

■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1. 交通規制内容および日程

(1) 規制期間・規制内容

規制箇所・規制内容	2024年4月												2024年5月																																																										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31										
E85 小田原厚木道路 小田原東IC～二宮IC																																																																							

(2) 規制ステップ

交通規制日時・内容	交通規制図
<p>1) 4月8日(月) 9時から 4月26日(金) 24時までの平日(15日間) ● 昼夜連続・追越車線規制</p> <p>※4月13日(土)、4月14日(日)、4月20日(土)、4月21日(日)はリニューアル工事に伴う交通規制は実施しません。</p>	
<p>2) 4月27日(土) 0時から 5月7日(火) 9時まで(10日間)</p>	<p>リニューアル工事に伴う交通規制は実施しません。</p>

交通規制日時・内容	交通規制図
<p>3) 5月7日(火) 9時から 5月12日(日)まで(6日間)</p> <p>● 昼夜連続・追越車線規制</p> <p>※ 土・日・祝日も昼夜連続で規制をおこないます。</p>	
<p>4) 5月13日(月)から 8月3日(土)まで(83日間)</p> <p>● 昼夜連続・対面通行規制</p> <p>※ 土・日・祝日も昼夜連続で規制をおこないます。</p> <p>※ 対面通行規制に切り替える作業では低速走行規制をおこないます。</p>	
<p>5) 8月4日(日)から 8月9日(金) 24時まで(6日間)</p> <p>● 昼夜連続・追越車線規制</p> <p>※ 土・日・祝日も昼夜連続で規制をおこないます。</p> <p>※ 工事する車線を切り替える作業では低速走行規制をおこないます。</p>	

※天候や作業の進捗により工事期間が変更となる場合があります。

※交通規制期間中もインターチェンジ、パーキングエリア(PA)は通常どおりご利用いただけます。

※緊急工事などにより、リニューアル工事とは別に工事規制する場合があります。

(3) 低速走行規制

作業箇所の数キロ手前から、複数台の管理車両（黄色いパトロールカーなど）が全車線横一列に並び、時速10～20キロの低速で走行します。その前方の通行車両との速度差により、通行車両の無い時間帯を作り、安全に短時間の作業をおこないます。



■低速走行規制についてのドライバーの皆さまへのお願い

- 低速走行規制により、一時的に渋滞が発生する場合があります。渋滞発生時はハザードランプを点灯し、後続車に合図を送るとともに、前車との車間距離を十分に確保して、追突事故の防止にご協力ください。
- 低速走行規制をおこなう際に、規制箇所付近のICやサービスエリア(SA)・PAから本線への入口を、一時的に閉鎖する場合があります。

2. 渋滞予測

交通規制期間中は、走行可能な車線数を2車線から1車線へ規制するため、**休日を中心に最大15km、通過に1時間30分（工事を実施していない期間と比べて60分程度の増）以上、渋滞発生予測時間帯8時～22時の渋滞**を予測していますので、E84 西湘BP、E1 東名への迂回、公共交通機関のご利用、混雑する時間帯を避けてのご利用をお願いします。

本渋滞予測は、過去のE85 小田厚リニューアル工事の実績と最新の交通量などに基づき算出していますが、工事計画の見直しや関係機関との協議による規制計画の変更、天候などにより変わる可能性がありますので、最新の渋滞予測は、東名軸大規模工事サイトで随時更新します。

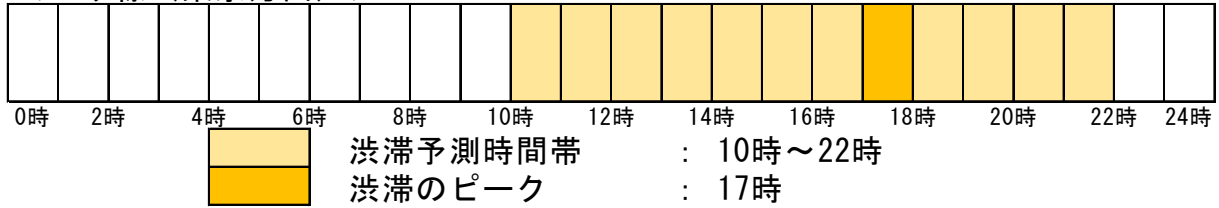
< 渋滞予測の概要 >

曜日	上下線	平均的な渋滞長【通過時間】、 渋滞発生予測時間帯【渋滞ピーク】	最大渋滞長【通過時間】、 渋滞発生予測時間帯【渋滞ピーク】
平日	上り線 東京方面	4月8日(月)から8月7日(水)までの平日では本工事による渋滞は予測されません。 8月8日(木)と8月9日(金)では、14時から17時まで小田原料金所付近を先頭に最大5km、通過に40分(工事を実施していない期間と比べて20分程度の増)以上の渋滞が予測されています。	
	下り線 箱根方面	4月8日(月)から7月25日(木)までの平日では、本工事による渋滞は予測されません。 7月26日(木)から8月9日(金)までの平日では、6時から17時まで二宮IC付近を先頭に最大10km、通過に1時間(工事を実施していない期間と比べて40分程度の増)以上の渋滞が予測されています。	
休日	上り線 東京方面	10km【1時間(工事を実施していない期間と比べて40分程度の増)以上】、 12時~20時【ピーク17時】	3連休の7月15日(月)に15km【1時間30分(工事を実施していない期間と比べて60分程度の増)以上】、10時~22時【ピーク17時】
	下り線 箱根方面	10km【1時間(工事を実施していない期間と比べて40分程度の増)以上】、 8時~18時【ピーク14時】	6月1日(土)に15km【1時間20分(工事を実施していない期間と比べて60分程度の増)以上】、8時~19時【ピーク15時】

