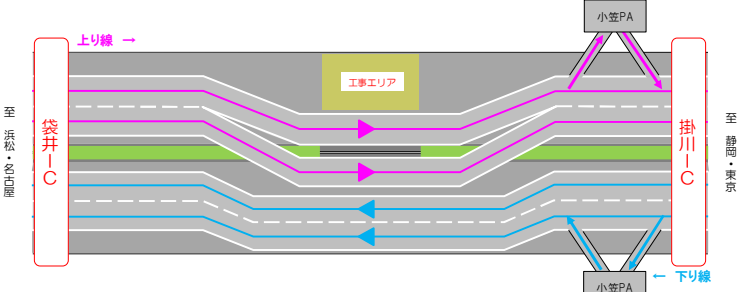


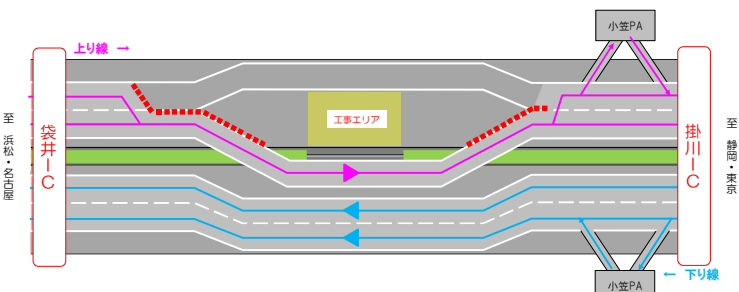

■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1.交通規制内容および日程

(1)現在の交通運用

交通規制日時・内容	交通規制図
<p>【STEP 3】</p> <p>3月2日(土)9時まで</p> <p>●4車線を確保した昼夜連続・上り線車線分離規制</p>	

(2)昼夜連続・車線規制(工事する車線の切り替え作業)

交通規制日時・内容	交通規制図
<p>【STEP 4】</p> <p>1)3月2日(土)9時から 3月5日(火)まで(4日間)</p> <p>●上り線:昼夜連続・走行車線規制 上り線(至 東京方面)の走行可能な車線数が1車線になります。</p>	
<p>【STEP 4】</p> <p>2)3月5日(火)深夜</p> <p>●上り線:低速走行規制</p> <p>作業箇所の数キロ手前から、複数台の管理車両(黄色いパトロールカーなど)が全車線横一列に並び、時速10~20キロの低速で走行します。その前方の通行車両との速度差により、通行車両の無い時間帯を作り、安全に短時間の作業をおこないます。</p>	

■低速走行規制についてのドライバーの皆さまへのお願い

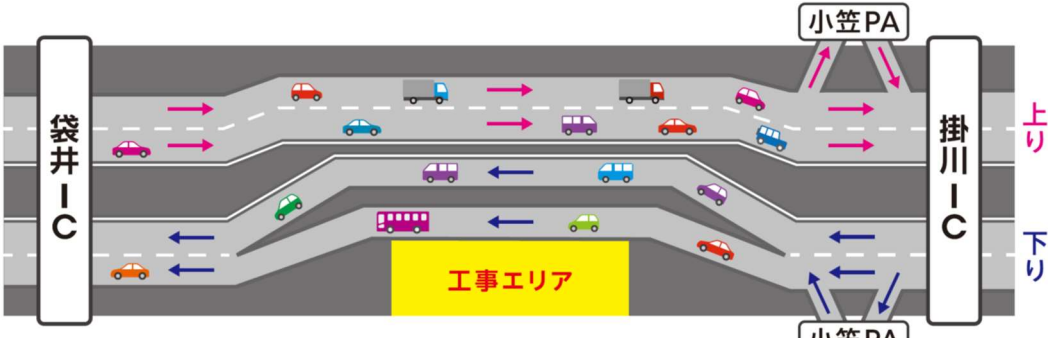
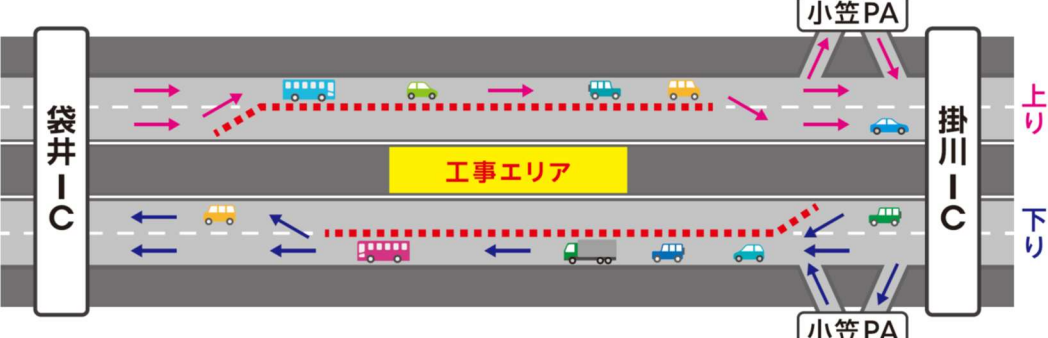
- 低速走行規制により、一時的に渋滞が発生する場合があります。渋滞発生時はハザードランプを点灯し、後続車に合図を送るとともに、前車との車間距離を十分に確保して、追突事故の防止にご協力ください。
- 低速走行規制をおこなう際に、規制箇所付近のICやサービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)から本線への入口を、一時的に閉鎖する場合があります。

