事する車線の切り替え作業を予定しています。 ※下り線では、走行車線と追越車線が分離されますので、現地の標識などにしたいがい、安全走行をお願いします。</p>

規制 ステップ	規制内容
STEP 4	<p>■期間:2026年10月ごろから2027年11月ごろまで</p> <p>■規制内容:<u>4車線を確保した</u>昼夜連続・上り線車線分離規制</p> <p>※2026年10月ごろに、昼夜連続・車線規制により工事する車線の切り替え作業を予定しています。</p> <p>※上り線では、走行車線と追越車線が分離されますので、現地の標識などにしたがひ、安全走行をお願いします。</p>  <p>The diagram for Step 4 shows a road layout with four lanes. The top two lanes are pink and labeled '上り線' (upward line) with a right-pointing arrow. The bottom two lanes are blue and labeled '下り線' (downward line) with a left-pointing arrow. A central yellow box labeled '工事エリア' (construction area) is located between the two lanes of each direction. On both sides of the road, there are vertical white boxes representing interchanges: '吉田IC' (Yoshida IC) on the left and '焼津IC' (Yakatsu IC) on the right. At the top and bottom of the road, there are red boxes labeled '大井川焼津藤枝スマートIC' (Oiwake-Yakatsu-Fuji Smart IC) with arrows pointing towards the road. The left side of the road is labeled '至 浜松・名古屋' (to Hamamatsu/Nagoya) and the right side is labeled '至 静岡・東京' (to Shizuoka/Tokyo).</p>
STEP 5	<p>■期間:2027年11月ごろから2029年1月ごろまで</p> <p>■規制内容:<u>4車線を確保した</u>昼夜連続・上り線車線分離規制</p> <p>※2027年11月ごろに、昼夜連続・車線規制により工事する車線の切り替え作業を予定しています。</p> <p>※上り線では、走行車線と追越車線が分離されますので、現地の標識などにしたがひ、安全走行をお願いします。</p>  <p>The diagram for Step 5 shows a road layout with four lanes, similar to Step 4. The top two lanes are pink and labeled '上り線' (upward line) with a right-pointing arrow. The bottom two lanes are blue and labeled '下り線' (downward line) with a left-pointing arrow. A central yellow box labeled '工事エリア' (construction area) is located between the two lanes of each direction. On both sides of the road, there are vertical white boxes representing interchanges: '吉田IC' (Yoshida IC) on the left and '焼津IC' (Yakatsu IC) on the right. At the top and bottom of the road, there are red boxes labeled '大井川焼津藤枝スマートIC' (Oiwake-Yakatsu-Fuji Smart IC) with arrows pointing towards the road. The left side of the road is labeled '至 浜松・名古屋' (to Hamamatsu/Nagoya) and the right side is labeled '至 静岡・東京' (to Shizuoka/Tokyo).</p>



- ※土・日・祝日も昼夜連続で規制をおこないます。
- ※天候や作業の進捗により工事期間が変更となる場合があります。
- ※工事区間内では車線幅が狭くなる箇所がありますので、走行にご注意ください。
- ※交通規制期間中も**焼津IC、大井川焼津藤枝スマートIC、吉田ICは通常どおりご利用いただけます。**
- ※緊急工事などにより、リニューアル工事とは別に工事規制する場合があります。

2. 渋滞予測

5月9日(木)3時から5月26日(日)6時までは、工事する車線を切り替えるため、**朝夕の通勤時間帯を中心に最大10km、通過に40分(工事を実施していない期間と比べて30分程度の増)以上(渋滞発生予測時間帯6~20時)の渋滞**を予測していますので、E1A 新東名への迂回、公共交通機関や混雑する時間帯を避けてのご利用をお願いします。

本渋滞予測は、過去のE1 東名リニューアル工事の実績と最新の交通量などに基づき算出していますが、工事計画の見直しや関係機関との協議による規制計画の変更、天候などに伴い変わる可能性がありますので、最新の渋滞予測は、[東名軸大規模工事サイト](#)で随時更新します。

<渋滞予測の概要>

交通規制内容		最大渋滞長【通過時間】、渋滞発生予測時間帯【渋滞ピーク】	
工事する車線を切り替える作業	上り線	吉田IC付近を先頭に最大5km【30分(工事を実施していない期間と比べて20分程度の増)以上】、15時~20時【ピーク18時】	
	下り線	昼夜連続・車線規制	大井川焼津藤枝スマートIC付近を先頭に最大10km【40分(工事を実施していない期間と比べて30分程度の増)以上】、6時~18時【ピーク9時】
		夜間車線規制	本工事による渋滞は予測されていません。
切り替え後	昼夜連続・車線分離規制	現状の車線数(4車線)を確保していますので、本工事による渋滞は予測されていません。	

		2024年5月						
上り線 (東京・静岡方面)	日	月	火	水	木	金	土	
				1	2	3	4	
	5	6	7	8	9	10	11	
	12	13	14	15	16	17	18	
	19	20	21	22	23	24	25	
	24/5/20～昼夜連続・車線シフト規制							
26	27	28	29	30	31			

		2024年5月						
下り線 (名古屋・浜松方面)	日	月	火	水	木	金	土	
				1	2	3	4	
	5	6	7	8	9	10	11	
	12	13	14	15	16	17	18	
	19	20	21	22	23	24	25	
	24/5/26～昼夜連続・下り線車線分離規制							
26	27	28	29	30	31			

