

## ■ 渋滞予測・所要時間などのご提供

工事期間中は走行可能な車線数が片側 2 車線から 1 車線へ減少することから、平日朝夕の通勤時間帯や休日に渋滞を予測しています。

お出かけの際は、ご利用時間帯の変更や公共交通機関の利用などのご検討をお願いいたします。

渋滞予測は、お客さまの行動変化(迂回・出控え・ご利用時間帯の変更)は考慮しておりません。今後の動向により渋滞予測を変更する場合がありますので、最新の情報は、北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトをご覧ください。

### 1.渋滞予測の概要

県	規制区間	工事期間	上下	期間中の平均的な渋滞長 ( )内はピーク時間	期間中の最大渋滞長 ( )内はピーク時間
滋賀	(1) 米原 IC ～ 長浜 IC	5月7日 ～ 12月13日 (8月3日～ 8月18日を除く)	下り	平日 なし 土・日・祝日 5km 程度 8時～13時(8時頃)	7月中旬・下旬、10月中旬および 11月上旬・下旬の土日 10km 程度 6時～17時 (7時頃)
	(2) 長浜 IC ～ 木之本 IC	5月7日 ～ 12月13日 (8月3日～ 8月18日を除く)	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km 程度 15時～20時(15時頃)	11月中旬の日曜 15km 程度 14時～20時(15時頃)
滋賀 ・ 福井	(3) 木之本 IC ～ 敦賀 IC	8月19日 ～ 11月29日	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km 程度 15時～19時(17時頃)	3連休 10km 程度 13時～21時(17時頃)
			下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	3連休、11月の土曜 5km 程度 9時～15時(11時)
福井	(4) 今庄 IC ～ 武生 IC	5月7日 ～ 12月6日 (8月9日～ 8月18日を除く)	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km 程度 15時～20時(17時頃)	3連休 10km 程度 10時～21時(17時頃)
			下り	平日 なし 土・日・祝日 5km 程度 9時～14時(11時頃)	3連休 10km 程度 9時～15時(11時)

県	規制区間	工事期間	上下	期間中の平均的な渋滞長 ( )内はピーク時間	期間中の最大渋滞長 ( )内はピーク時間
福井	(5) 鯖江 IC ～ 福井 IC	5月7日 ～ 12月6日 (8月9日～ 8月18日を除く)	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km 程度 14時～19時(17時頃)	3連休 10km 程度 12時～20時(17時頃)
			下り	平日 なし 土・日・祝日 5km 程度 10時～12時(11時頃)	3連休 10km 程度 9時～20時(12時頃)
石川	(6) 加賀 IC ～ 片山津 IC	5月7日 ～ 11月29日 (8月9日～ 8月18日を除く)	上り	平日・土曜 なし 日曜・祝日 5km 程度 16時～19時(17時頃)	3連休 10km 程度 14時～19時(17時頃)
			下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	3連休 5km 程度 10時～13時(11時頃)
	(7) 小松 IC ～ 美川 IC	2023年 5月8日 ～ 2024年度 冬季	上り	平日 5km 程度 7時～12時(9時頃) 土・日・祝日 5km 程度 16時～20時(17時頃)	GW 期間 15km 程度 8時～22時(17時頃)
			下り	平日 5km 程度 16時～19時(17時頃) 土・日・祝日 5km 程度 16時～20時(17時頃)	GW・お盆期間 10km 程度 8時～19時(12時頃)
(8) 金沢西 IC ～ 金沢東 IC	5月7日 ～ 11月29日 (8月9日～ 8月18日を除く)	上り	平日 なし 土・日・祝日 なし	なし	
		下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	なし	
石川・ 富山	(9) 金沢森本 IC ～ 小矢部 IC	5月7日 ～ 12月2日 (8月9日～ 8月18日を除く)	上り	平日 5km 程度 16時～19時(17時頃) 土・日・祝日 5km 程度 15時～19時(17時頃)	3連休 10km 程度 10時～20時(17時頃)
			下り	平日 5km 程度 7時～13時(9時頃) 土・日・祝日 5km 程度 16時～19時(17時頃)	3連休 10km 程度 9時～20時(17時頃)
富山	(10) 砺波 IC ～ 富山西 IC	5月7日 ～ 8月7日	上り	平日 なし 土・日・祝日 なし	3連休 5km 程度 9時～18時(11時頃)
			下り	平日 7月後半のみ 5km 程度 土・日・祝日 なし	3連休 5km 程度 9時～16時(11時頃)
	(11) 富山西 IC ～ 立山 IC	5月7日 ～ 11月30日 (8月9日～ 8月18日を除く)	上り	平日 5km 程度 7時～9時(8時頃) 土・日・祝日 5km 程度 16時～18時(17時頃)	3連休 5km 程度 9時～18時(12時頃)
			下り	平日 5km 程度 7時～9時(8時頃) 土・日・祝日 5km 程度 16時～18時(17時頃)	3連休 10km 程度 16時～18時(17時頃)

県	規制区間	工事期間	上下	期間中の平均的な渋滞長 ( )内はピーク時間	期間中の最大渋滞長 ( )内はピーク時間
富山	(12) 滑川 IC ～ 魚津 IC	5月7日 ～ 8月7日	上り	平日 なし 土・日・祝日 なし	なし
			下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	なし
	(13) 滑川 IC ～ 黒部 IC	8月19日 ～ 11月30日	上り	平日 なし 土・日・祝日 なし	3連休 5km程度 16時～18時(17時頃)
			下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	なし
	(14) 黒部 IC ～ 朝日 IC	5月7日 ～ 11月30日 (8月9日～ 8月18日を除く)	上り	平日 なし 土・日・祝日 なし	なし
			下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	なし

※1 上り線とは京都・名古屋方面、下り線とは新潟方面を指します。

※2 床版だけでなく橋梁の橋げたもすべて取り替えるため、ゴールデンウィークやお盆期間中も(7)小松 IC～美川 IC のみ工事規制を継続しています。他区間の工事は実施しません。

## 2.北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトにおける情報提供

北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトでは、工事規制の予定、渋滞予測、リアルタイムの渋滞状況、迂回ルートなどを提供しておりますので、ご利用前にご確認ください。主要道路沿線の「道の駅」などに北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトを案内するポスター・リーフレットを設置します。

北陸道リニューアル工事専用 WEB サイト <https://restriction.c-nexco.co.jp/krn/>



## 3.カレンダーによる渋滞予測の提供

- ・ リニューアル工事規制期間中の渋滞予測情報をカレンダー形式でご確認いただけます。
- ・ カレンダーのご利用予定日をクリックしていただくと、時間帯別の渋滞予測もご確認いただけます。