<p>【STEP 4】</p> <p>3)3月6日(水)から 3月15日(金)まで(10日間)</p> <p>●上下線:昼夜連続・追越車線規制</p> <p>上下線の走行可能な車線数が1車線になります。</p>	
<p>【STEP 4】</p> <p>4)3月15日(金)深夜</p> <p>●下り線:低速走行規制</p>	
<p>【STEP 4】</p> <p>5)3月16日(土)から 3月19日(火)17時まで(4日間)</p> <p>●下り線:昼夜連続・走行車線規制</p> <p>下り線(至名古屋方面)の走行可能な車線数が1車線になります。</p>	

(3)交通規制の切り替え作業完了後

交通規制日時・内容	交通規制図
<p>【STEP 4】</p> <p>3月19日(火)17時から 9月下旬まで(約6ヶ月)</p> <p>●<u>4車線を確保した</u>昼夜連続・下り線車線分離規制</p> <p>※下り線では、走行車線と追越車線が分離されますので、現地の標識などにしたが、安全走行をお願いします。</p>	

(4) 2024年9月下旬以降の規制ステップの流れ

規制ステップ	規制内容
STEP 5	<p>■期間: 2024年10月ごろから2025年4月ごろまで</p> <p>■規制内容: <u>4車線を確保した昼夜連続・下り線車線分離規制</u></p> <p>※2024年10月ごろに、昼夜連続・車線規制により工事する車線の切り替え作業を予定しています。</p> <p>※下り線では、走行車線と追越車線が分離されますので、現地の標識などにしたがひ、安全走行をお願いします。</p> 
STEP 6	<p>■期間: 2025年5月ごろから2025年7月ごろまで</p> <p>■規制内容: 中央分離帯の復旧に伴う追越車線規制</p> <p>※一部、昼夜連続・車線規制で実施します。</p> <p>※2025年5月頃に、昼夜連続・車線規制により工事する車線の切り替え作業を予定しています。</p> 