予測最大渋滞長	
■	: 1～5km
■	: 5～10km



3. 主な迂回ルートのご案内

E1 東名リニューアル工事(焼津 IC～吉田 IC 間)区間の主な迂回ルートとして、E1A 新東名などのご利用をお願いします。

<高速道路ネットワークを活用した広域迂回ルートのご案内>



＜工事区間の近傍における迂回ルートのご案内＞



ご利用例	ルート	出発地	経由ルート	目的地	最大渋滞時の所要時間(参考)
1)浜松市内から東京 23 区内までのご利用	通常ルート	浜松 IC	E1 東名	東京 IC	2 時間 34 分(工事を実施していない期間と比べて 20 分程度の増)
	迂回ルート	浜松 IC	県道 65 号(浜松環状線)⇒県道 45 号(笠井街道)⇒国道 152 号⇒浜松浜北 IC⇒E1A 新東名⇒御殿場 JCT⇒E1 東名	東京 IC	2 時間 24 分(通常ルートに比べて 10 分の減)
2)浜松市内から静岡市内までのご利用	通常ルート	浜松 IC	E1 東名	静岡 IC	52 分(工事を実施していない期間と比べて 20 分程度の増)
	迂回ルート	浜松 IC	E1 東名⇒相良牧之原 IC⇒国道 473 号⇒島田金谷 IC⇒E1A 新東名⇒藤枝岡部 IC⇒国道 1 号⇒県道 81 号焼津森線⇒焼津 IC⇒E1 東名	静岡 IC	1 時間 12 分(通常ルートに比べて 20 分の増)

※迂回ルートについても、一般道の交通状況によって混雑が想定されます。時間に余裕を持った計画をお願いします。

4. 工事内容

(1)現在の工事進捗状況

昼夜連続・下り線車線分離規制をおこなうため、上り線の中央分離帯を拡幅しています。



上り線の中央分離帯の拡幅



上り線の橋桁の補強

(2) 全体の規制期間・規制内容

E1 東名リニューアル工事(焼津 IC～吉田 IC 間の大井川橋)は、2023 年 5 月 28 日から 2029 年 3 月下旬までの約 6 年間で、老朽化したコンクリート床版を耐久性の高い新しい床版に取り替える工事です。工事による渋滞など交通への影響を最小限にするため、床版を分割して取り替えることで、**現在の車線数(4 車線)を極力確保します**。1 車線ずつ工事をするため、工事をおこなう車線ごとに、大きく 6 つのステップに分割して施工します。

工事する車線の切り替えによって、走行可能な車線数を 2 車線から 1 車線へ規制するため、渋滞が予測されますので、迂回ルートや公共交通機関のご利用、お出かけ時間の変更のご検討をお願いします。

規制ステップ	2023年度												2024年度			
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	
規制内容	STEP1												STEP2			
規制内容	昼夜連続・車線シフト規制 (昼夜間 4 車線確保)												STEP2: 左下規制形態記載			
規制ステップ	2024年度						2025年度									
	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	
規制内容	STEP2						STEP3									
規制内容	上り線：昼夜連続・車線シフト規制 下り線：昼夜連続・車線分離規制 (昼夜間 4 車線確保) ※一部期間STEP1→2への移行に伴う車線規制がございます。												STEP3: 左下規制形態記載			
規制ステップ	2025年度					2026年度										
	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	
規制内容	STEP3					STEP4						STEP4				
規制内容	上り線：昼夜連続・車線シフト規制 下り線：昼夜連続・車線分離規制 (昼夜間 4 車線確保) ※一部期間STEP2→3への移行に伴う車線規制がございます。					STEP4: 左下規制形態記載										
規制ステップ	2026年度				2027年度								2028年度			
	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	
規制内容	STEP4				STEP5								STEP5			
規制内容	上り線：昼夜連続・車線分離規制 下り線：昼夜連続・車線シフト規制 (昼夜間 4 車線確保) ※一部期間STEP3→4への移行に伴う車線規制がございます。				STEP5: 左下規制形態記載											
規制ステップ	2027年度			2028年度												
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月				
規制内容	STEP5			STEP6						STEP6						
規制内容	上り線：昼夜連続・車線分離規制 下り線：昼夜連続・車線シフト規制 (昼夜間 4 車線確保) ※一部期間STEP4→5への移行に伴う車線規制がございます。			STEP6: 左下規制形態記載						STEP6: 左下規制形態記載 ※一部期間STEP5→6への移行に伴う車線規制がございます。						

(3)2023 年度以降に予定・実施されている E1 東名および E85 小田原厚木道路の大規模規制

工事	区間	時期	備考
E1 東名 集中工事	東京 IC～大井松田 IC(首都圏)	2024 年 10 月中旬～2024 年 11 月上旬	
	岡崎 IC～小牧 IC(愛知)	2024 年 9 月下旬～2024 年 10 月中旬	
E1 東名 リニュー アル工事	東京 IC～東名川崎 IC(東名多摩川橋)	2021 年 11 月 27 日～2024 年 11 月中旬	
	大井松田 IC～清水 IC	2023 年 9 月 4 日～2024 年 3 月 29 日	
	焼津 IC～吉田 IC(大井川橋)	2023 年 5 月 28 日～2029 年 3 月下旬	本工事
	掛川 IC～袋井 IC(菅ヶ谷高架橋)	2022 年 10 月 15 日～2025 年 7 月下旬	
	三ヶ日 JCT～音羽蒲郡 IC(豊川橋)	2024 年 5 月 13 日～2028 年 9 月下旬	
E1 東名 昼夜連続 車線規制	横浜町田 IC～海老名 JCT (渋滞対策工事)	2024 年 7 月上旬～通年	
E85 小田原厚木道路リニューアル工事		2024 年 4 月 8 日～2024 年 8 月 9 日	

※工事規制予定は 3 月 12 日時点の予定であり、変更となる場合がございます。

※NEXCO 中日本管内のその他の路線の計画については[工事規制情報の掲載サイト](#)をご確認ください。