北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトによる提供イメージ

#### 4.リアルタイムの渋滞状況(IC間の所要時間)

- ・ リニューアル工事規制区間の前後を含む渋滞状況(IC間の所要時間)をご確認いただけます。



北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトによる提供イメージ

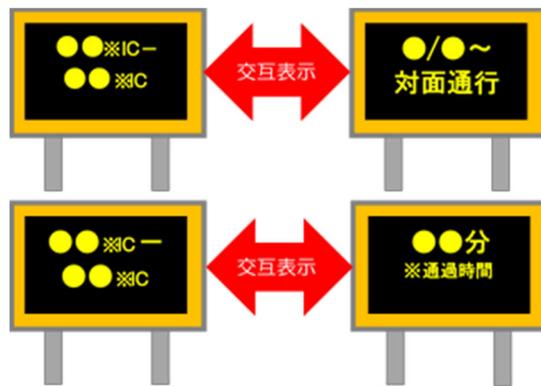
#### 5.リニューアル工事規制区間周辺における情報提供

##### (1)仮設情報板によるリアルタイムの渋滞状況(IC間の所要時間)

- ・ リニューアル工事規制期間中は、高速道路に仮設情報板を設置し、規制区間の前後を含む渋滞状況(IC間の所要時間)をご案内しています。



仮設情報板



表示例

## ■ 料金調整などのご案内

### 1. リニューアル工事対面通行規制による料金調整のご案内 <<ETC車限定>>

北陸道リニューアル工事期間中、米原 IC～長浜 IC(下り線)および長浜 IC～木之本 IC(上下線)の工事区間を避けるため、一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれた場合は、通行料金の調整をおこないます。

小松 IC～美川 IC(上下線)では工事区間を避けるため、一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、GW期間・お盆期間に限り通行料金の調整をおこないます。

#### (1) 対象期間

1) 長浜 IC～木之本 IC(上り線)、2) 米原 IC～木之本 IC(下り線)

2024年5月7日(火)から12月13日(金)まで(工事を実施しない8月3日(土)～8月18日(日)を除く)

3) 小松 IC～美川 IC(上下線)

2024年4月26日(金)から5月6日(月)、8月8日(木)から8月18日(日)

※1)～2)は、上記の対象期間に関わらず、工事の終了をもって料金調整を終了します。

#### (2) 対象車種

全車種(ETC車限定)

#### (3) ご利用方法

一連の走行を、同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

#### (4) 料金調整内容

高速道路を下表の流出 IC で対象期間内に一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入 IC から再度同一方向に乗り継がれる場合の高速道路料金につきまして、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金と同額になるよう調整をおこないます。(ETC車限定)

なお、一般道に迂回された場合の高速道路料金が、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より安くなる場合、調整されません。

#### ●乗継 IC

##### 1) E8 北陸道 木之本 IC～長浜 IC(上り線)規制時

乗継 IC	
流出 IC	再流入 IC
E8 北陸道 敦賀 IC・木之本 IC	E8 北陸道 小谷城スマート IC、長浜 IC・米原 IC E1 名神 関ヶ原 IC・彦根 IC・大津 IC・京都東 IC

2) E8 北陸道 米原 IC～木之本 IC(下り線)規制時

乗継 IC	
流出 IC	再流入 IC
E8 北陸道 米原 IC・長浜 IC・小谷城スマート IC E1 名神 関ヶ原 IC・彦根 IC・大津 IC・京都東 IC	E8 北陸道 木之本 IC・敦賀 IC

3) E8 北陸道 小松 IC～美川 IC(上下線)の対面通行規制時

乗継 IC		
上下線区分	流出 IC	再流入 IC
上り線	E8 北陸道 金沢森本 IC・金沢東 IC・金沢西 IC・白山 IC・徳光スマート IC・美川 IC	E8 北陸道 能美根上スマート IC・小松 IC・安宅スマート IC・片山津 IC・加賀 IC
下り線	E8 北陸道 加賀 IC・片山津 IC・安宅スマート IC・小松 IC・能美根上スマート IC	E8 北陸道 美川 IC・徳光スマート IC・白山 IC・金沢西 IC・金沢東 IC・金沢森本 IC

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで通行料金の調整をおこないます。

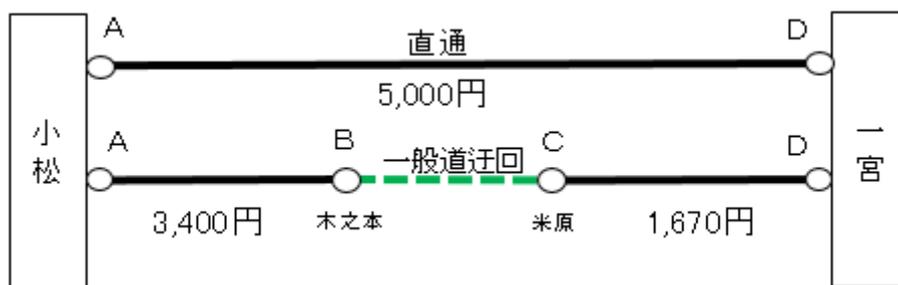
※平日朝夕割引について、月ごとの利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※流出 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※スマート IC は ETC 車専用です。

●料金調整例

E8 北陸道 小松 IC ⇒ E1 名神 一宮 IC(普通車の場合)



5,000 円 (AD) < 5,070 円 (AB+CD) のため、5,000 円 (AD) に調整

2. リニューアル工事夜間通行止めによる料金調整のご案内

通行止め区間(乗継 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

## (1) 対象期間

北陸道 木之本 IC～敦賀 JCT(下り線) 2024年8月27日(火)、28日(水)各日20時から翌6時

※予備日:2024年8月29日(木)、30日(金)各日20時から翌6時

北陸道 木之本 IC～敦賀 JCT(下り線) 2024年11月13日(水)、14日(木)各日20時から翌6時

※予備日:2024年11月15日(金)、18日(月)各日20時から翌6時

※悪天候などにより上記の対象期間に工事が実施されない場合は料金調整を実施しません。

## (2) 料金調整内容

当該通行止めにより、高速道路を下表の流出 IC で一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入 IC から再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くならないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

### ＜ETC をご利用のお客さま＞

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(以下「乗継証明書」とします)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

### ＜ETC 以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)＞

夜間通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡りする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

一旦流出する IC が料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口 IC が料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

## ●乗継 IC

### 1)E8 北陸道 木之本 IC～敦賀 JCT(下り線)夜間通行止め規制時

乗継 IC※1	
流出 IC※2	再流入 IC※3
E8 北陸道 長浜 IC・小谷城スマート IC※4 木之本 IC	E8 北陸道 敦賀 IC・今庄 IC・南条スマート IC※4 武生 IC・鯖江 IC E27 舞鶴若狭道 若狭上中 IC・三方五湖スマート IC※4 若狭三方 IC・若狭美浜 IC 敦賀南スマート IC※4

※1 流出 IC で流出後は、6 時間以内に再流入 IC で乗り継いでください。

※2 夜間通行止め開始後に夜間通行止め区間内の IC で流出した場合は当該 IC を流出 IC として扱いません(ETC 以外でご利用のお客さまには、乗継証明書を発行します)。

※3 流出 IC で流出後、夜間通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出 IC で再流入されても料金の調整をおこないません。

※4 スマート IC は ETC 車限定です。スマート IC は車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETC ゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。

### 3. 迂回キャンペーンのご案内 《車種問わず・スマートフォンへのアプリインストール必要》

工事期間中、スマホアプリ「わくわくハイウェイアプリ」からキャンペーンに参加して、迂回やエピーク時間帯を避けたご利用にご協力いただいたお客さまに、もれなく電子ギフトをプレゼントする迂回キャンペーンを実施します。キャンペーンの対象期間、ご利用方法、ご利用条件の詳細は工事専用 WEB サイト内のキャンペーンサイトをご確認ください。

