

## ■ 安全に高速道路をご利用いただくための取組み

### 交通規制箇所や渋滞末尾での追突事故の防止

#### (1) 渋滞末尾警戒車の配置による注意喚起

交通規制箇所や渋滞末尾での追突事故を防止するための注意喚起として、交通規制箇所の手前または渋滞状況に応じて渋滞末尾付近の路肩に渋滞末尾警戒車を配置して注意を呼びかけます。



渋滞末尾警戒車による注意喚起

#### (2) セーフティカーによるスピード抑制

交通規制箇所や渋滞末尾での減速や急ブレーキなどによる追突事故防止のため、あらかじめ先頭誘導をおこなう警戒車両として、視認性の高いセーフティカーを走行させます。お客さまの安全のためにも、セーフティカーの走行にご理解とご協力をお願いいたします。



セーフティカーによる先頭誘導

#### (3) 24 時間監視によるリアルタイムな情報提供

きめ細かな情報提供とお客さまの安全のために、交通規制区間に設置した渋滞計測機器を活用し、24 時間体制で道路状況を監視するとともに、情報板や渋滞末尾警戒車、ハイウェイラジオ、みちラジ(スマートフォンアプリ、NEXCO 中日本管内のみ)でリアルタイムの情報をお知らせいたします。



24 時間の道路監視体制