※土・日・祝日も昼夜連続で規制をおこないます。

※天候や作業の進捗により工事期間が変更となる場合があります。

※工事区間内では車線幅が狭くなる箇所がありますので、走行にご注意ください。

※交通規制期間中も小笠PA(上下)は通常どおりご利用いただけます。

※緊急工事などにより、リニューアル工事とは別に工事規制する場合があります。

※工事する車線の切り替え作業が予定より早く完了した場合、3月19日(火)17時よりも早く「4車線を確保した昼夜連続・車線分離規制」を開始する場合があります。

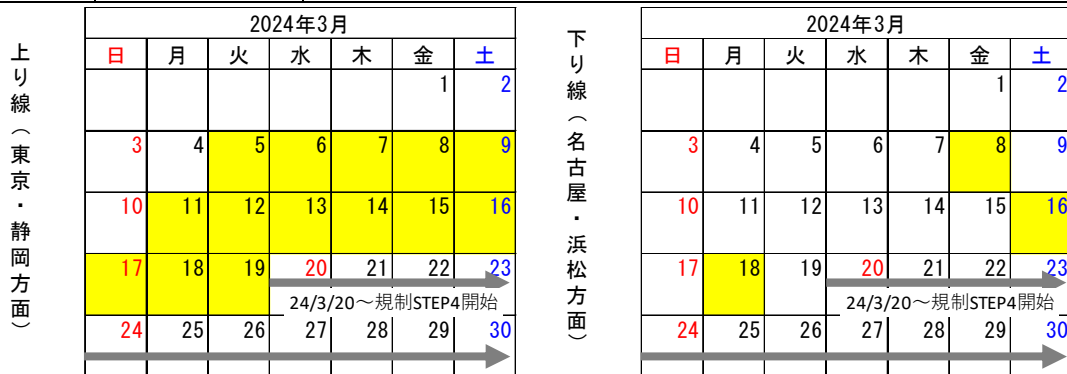
2. 渋滞予測

3月2日(土)9時から3月19日(火)17時までは、工事する車線を切り替えるため、**朝夕の通勤時間帯を中心に、岡津バス停付近を先頭に最大5km、通過に30分(工事を実施していない期間と比べて20分程度の増)以上(渋滞発生予測時間帯6~21時)の渋滞**を予測していますので、E1A 新東名への迂回、公共交通機関や混雑する時間帯を避けてのご利用をお願いします。

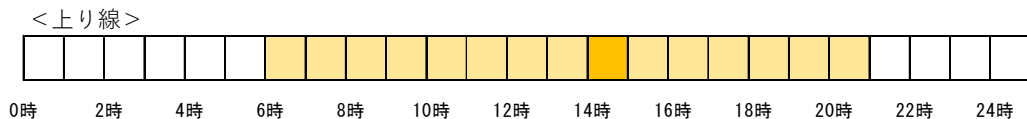
本渋滞予測は、過去のE1 東名リニューアル工事の実績と最新の交通量などにに基づき算出していますが、工事計画の見直しや関係機関との協議による規制計画の変更、天候などにより変わる可能性がありますので、最新の渋滞予測は、東名軸大規模工事サイトで随時更新します。

<渋滞予測の概要>

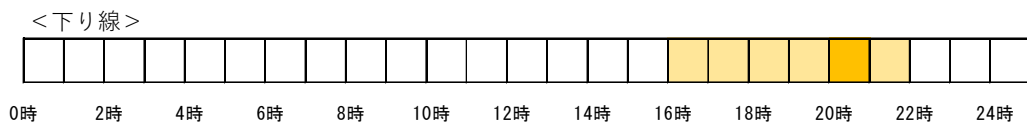
交通規制内容		最大渋滞長【通過時間】、渋滞発生予測時間帯【渋滞ピーク】
工事する車線を切り替える作業	上り線 東京方面	岡津バス停付近を先頭に最大5km【30分(工事を実施していない期間と比べて20分程度の増)以上】、6時~20時【ピーク14時】
	下り線 名古屋方面	岡津バス停付近を先頭に最大5km【30分(工事を実施していない期間と比べて20分程度の増)以上】、16時~21時【ピーク20時】
切り替え後	昼夜連続・車線分離規制	現在の車線数を確保していますので、本工事による渋滞は予測されていません



予測最大渋滞長
 : 1~5km



渋滞予測時間帯 : 6時~20時
 渋滞のピーク : 14時



渋滞予測時間帯 : 16時~21時
 渋滞のピーク : 20時

3. 主な迂回ルートのご案内

E1 東名リニューアル工事(掛川 IC～袋井 IC 間)区間の主なルートとして、E1A 新東名などのご利用をお願いします。

<高速道路ネットワークを活用した広域迂回ルートのご案内>



<工事区間の近傍における迂回ルートのご案内>



ご利用例	ルート	出発地	経由ルート	目的地	最大渋滞時の所要時間(参考)
1)豊川市内から東京23区内までのご利用	通常ルート	豊川 IC	E1 東名	東京 IC	3 時間 8 分(工事を実施していない期間と比べて 20 分程度の増)
	迂回ルート	豊川 IC	E1 東名⇒三ヶ日 JCT⇒E69 新東名引佐連絡路⇒浜松いなさ JCT⇒E1A 新東名⇒御殿場 JCT⇒E1 東名	東京 IC	2 時間 29 分(通常ルートに比べて 39 分の減)
2)浜松市内から東京23区内までのご利用	通常ルート	浜松 IC	E1 東名	東京 IC	2 時間 44 分(工事を実施していない期間と比べて 20 分程度の増)
	迂回ルート	浜松 IC	県道 65 号(浜松環状線)⇒県道 45 号(笠井街道)⇒国道 152 号⇒浜松浜北 IC⇒E1A 新東名⇒御殿場 JCT⇒E1 東名	東京 IC	2 時間 24 分(通常ルートに比べて 20 分の減)
3)浜松市内から静岡市内までのご利用	通常ルート	浜松 IC	E1 東名	静岡 IC	1 時間 2 分(工事を実施していない期間と比べて 20 分程度の増)
	迂回ルート	浜松 IC	E1 東名⇒袋井 IC⇒県道 61 号⇒国道 1 号⇒県道 403 号⇒掛川 IC⇒E1 東名	静岡 IC	59 分(通常ルートに比べて 3 分の減)