※本キャンペーンは交通分散を目的としており、ご利用当日の交通状況によっては、キャンペーン時間帯においても渋滞が発生している場合があります。当日の道路交通情報は iHighway などをご確認ください。

## ■ 工事内容

### 1.お客さまの走行安全性と快適性を高めるための工事

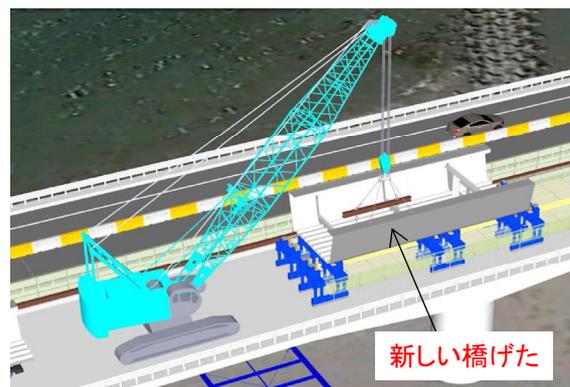
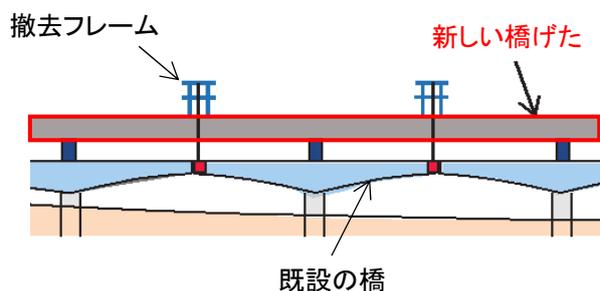
#### (1) 橋梁の床版・橋げた取替え工事

老朽化した橋梁のコンクリート床版だけでなく橋げたをすべて撤去し、新しい床版と橋げたに取り替える工事をおこないます。

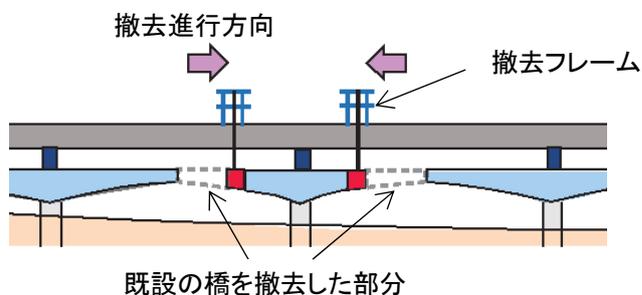
今回の北陸道リニューアル工事では、(7)の区間でおこないます。

#### 橋梁の床版・橋げた取替え工事のイメージ

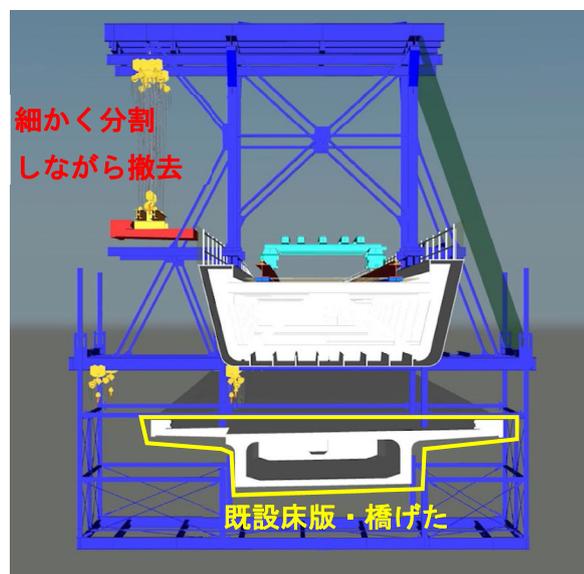
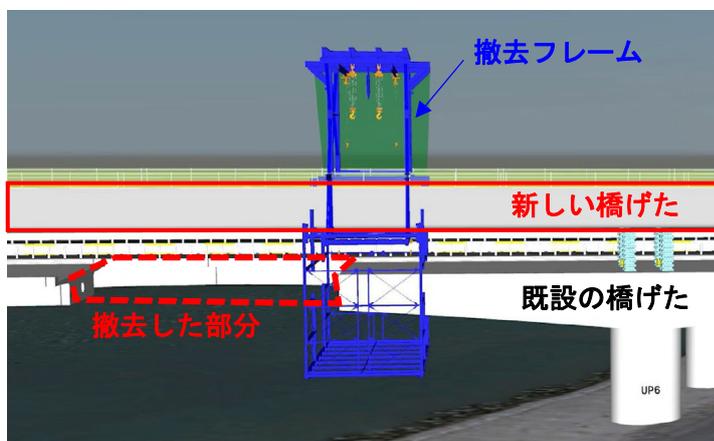
##### <ステップ 1> 既設の橋に新しい橋げたを設置



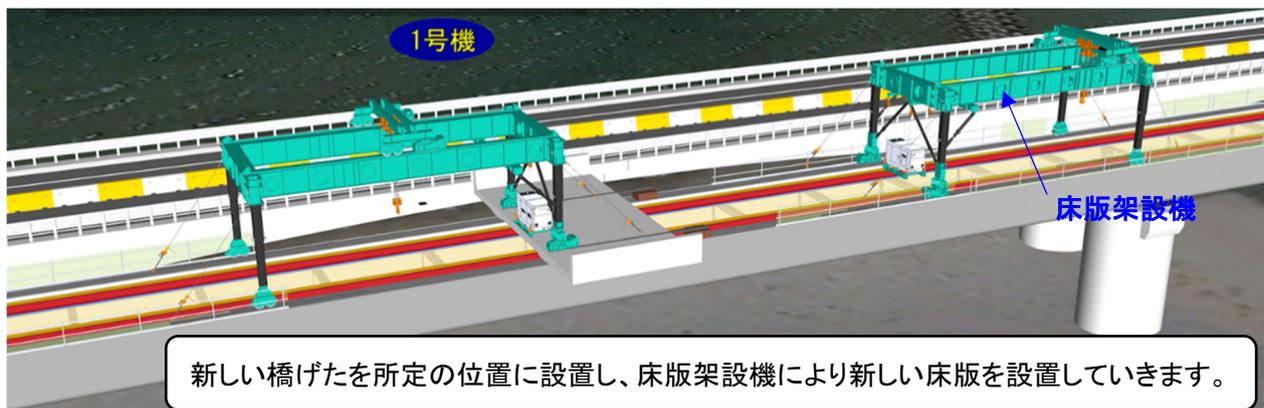
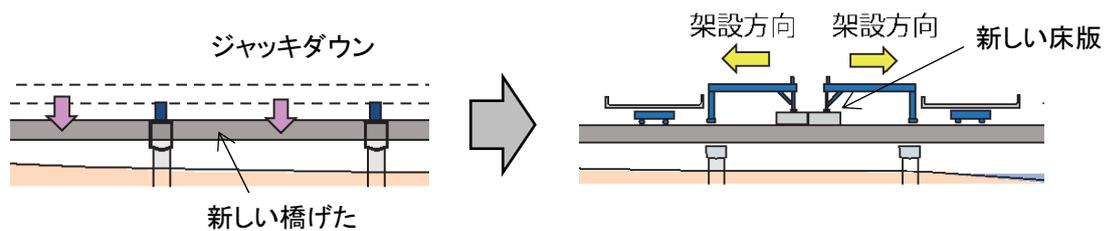
##### <ステップ 2> 撤去フレームにより既設の橋(床版・橋げた)を撤去



