

■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1. 交通規制内容および日程

【昼夜連続・車線規制】

(1) **E1A** 伊勢湾岸道 飛島 JCT～四日市 JCT 下り線

6月12日(水)6時から7月5日(金)6時まで

予備日:7月5日(金)6時から12日(金)6時まで

(3) **E1A** 伊勢湾岸道 みえ朝日 IC～四日市 JCT 下り線

7月5日(金)6時から10日(水)24時まで

予備日:7月11日(木)0時から17日(水)24時まで

【夜間通行止め】

(2) **E1A** 伊勢湾岸道 飛島 JCT～四日市 JCT 下り線

6月12日(水)から16日(日)まで、18日(火)、23日(日)、26日(水)、および

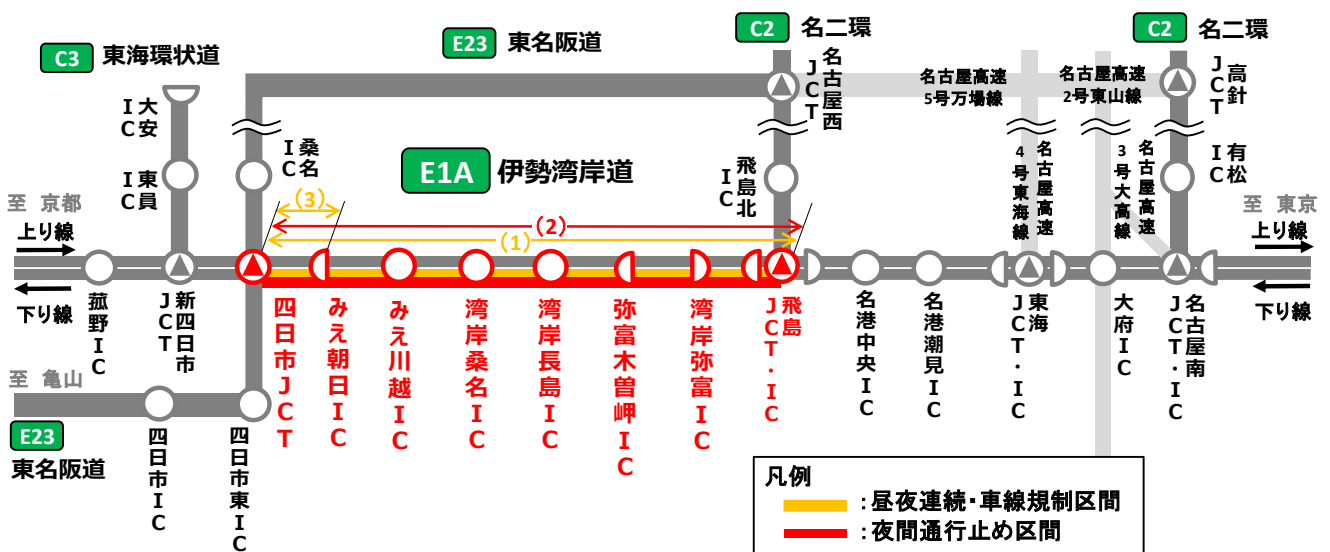
6月30日(日)から7月4日(木)まで 各日23時から翌6時まで

予備日:6月17日(月)、19日(水)から22日(土)まで、24日(月)、25日(火)、

6月27日(木)から29日(土)まで、および7月5日(金)から11日(木)まで いずれの場合も同時間帯

規制方法	番号	規制区間	6月												7月																				
			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
昼夜連続・車線規制	(1)	E1A 伊勢湾岸道 飛島JCT～四日市JCT 下り線	6時開始												6時終了																				
夜間通行止め	(2)	E1A 伊勢湾岸道 飛島JCT～四日市JCT 下り線	各日23時～翌6時																																
昼夜連続・車線規制	(3)	E1A 伊勢湾岸道 みえ朝日IC～四日市JCT 下り線													6時開始 24時終了																				