※迂回ルートについても、一般道の交通状況によって混雑が想定されます。時間に余裕を持った計画をお願いします。

4. 工事内容

(1)現在の工事進捗状況

上り線の走行車線の範囲で、耐久性の高いコンクリート床版に取り替えています。



現在の交通運用状況



新しい床版の架設

(2)全体の規制期間・規制内容

E1 東名リニューアル工事(掛川 IC~袋井 IC 間の菅ヶ谷高架橋)は、2022 年 10 月 15 日から 2025 年 7 月下旬頃までの約 3 年間で、老朽化したコンクリート床版を耐久性の高い新しい床版に取り替える工事です。工事による渋滞など交通への影響を最小限にするため、床版を分割して取り替えることで、現在の車線数(4 車

線)を極力確保します。1車線ずつ工事をするため、工事をおこなう車線ごとに、大きく6つのステップに分割して施工します。

工事する車線の切り替えによって、走行可能な車線数を2車線から1車線へ規制するため、渋滞が予測されますので、迂回ルートや公共交通機関のご利用、お出かけ時間の変更のご検討をお願いします。

規制ステップ	2022年度					2023年度						
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
規制内容	STEP1					STEP2					STEP3	
規制内容	昼夜連続車線シフト規制(車線幅縮小) (昼夜間4車線確保) ※一部期間STEP1への移行に伴う車線規制がございません。					上り線: 昼夜連続車線分離規制(車線シフト・車線幅縮小) 下り線: 昼夜連続車線シフト規制(車線幅縮小) (昼夜間4車線確保) ※一部期間STEP1→2への移行に伴う車線規制がございます。						

規制ステップ	2023年度					2024年度						
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
規制内容	STEP3					STEP4						
規制内容	上り線: 昼夜連続車線分離規制(車線シフト・車線幅縮小) 下り線: 昼夜連続車線シフト規制(車線幅縮小) (昼夜間4車線確保) ※一部期間STEP2→3への移行に伴う車線規制がございます。					上り線: 昼夜連続車線シフト規制(車線幅縮小) 下り線: 昼夜連続車線分離規制(車線シフト・車線幅縮小) (昼夜間4車線確保) ※一部期間STEP3→4への移行に伴う車線規制がございます。						

規制ステップ	2024年度					2025年度					
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	
規制内容	STEP5					STEP6					
規制内容	上り線: 昼夜連続車線シフト規制(車線幅縮小) 下り線: 昼夜連続車線分離規制(車線シフト・車線幅縮小) (昼夜間4車線確保) ※一部期間STEP4→5への移行に伴う車線規制がございます。					昼間車線規制 ※一部期間車線分離・車線シフト規制から通常車線へ戻すための車線規制がございます。					

(3)2023年度以降に予定・実施されているE1 東名およびE85 小田原厚木道路の大規模規制

工事	区間	時期	備考
E1 東名 リニュー アル工事	東京IC～東名川崎IC(東名多摩川橋)	2021年11月27日～2024年11月下旬	
	大井松田IC～清水IC	2023年9月4日～2024年3月29日	
	焼津IC～吉田IC(大井川橋)	2023年5月28日～2028年5月下旬	
	掛川IC～袋井IC(菅ヶ谷高架橋)	2022年10月15日～2025年7月下旬	本工事
E85 小田原厚木道路リニューアル工事		2024年4月8日～2024年8月9日	

※工事規制予定は2024年2月1日時点の予定であり、変更となる場合がございます。

※NEXCO 中日本管内のその他の路線の計画については工事規制情報の掲載サイトをご確認ください。

<https://www.c-nexco.co.jp/construction/>