撤去フレームを設置し、既設床版と橋げたを細かく分割して撤去しながら順次後方に移動していきます。



＜ステップ 3＞新しい橋げたをジャッキダウンして所定の位置へ設置し新しい床版を設置



橋梁の橋げたの劣化状況(手取川橋)

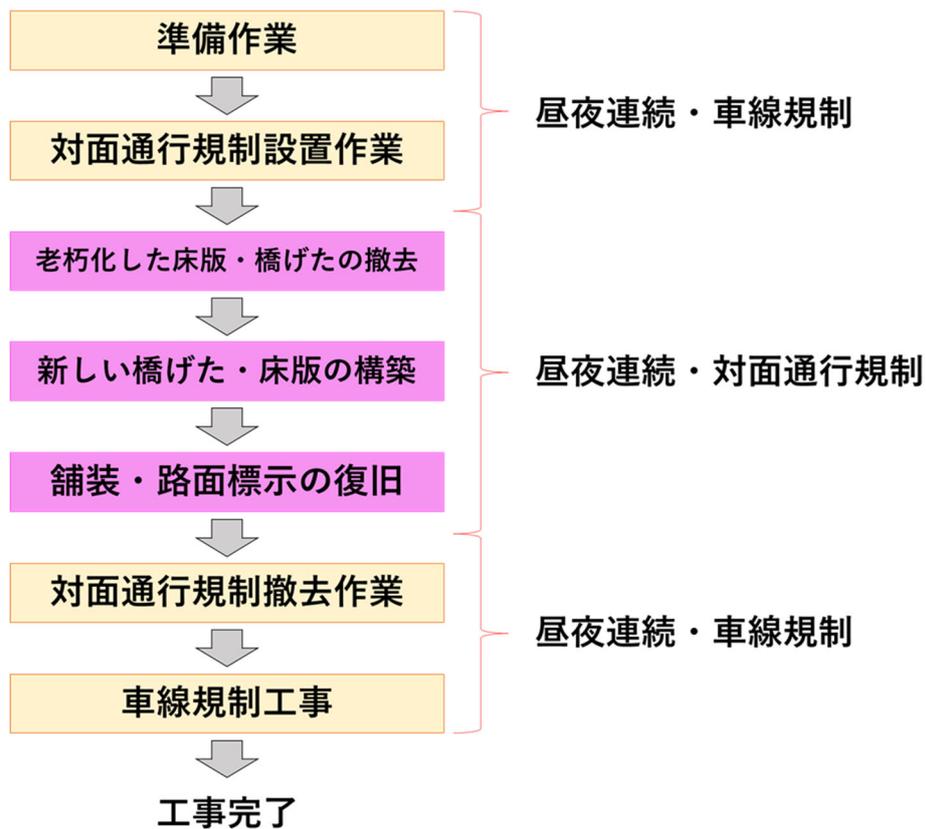


波しぶきを受けている状況  
本橋は厳しい塩害環境下にある



塩害により橋全体にひび割れが発生している状況

## 橋梁の床版・橋げた取替え工事の手順と規制種別



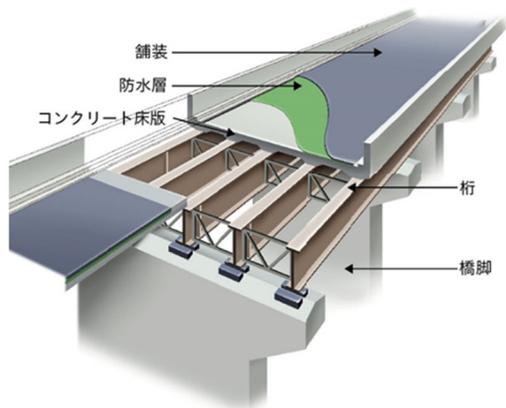
※2023年度の工事を継続して実施いたします。

## (2) 床版取替え工事

老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事などをおこないます。

今回の北陸道リニューアル工事では、(2)、(3)、(4)、(5)、(6)、(8)、(9)、(10)、(11)、(12)、(13)、(14)の区間においておこないます。

### 床版取替え工事のイメージ



橋梁の構造



対面通行規制での床版取替え状況



老朽化した床版の撤去



新しい床版の設置

## 床版の損傷状況



床版下面コンクリートの浮き状況  
(浅水川第一橋)



床版下面コンクリートの剥離状況  
(下条川橋)



床版下面コンクリートのひび割れ状況  
(土川橋)



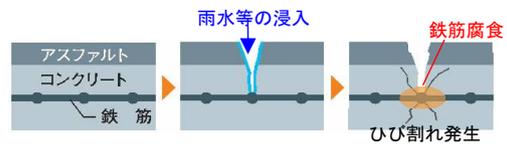
床版下面コンクリートの劣化状況  
(大聖寺川橋)



床版下面コンクリートの剥離状況  
(寛気谷橋)

### ■床版の劣化機構(例)

舗装表面のひび割れなどから雨水や凍結防止剤が浸入し、舗装下にあるコンクリート製の床版の鉄筋を腐食させる。錆びた鉄筋が膨張することで床版内にひび割れが発生し、進展することでコンクリートの浮きや剥離が生じる。



床版取替え工事の手順と規制種別



(3) 張出床版の撤去・再構築および壁高欄設置、高性能床版防水工

橋梁の張り出し部を撤去・再構築し、壁高欄を設置して高性能床版防水を施工する工事をおこないます。高性能床版防水を施工することで、床版の劣化要因となる水・塩化物の浸透を防ぎ、劣化の進行を抑えることができます。