■ : 実施日 □ : 予備日



2. 渋滞予測と迂回ルート

飛島 JCT～四日市 JCT(下り線)での交通規制期間中は、午前中を中心に、平日には伊勢湾岸道(下り線)湾岸弥富 IC 付近を先頭に最大 8km、名二環(内回り)飛島 JCT を先頭に最大 5km の渋滞を、土曜日には伊勢湾岸道(下り線)湾岸弥富 IC 付近を先頭に最大 10km、名二環(内回り)飛島 JCT を先頭に最大 5km の渋滞を、日曜日には伊勢湾岸道(下り線)湾岸長島 IC 付近を先頭に最大 8km の渋滞を予測しています。

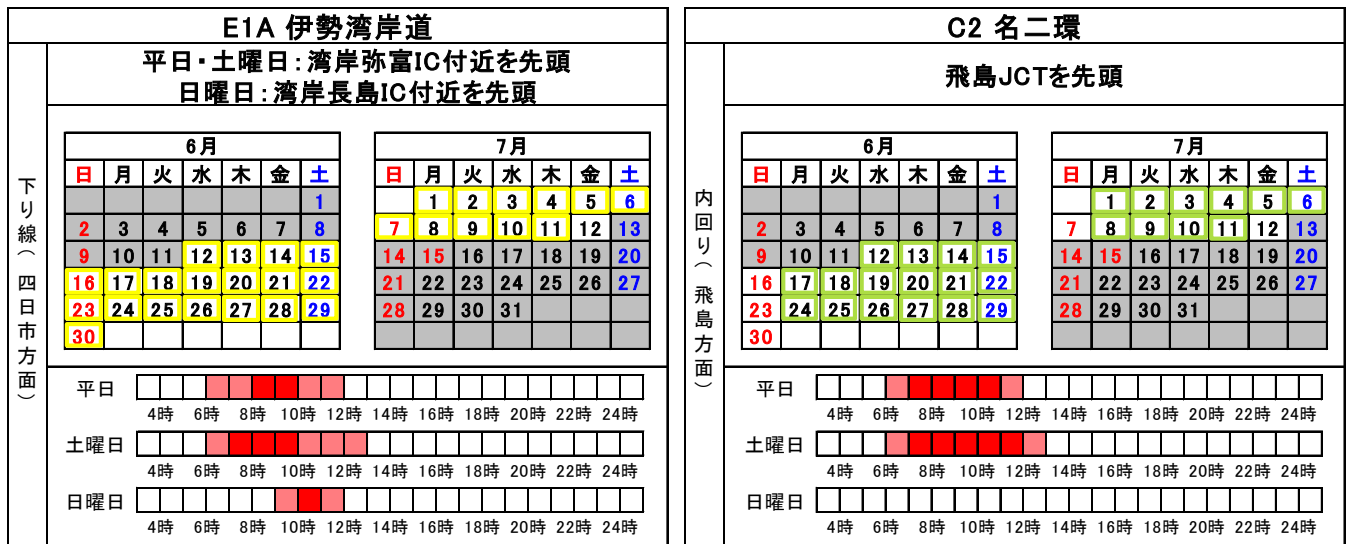
みえ朝日 IC～四日市 JCT(下り線)での交通規制期間中は、6 時～9 時ごろに伊勢湾岸道(下り線)四日市 JCT 付近を先頭に平日には最大 1km、土曜日には最大 2km の渋滞を予測しています。

東名・名神や名二環、東名阪道などへの迂回や、お出かけ時間の変更、公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。

なお、飛島 JCT～四日市 JCT(下り線)での交通規制期間中は、名二環・名古屋高速から東名阪道へ迂回していただいた場合には、工事区間を直通利用された場合と同額となるよう料金調整をおこないます(詳細は、参考資料-1「3.料金調整のご案内」をご確認ください)。迂回ルートの所要時間は、伊勢湾岸道集中工事専用 WEB サイトでご確認ください。