今回の北陸道リニューアル工事では、(1)、(2) の区間においておこないます。

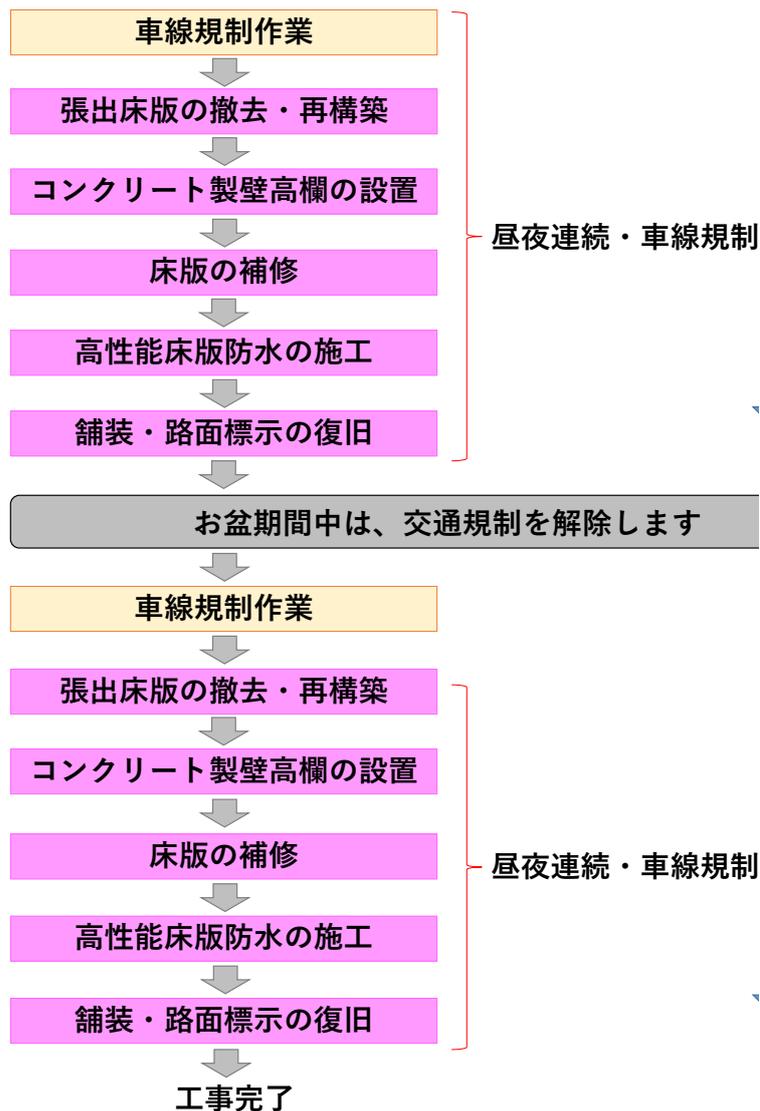


コンクリート製壁高欄の設置



高性能床版防水の施工

張出床版の撤去・再構築および壁高欄設置、高性能床版防水工の手順と規制種別



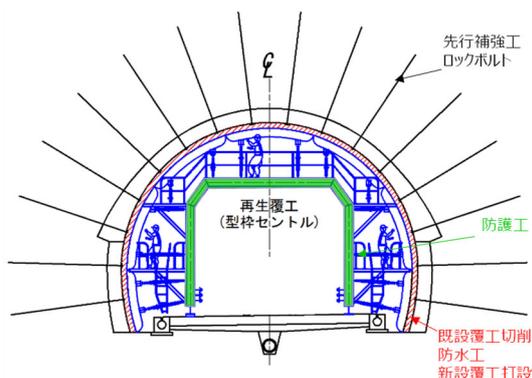
(4)トンネル覆工コンクリートの撤去、再構築によるトンネル覆工再生工事

トンネルの老朽化した覆工コンクリートの一部を撤去し、新しいコンクリートで覆工機能を再生する工事をおこないます。覆工コンクリートを新しくすることで、老朽化により低下した耐荷性能の向上やトンネル内への漏水を減少させることで冬季の維持管理作業(氷柱やつららの除去作業)を軽減することができます。今回の北陸道リニューアル工事では、(3)の区間においておこないます。

トンネル覆工コンクリートの撤去、再構築によるトンネル覆工再生工事のイメージ

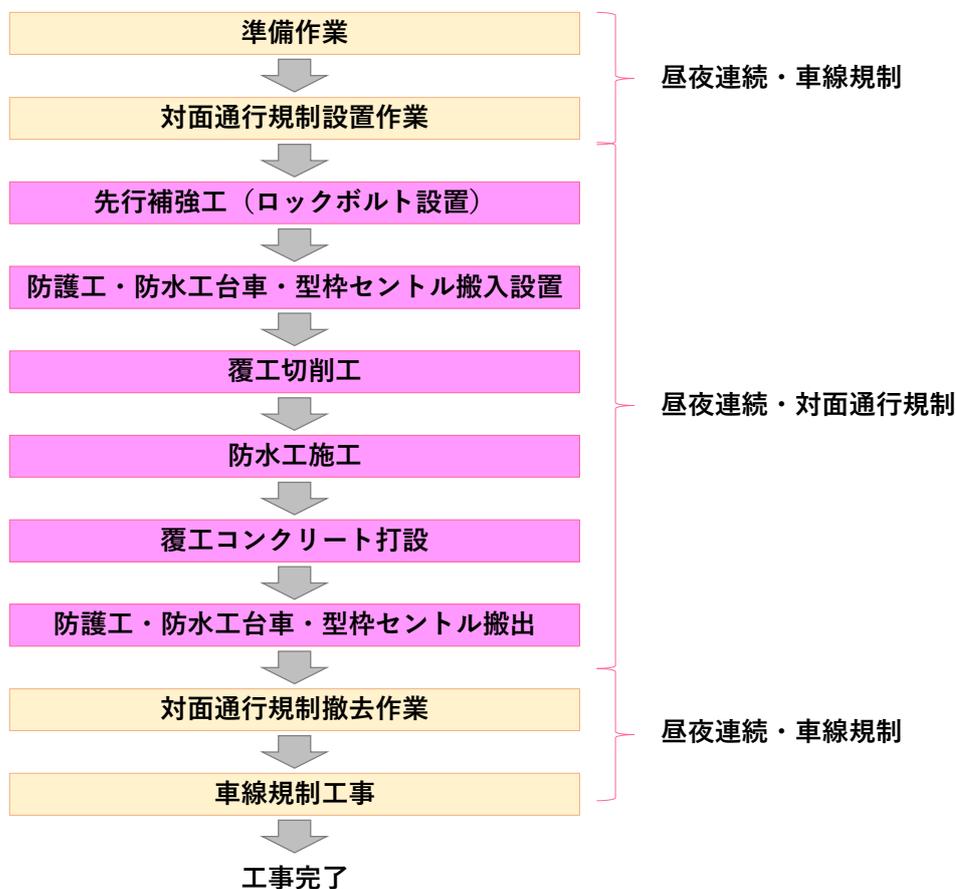


トンネル覆工の劣化状況



覆工再生工事イメージ図

トンネル覆工コンクリートの撤去、再構築によるトンネル覆工再生工事の手順と規制種別



※2024 年度は先行補強工(ロックボルト設置)のみ実施します。

## ■ 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み

### 1. 工事規制計画の工夫

#### (1) 工事期間の短縮

工事期間を短縮するため、新しい床版は現場で施工する現場打ちコンクリート床版ではなく、工場で製作した床版(プレキャストコンクリート床版)を用いて工事を実施します。



現場打ちコンクリート床版の施工



プレキャストコンクリート床版の施工

#### (2) 工事の集約による交通規制回数の削減

リニューアル工事とあわせて道路の維持修繕作業や点検作業などを実施することで工事を集約化し、交通規制回数を削減するように実施しております。高速道路をご利用のお客さまには、合流や車線変更にご注意いただくとともに、前車と十分な車間距離をとり、安全運転をお願いいたします。

## 【参考】 工事対象橋梁・トンネル

### (1) 米原 IC～木之本 IC

橋 梁 名	<small>ご</small> 五 <small>つぼ</small> の坪橋(下り線)、 <small>みやし</small> 宮司橋(下り線)、 <small>みなみたつけ</small> 南田附橋(下り線)、 <small>にいさか</small> 新栄橋(下り線)、 <small>ひらたがわ</small> 平田川橋(下り線)、 <small>ながはま</small> 長浜橋(下り線)、 <small>えのき</small> 榎木橋(下り線)、 <small>きたどうじ</small> 北道寺橋(下り線)、 <small>なんどうじ</small> 南道寺橋(下り線)、 <small>なんどうじ</small> 南道寺橋(上り線)、 <small>きたどうじ</small> 北道寺橋(上り線)	
開 通 日	1980年(昭和55年)4月7日(開通から43年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 米原 IC ～ 木之本 IC	
所 在 地	滋賀県米原市樋口～滋賀県長浜市木之本町	
工 事 内 容	張出床版の撤去・再構築および壁高欄設置、高性能床版防水工をおこなう工事	

### (2) 長浜 IC～木之本 IC

橋 梁 名	<small>たかときがわ</small> 高時川橋(上下線)	
開 通 日	1980年(昭和55年)4月7日(開通から43年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 長浜 IC ～ 木之本 IC	
所 在 地	滋賀県米原市樋口～滋賀県長浜市木之本町	
橋 長	247.2m	
橋 梁 上 部 工 形 式	鋼非合成鉄桁橋	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事	

### (3) 木之本 IC～敦賀 IC

橋 梁 名	<small>かんのきだに</small> 寛気谷橋(上り線)	
開 通 日	1980年(昭和55年)4月7日(開通から43年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 木之本 IC ～ 敦賀 IC	
所 在 地	福井県敦賀市刀根	
橋 長	21.0m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (秋季に上り線の床版を取り替えます)	

トンネル名	曾々木 <sup>そそぎ</sup> トンネル(上り線)
開通日	1980年(昭和55年)4月7日(開通から43年経過)
道路名・区間	E8北陸道 木之本IC～敦賀IC
所在地	福井県敦賀市刀根
延長	362.0m
工事内容	老朽化したトンネル覆工のコンクリートを撤去し、再構築する工事 2024年は先行補強工(ロックボルト設置)をおこないます

トンネル名	刀根 <sup>とね</sup> 第1トンネル(上り線)
開通日	1980年(昭和55年)4月7日(開通から43年経過)
道路名・区間	E8北陸道 木之本IC～敦賀IC
所在地	福井県敦賀市刀根
延長	197.0m
工事内容	老朽化したトンネル覆工のコンクリートを撤去し、再構築する工事 2024年は先行補強工(ロックボルト設置)をおこないます

#### (4) 今庄IC～武生IC

橋梁名	阿久和川 <sup>あくわがわ</sup> 橋(上り線)	
開通日	1977年(昭和52年)12月8日(開通から46年経過)	
道路名・区間	E8北陸道 今庄IC～武生IC	
所在地	福井県南条郡南越前町	
橋長	25.0m	
工事内容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (春季に上り線の床版を取り替えます)	

橋梁名	日野川 <sup>ひのがわ</sup> 橋(上り線)	
開通日	1977年(昭和52年)12月8日(開通から46年経過)	
道路名・区間	E8北陸道 今庄IC～武生IC	
所在地	福井県南条郡南越前町	
橋長	307.7m	
工事内容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (秋季に上り線の床版を取り替えます)	

(5) 鯖江 IC～福井 IC

橋 梁 名	<small>てんのう</small> 天王第1高架橋(下り線)	
開 通 日	1976年(昭和51年)11月2日(開通から47年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 鯖江 IC ～ 福井 IC	
所 在 地	福井県福井市天王町	
橋 長	123.7m のうち 30m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (春季に下り線の床版を取り替えます)	

橋 梁 名	<small>あそずがわ</small> 浅水川第1橋(下り線)	
開 通 日	1976年(昭和51年)11月2日(開通から47年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 鯖江 IC ～ 福井 IC	
所 在 地	福井県鯖江市鳥羽町	
橋 長	121.8m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (秋季に下り線の床版を取り替えます)	

(6) 加賀 IC～片山津 IC

橋 梁 名	<small>だいしょうじがわ</small> 大聖寺川橋(上り線)	
開 通 日	1973年(昭和48年)10月17日(開通から50年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 加賀 IC ～ 片山津 IC	
所 在 地	石川県加賀市大聖寺上木町	
橋 長	219.6m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (春季に上り線の床版を取り替えます)	

橋 梁 名	<small>しんぼりがわ</small> 新堀川橋(下り線)	
開 通 日	1973年(昭和48年)10月17日(開通から50年経過)	
道 路 名・区 間	E8北陸道 加賀IC～片山津IC	
所 在 地	石川県川島郡加賀市伊切町	
橋 長	87.2m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (秋季に下り線の床版を取り替えます)	

(7)小松IC～美川IC

橋 梁 名	<small>てどりがわ</small> 手取川橋(上り線)	
開 通 日	1972年(昭和47年)10月18日(開通から51年経過)	
道 路 名・区 間	E8北陸道 小松IC～美川IC	
所 在 地	石川県白山市美川南町	
橋 長	546.5m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版だけでなく橋げたをすべて取り替える工事 (2023年5月から2024年度冬季に上り線の橋を取り替えます)	

(8)金沢西IC～金沢東IC

橋 梁 名	<small>かなざわ</small> 金沢高架橋(上り線)	
開 通 日	1978年(昭和53年)10月12日(開通から45年経過)	
道 路 名・区 間	E8北陸道 金沢西IC～金沢東IC	
所 在 地	石川県金沢市神野町～千木町	
橋 長	8582.3mのうち373.7m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (春・秋季に上り線の床版を取り替えます)	

(9) 金沢森本 IC～小矢部 IC

橋 梁 名	けやきだに 榎谷橋(下り線)	
開 通 日	1974年(昭和49年)10月29日(開通から49年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 金沢森本 IC ～ 小矢部 IC	
所 在 地	石川県金沢市竹又町	
橋 長	94.8m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (春季に下り線の床版を取り替えます)	

橋 梁 名	しみずだに 清水谷橋(下り線)	
開 通 日	1974年(昭和49年)10月29日(開通から49年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 金沢森本 IC ～ 小矢部 IC	
所 在 地	石川県金沢市清水谷町	
橋 長	25.0m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (春季に下り線の床版を取り替えます)	

橋 梁 名	やまだがわ 山田川橋(下り線)	
開 通 日	1974年(昭和49年)10月29日(開通から49年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 金沢森本 IC ～ 小矢部 IC	
所 在 地	石川県小矢部市臼谷	
橋 長	118.0m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (秋季に下り線の床版を取り替えます)	

(10) 砺波 IC～富山西 IC

橋 梁 名	<small>げじょうがわ</small> 下条川橋(上り線)	
開 通 日	1973 年(昭和 48 年)10 月 16 日(開通から 50 年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 砺波 IC ～ 小杉 IC	
所 在 地	富山県射水市上野	
橋 長	140.8mのうち 38m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (春季に上り線の床版を取り替えます)	

(11) 富山西 IC～立山 IC

橋 梁 名	<small>ぬのいち</small> 布市橋(下り線)	
開 通 日	1980 年(昭和 55 年)12 月 19 日(開通から 43 年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 富山 IC ～ 立山 IC	
所 在 地	富山県富山市布市	
橋 長	115.3mのうち 53.4m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (春季に下り線の床版を取り替えます)	