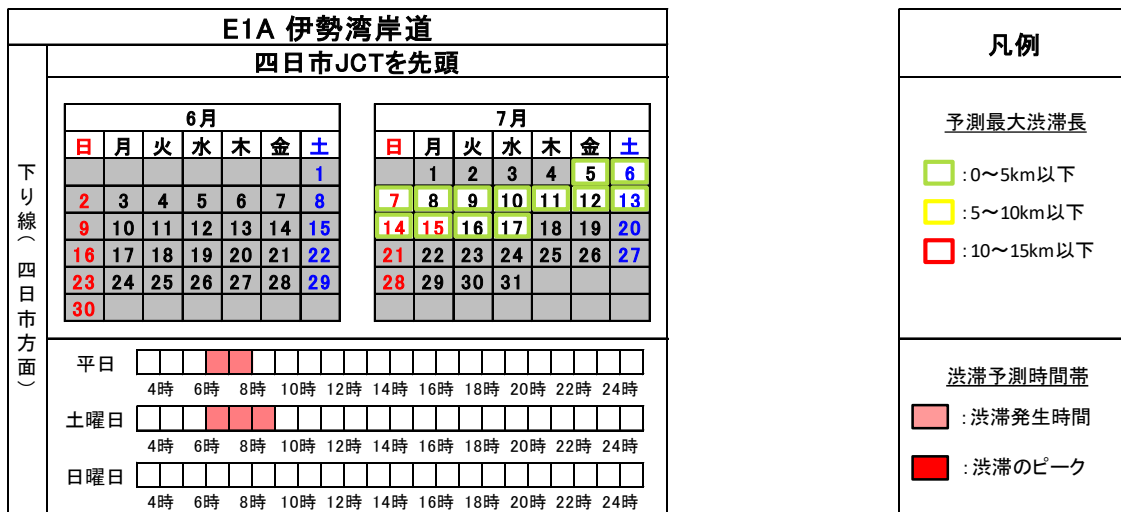
(a) 飛島 JCT～四日市 JCT(下り線)規制時

6 月 12 日(水)6 時から 7 月 5 日(金)6 時まで(予備日:7 月 5 日(金)6 時から 12 日(金)6 時まで)



(b) みえ朝日 IC～四日市 JCT(下り線)規制時

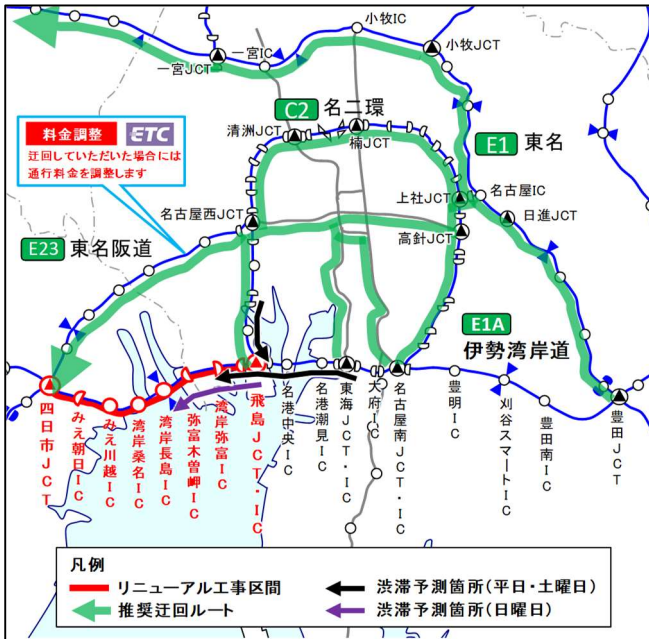
7 月 5 日(金)6 時から 7 月 10 日(水)24 時まで(予備日:7 月 11 日(木)0 時から 17 日(水)24 時まで)



＜渋滞予測および推奨迂回ルート＞

(a) 飛島 JCT～四日市 JCT(下り線)規制時

(6月12日(水)6時から7月12日(金)6時まで(予備日含む))



(b) みえ朝日～四日市 JCT(下り線)規制時

(7月5日(金)6時から17日(水)24時まで(予備日含む))



【迂回ルートのご利用により所要時間の短縮が想定される区間のルート例(参考)】

方向	工事区間ルート例	迂回ルート例	所要時間(参考)
下り線	名古屋南 JCT ⇒伊勢湾岸道 ⇒四日市 JCT	名古屋南 JCT ⇒名古屋高速 大高線 ⇒名古屋高速 都心環状線 ⇒名古屋高速 万場線 ⇒東名阪道 ⇒四日市 JCT	工事区間ルート利用時:約 55 分 迂回ルート利用時:約 40 分