橋 梁 名	<small>つちかわ</small> 土川橋(下り線)	
開 通 日	1980 年(昭和 55 年)12 月 19 日(開通から 43 年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 富山 IC ～ 立山 IC	
所 在 地	富山県富山市赤田	
橋 長	45.9m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (春季に下り線の床版を取り替えます)	

橋 梁 名	<small>あかだ</small> 赤田橋(下り線)	
開 通 日	1980年(昭和55年)12月19日(開通から43年経過)	
道 路 名・区 間	E8北陸道 富山IC～立山IC	
所 在 地	富山県富山市赤田	
橋 長	23.4m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (秋季に下り線の床版を取り替えます)	

(12)滑川IC～魚津IC、(13)滑川～黒部IC

橋 梁 名	<small>いわはら</small> 岩原橋(下り線)	
開 通 日	1983年(昭和58年)12月13日(開通から40年経過)	
道 路 名・区 間	E8北陸道 滑川IC～魚津IC	
所 在 地	富山県滑川市大窪	
橋 長	46.8m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (春季に下り線の床版を取り替えます)	

橋 梁 名	<small>なかじま</small> 中島橋(下り線)	
開 通 日	1983年(昭和58年)12月13日(開通から40年経過)	
道 路 名・区 間	E8北陸道 滑川IC～魚津IC	
所 在 地	富山県滑川市大窪	
橋 長	34.4m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (春季に下り線の床版を取り替えます)	

橋 梁 名	いしがきしん 石垣新橋(下り線)	
開 通 日	1983年(昭和58年)12月13日(開通から40年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 滑川IC ~ 魚津IC	
所 在 地	富山県魚津市印田	
橋 長	28.0m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (秋季に下り線の床版を取り替えます)	

(14) 黒部IC~朝日IC

橋 梁 名	いちやどり 一宿高架橋(下り線)	
開 通 日	1983年(昭和58年)12月13日(開通から40年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 黒部IC ~ 朝日IC	
所 在 地	富山県下新川郡入善町	
橋 長	385.7mのうち84.4m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (春季に下り線の床版を取り替えます)	

橋 梁 名	いりかわ 入川橋(下り線)	
開 通 日	1983年(昭和58年)12月13日(開通から40年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 黒部IC ~ 朝日IC	
所 在 地	富山県下新川郡入善町	
橋 長	29.0m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (秋季に下り線の床版を取り替えます)	

橋 梁 名	<small>くぬぎやま</small> 櫛山橋(下り線)	
開 通 日	1983年(昭和58年)12月13日(開通から40年経過)	
道 路 名・区 間	E8 北陸道 黒部IC ~ 朝日IC	
所 在 地	富山県下新川郡入善町	
橋 長	29.2m	
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 (秋季に下り線の床版を取り替えます)	

## ■ 安全に高速道路をご利用いただくための取組み

### 1. 工事規制箇所や渋滞末尾での追突事故の防止

#### ○ 渋滞末尾警戒車の配置による注意喚起

工事規制箇所や渋滞末尾での追突事故を防止するための注意喚起として、交通規制箇所の手前または渋滞状況に応じて渋滞末尾付近の路肩に渋滞末尾警戒車を配置して注意を呼びかけます。



渋滞末尾警戒車による注意喚起

### 2. 規制区間における事故の低減

対面通行への移行区間での仮設防護柵連続化や薄層舗装の設置（振動による注意喚起）、発光式規制材の設置（夜間視認性の向上）、視認性のよい規制材の採用などにより交通規制区間における事故の低減に取り組めます。また、非常駐車帯を設置することにより、車両故障や事故の際の駐車スペースを確保します。



対面通行への移行区間での仮設防護柵連続化・薄層舗装の設置例



視認性向上のための発光式規制材設置例



視認性のよい規制材の採用例



非常駐車帯の設置例

## ■ 高速道路のご利用にご活用いただける各種情報のご案内

リニューアル工事に関する各種情報を、テレビ CM、ラジオ CM、ポスター、リーフレット、目で見えるハイウェイテレホン、北陸道リニューアル工事専用 WEB サイト、横断幕・立て看板・デジタルサイネージなどによって、事前にお知らせしてまいります。

また、工事期間中には、北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトのほか、ハイウェイラジオ、目で見えるハイウェイテレホンなどでも工事規制情報を提供させていただくとともに、情報板や路上標識、標識車を活用して、交通規制情報や安全に走行していただくための注意の呼びかけをおこないます。

高速道路を走行される際には、これらの情報を活用し、安全に走行していただきますようお願いいたします。

なお、自動車運転中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。携帯電話をご利用の際はサービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)でお願いいたします。

### 道路交通情報や工事に関する情報の確認方法一覧

コンテンツ名	ご利用いただける項目						
	交通状況	工事規制情報	渋滞予測	料金調整	迂回ルート	通行止め実施有無	高速道路料金
北陸道リニューアル工事専用 WEB サイト <a href="https://restriction.c-nexco.co.jp/krn/">https://restriction.c-nexco.co.jp/krn/</a>		●	●	●	●	●	
NEXCO 中日本公式 WEB サイト <大規模規制ポータルサイト> <a href="https://restriction.c-nexco.co.jp">https://restriction.c-nexco.co.jp</a>		●					
NEXCO 中日本公式 WEB サイト <工事規制情報> <a href="https://www.c-nexco.co.jp/construction/">https://www.c-nexco.co.jp/construction/</a>		●	●				
ドライブコンパス <a href="https://dc.c-nexco.co.jp/dc/DriveCompass.html">https://dc.c-nexco.co.jp/dc/DriveCompass.html</a>			●				●
目で見えるハイウェイテレホン <a href="http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/">http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/</a>	●	●				●	
iHighway(アイハイウェイ)中日本 <a href="https://www.c-ihighway.jp/">https://www.c-ihighway.jp/</a>	●	●				●	
道路交通情報 Now!! <a href="https://www.jartic.or.jp/">https://www.jartic.or.jp/</a>	●	●				●	
X(旧 Twitter) NEXCO 中日本 名古屋支社 公式アカウント <a href="https://twitter.com/c_nexco_nagoya">https://twitter.com/c_nexco_nagoya</a> X(旧 Twitter) NEXCO 中日本 金沢支社 公式アカウント <a href="https://twitter.com/c_nexco_kana">https://twitter.com/c_nexco_kana</a>	●					●	
みちラジ(スマートフォンアプリ)	●	   					

### (1)北陸道リニューアル工事専用 WEB サイト

北陸道リニューアル工事専用 WEB サイトを開設し、工事計画情報、工事進捗状況をお知らせいたします。

<https://restriction.c-nexco.co.jp/krn/>

#### ■検索例



### (2)NEXCO 中日本公式 WEB サイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。

<https://www.c-nexco.co.jp/>



### (3)みちラジ(スマートフォンアプリ)

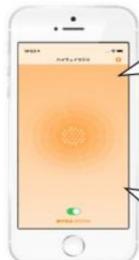
高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、あらかじめ設定したスマートフォンに明瞭な音声でプッシュ通知※によりお知らせする情報通信アプリです。  
(日本語・英語・中国語(簡体中文)・韓国語の4カ国語に対応)