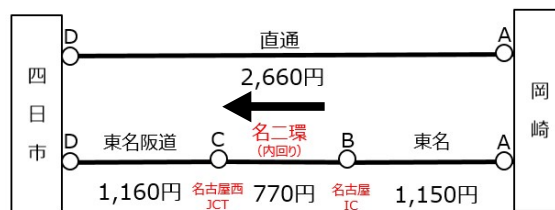
- ※ 工事区間ルート利用時の所要時間は、最大渋滞発生時に渋滞区間を時速 20km で走行した場合の所要時間。
- ※ 迂回ルートの所要時間は渋滞が発生しない場合の所要時間。
- ※ 工事期間中の工事区間ルートと迂回ルートの所要時間は、伊勢湾岸道集中工事専用 WEB サイトでリアルタイムに確認いただけます。

※名二環の途中のIC、名古屋高速の途中の出口で流出した場合は、料金調整の対象となりません。
 ※一般道から名二環または名古屋高速へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象となりません。
 ※名古屋高速 清須線、楠線を走行した場合は料金調整の対象となりません。

【料金調整例】

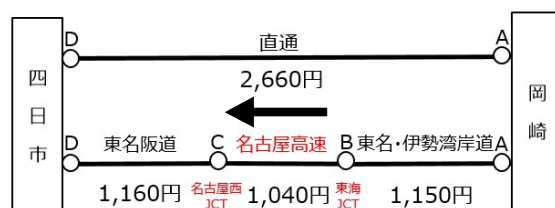
E1 東名 岡崎 IC ⇒ E23 東名阪道 四日市 IC (普通車)の場合

①名二環(内回り)経由の迂回



⇒ 名二環・東名阪道迂回路金:3,080円(AB + BC + CD)を直通料金 2,660円(AD)に調整

②名古屋高速(東海線)経由の迂回



⇒ 名古屋高速・東名阪道迂回路金:3,350円(AB + BC + CD)を直通料金 2,660円(AD)に調整

(2) 夜間通行止めに伴う乗継調整について

夜間通行止めに伴い、通行止め区間(乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

1) 対象期間

6月12日(水)から16日(日)まで、18日(火)、23日(日)、26日(水)、および
 6月30日(日)から7月4日(木)まで 各日23時から翌6時まで
 予備日:6月17日(月)、19日(水)から22日(土)まで、24日(月)、25日(火)、
 6月27日(木)から29日(土)まで、および7月5日(金)から11日(木)まで いずれの場合も同時間帯

※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもって終了します。

2) 対象車種

全車種

3) ご利用方法

《ETC をご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に通行料金の調整がされます。

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

【夜間通行止め時における乗継 IC】

道路名	工事規制区間	乗継 IC	
		流出 IC	再流入 IC
E1A 伊勢湾岸道	飛島 JCT⇒ 四日市 JCT (下り線)	E1A 伊勢湾岸道 飛島 IC、名港中央 IC 名港潮見 IC、東海 IC 大府 IC、豊明 IC	E23 東名阪道 蟹江 IC、弥富 IC、長島 IC 桑名東 IC、桑名 IC 四日市東 IC、四日市 IC、鈴鹿 IC 亀山 PA スマート IC、亀山 IC E1A 新名神 菰野 IC、鈴鹿 PA スマート IC C3 東海環状道 東員 IC

※流出 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出 IC として扱います。

※流出 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても通行料金の調整をおこないません。

※スマート IC は ETC 車限定です。

4. 工事内容

<お客さまの走行安全性と快適性を高めるために>

■ 橋梁伸縮装置取替工事

既存の橋梁伸縮装置を撤去し、新しい橋梁伸縮装置に取り替える工事をおこないます。

【作業の手順】(写真はイメージです)



I. 既存の橋梁伸縮装置を撤去



II. 橋梁伸縮装置の撤去後の状況



III. 新しい橋梁伸縮装置を設置



IV. 工事完了