出発前にアプリを起動すれば、走行中の画面操作は一切不要です。なお、道路交通法により、走行中の運転者による携帯電話の使用は禁止されています。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせを発信する機能



画面イメージ  
(アプリ起動時)



画面イメージ  
(音声受信時)

通行止めの情報です。  
○○インターから●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。  
現在、次のインターから○○インターまで、△分ほどかかっています。



動作推奨 OS

iOS 12 以降 ※iPad ではご利用になれません。

Android8.0 以降

### (4)日本道路交通情報センターの道路交通情報 Now!!

道路交通情報 Now!! (<https://www.jartic.or.jp/>) や電話で道路交通情報をご確認いただけます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル「#8011」)

※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。

### (5)NEXCO 中日本公式 X(旧 Twitter)を活用した情報提供

・金沢支社公式X(旧 Twitter) : [https://twitter.com/c\\_nexco\\_kana](https://twitter.com/c_nexco_kana)

富山県、石川県、福井県を中心とした高速道路情報を発信しています。

・名古屋支社公式X(旧 Twitter) : [https://twitter.com/c\\_nexco\\_nagoya](https://twitter.com/c_nexco_nagoya)

愛知県、岐阜県、三重県、長野県、滋賀県を中心とした高速道路情報を発信しています。

## (6) i Highway 中日本

全国の高速道路交通情報を携帯電話の WEB サイトを利用して、地図や文字でご確認いただけます。また、通行止めの発生または解除の際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<https://www.c-ihighway.jp/>



## (7) 目で見えるハイウェイテレホン

主要高速道路情報を、携帯電話の WEB サイトでご確認いただけます。

なお、運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。携帯電話をご利用の際は SA・PA でお願いいたします。

<http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/>



## (8) 高速道路上で入手できる道路交通情報

- ・道路交通情報板
- ・ハイウェイラジオ(1620kHz)
- ・VICS

VICS 対応ナビゲーションなどで、道路交通情報をご確認いただけます。

- ・仮設情報板による交通情報提供

## (9) その他

### ■ 道路緊急ダイヤル(#9910)

高速道路をご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら、『#9910』道路緊急ダイヤル(通話料無料)にお電話ください。

なお、事故の通報は 110 番までお願いいたします。

## ■ お願い

### (1) ゆとりをもった高速道路のご利用を

工事期間中は、渋滞や迂回により、通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には最新の交通情報をご確認のうえ、ご利用いただきますようお願いいたします。

また、天候や作業の進捗状況などにより工事期間を変更する場合があります。情報板や立看板などでお伝えいたしますが、ご利用の際はお手数をおかけしますが、事前に通行止めや交通規制の情報をご確認くださいようお願いいたします。

### (2) 渋滞末尾での追突事故や工事規制器材への接触事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止を心掛けてください。

また、近年、スマートフォンなどを見ながらの「ながら運転」を一因とする工事規制器材への接触事故が増加しております。走行中の「ながら運転」はおやめください。



### (3) 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する場合があります。

運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いいたします(2008年6月1日から道路交通法が改正され、後部座席のシートベルトの着用が義務付けられました)。



### (4) 高速道路上の停止車両や、車外に出ている人にご注意ください！

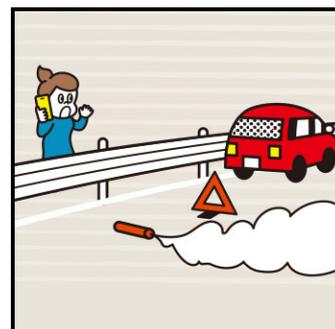
渋滞や故障、事故などにより停止した車両に後続の車両が追突する事故や、故障や事故などの様子を確認するため車外に出ている人がはねられる事故が多発しています。高速道路上の停止車両や、車外に出ている人に、十分ご注意ください。

※「故障車」や「落下物」・「道路の破損」などを見つけたら、道路緊急ダイヤル(**#9910**)で通報をお願いいたします。

### (5) 高速道路上で停止した場合は

事故や故障などにより万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください(設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通って移動してください)。

また、車内や道路上にとどまるのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。避難後は、道路緊急ダイヤル(**#9910**)や110番、非常電話などで通報をお願いいたします。



## (6) 高速道路の逆走にご注意を

行き先や出口間違いをした際の U ターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所や SA・PA などの安全な場所から、110 番で通報をお願いいたします。逆走車両の情報を見聞きした場合は、速度を落とし、十分な車間距離をとって、前方車両の動向を注視してください。逆走車両は追越車線を走行する傾向があります。

高速道路をご利用になる際には、標識や路面標示をご確認いただき、指定された方向への走行をお願いいたします。

また、逆走をしてしまった場合には、周囲をご確認のうえハザードランプを点灯して停止し、安全な場所から速やかに 110 番や非常電話で通報をお願いいたします。



目的のインターチェンジを行き過ぎてしまった場合は、高速道路上でバックや U ターン(転回)はせず、そのまま走行し、次のインターチェンジで降りてください。インターチェンジ出口では料金所スタッフがいるレーンをご利用いただき、料金所スタッフにお申し出ください。目的のインターチェンジまでお戻りいただけるようご案内しますので、料金所スタッフの指示に従ってください。その際の通行料金は当初流入インターチェンジから目的のインターチェンジまでの通行料金となります。

※インターチェンジの構造などによっては対応できない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

## (7) 落下物にご注意ください！

落下物の責任は落とした人にあります。出発前や SA・PA などでの休憩時には、車両の点検をおこない、荷物を積載する場合はシートをかけてロープでしっかり固定するなど、走行中にゆるんだり、落下させたりしないよう注意してください。

落下物を見つけた場合は、安全な場所から道路緊急ダイヤル(#9910)に通報をお願いいたします。通報を受け、高速道路会社の道路管制センターが道路情報板に「落下物注意」の情報を表示するとともに、交通管理隊が落下物を回収します。

## (8) 「あおり運転」は絶対にやめましょう！

前方の車に極端に接近して運転するなどのいわゆる「あおり運転」は大変危険です。

車を運転する際は、周りの車の動きなどに注意し安全な速度での運転を心掛け、十分な車間距離を保つとともに、無理な進路変更や追い越しは絶対におやめください。

危険な運転者に追われるなどした場合は、SA・PA など、交通事故に遭わない安全な場所に待避するとともに、警察に 110 番で通報してください。交通ルールを守って、思いやり・ゆずり合い運転を心掛けていただきますようお願いいたします(2020 年 6 月 30 日から道路交通法が改正され、「あおり運転」が厳罰化されました)。



## (9) 早めの車線変更のお願い

工事車線規制に伴い車線が減少している箇所、追突事故や交通規制機材に接触する事故が増えています。工事車線規制をおこなう場合、規制箇所の手前から工事標識を設置していますので、工事標識を確認した場合は、早めの車線変更をお願いいたします。

なお、渋滞中は早めに合流すると交通の流れが悪くなります。渋滞中の合流時は規制箇所の先頭まで進み、お客さまが一台ずつ交互に合流する「ファスナー合流」にご協力をお願いいたします。