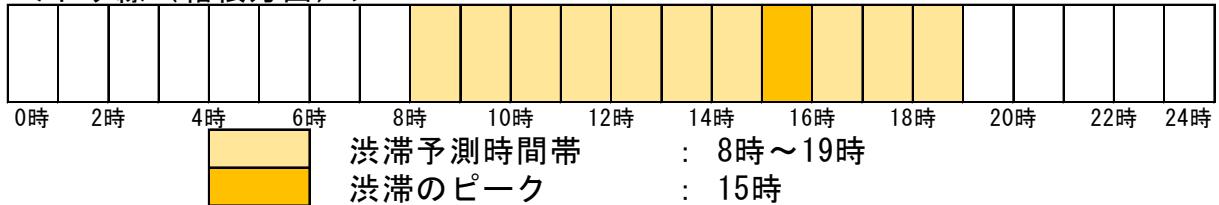
上り線 (東京・厚木方面)	2024年4月	2024年5月	下り線 (熱海・箱根方面)	2024年4月	2024年5月
	2024年6月	2024年7月		2024年6月	2024年7月
上り線 (東京・厚木方面)	2024年8月	<p>予測最大渋滞長</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ : 1~5km ■ : 5~10km ■ : 10~15km 	下り線 (熱海・箱根方面)	2024年8月	<p>予測最大渋滞長</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ : 1~5km ■ : 5~10km ■ : 10~15km

<時間帯別の渋滞予測（最大渋滞時）>

<上り線（東京方面）>



<下り線（箱根方面）>



3. 主な迂回ルートのご案内

E85 小田厚リニューアル工事区間の主な迂回ルートとして、E84 西湘BP、E1 東名などのご利用をお願いします。

工事期間中に所定の迂回ルートを走行し所定のICをご利用になり、直通利用よりも通行料金が高くなる場合は、直通利用された通行料金と同額に調整します。あわせて、迂回いただいたお客さまに電子クーポンを進呈する「渋滞減らし隊キャンペーン」（3月下旬ごろに開設予定）も実施しますので、ご協力をお願いします。

<迂回ルートのご案内>



ご利用例	ルート	出発地	経由ルート	目的地	最大渋滞時の所要時間 (参考)
1) 東京 23 区内から箱根地域までのご利用	通常ルート	東京 IC	E1 東名⇒厚木 IC⇒E85 小田厚⇒小田原西 IC⇒E84 西湘 BP	箱根口 IC	1 時間 56 分(工事を実施していない期間と比べて 60 分程度の増)
	迂回ルート ①	東京 IC	E1 東名⇒海老名 JCT⇒G4 圏央道⇒茅ヶ崎 JCT⇒E84 新湘南バイパス⇒茅ヶ崎海岸 IC⇒国道 134 号⇒大磯東 IC⇒E84 西湘 BP	箱根口 IC	1 時間 10 分(▲46 分)
	迂回ルート ②	東京 IC	E1 東名	御殿場 IC	56 分(▲1 時間)
2) 東京 23 区内から熱海地域までのご利用	通常ルート	東京 IC	E1 東名⇒厚木 IC⇒E85 小田厚⇒小田原西 IC⇒E84 西湘 BP	石橋 IC	1 時間 59 分(工事を実施していない期間と比べて 60 分程度の増)
	迂回ルート ①	東京 IC	E1 東名⇒海老名 JCT⇒G4 圏央道⇒茅ヶ崎 JCT⇒E84 新湘南バイパス⇒茅ヶ崎海岸 IC⇒国道 134 号⇒大磯東 IC⇒E84 西湘 BP	石橋 IC	1 時間 9 分(▲50 分)
	迂回ルート ③	東京 IC	E1 東名⇒大井松田 IC⇒国道 255 号⇒小田原東 IC⇒E85 小田厚⇒小田原西 IC⇒E84 西湘 BP	石橋 IC	1 時間 4 分(▲55 分)

※迂回ルートについても、一般道の交通状況によって混雑が想定されます。時間に余裕を持った計画をお願いします。

4. 料金調整のご案内（迂回のお願い）

工事期間中に所定の迂回ルートを走行し所定の IC をご利用になり、直通利用よりも通行料金が高くなる場合は、直通利用された通行料金と同額に調整します。

※事前登録をする必要はありません。

○料金調整の期間

5 月 11 日（土）から 8 月 4 日（日）までの土・日・祝日

※上記対象期間に関わらず工事規制の終了をもって料金調整を終了します。

※平日は料金調整の対象外です。

○料金調整の内容

E85 小田厚リニューアル工事期間中、「入口 IC」を利用し「流出 IC」にて指定方面に流出し、乗継時間以内に「再流入 IC」から指定方面に順方向に再流入し、「出口 IC」を利用した場合、直通利用よりも通行料金が高くなる場合は、直通利用された通行料金と同額に調整します。

※直通料金より安い場合、料金調整はおこないません。

○料金調整の対象区間

工事規制 区間	入口 IC	流出 IC	再流入 IC	出口 IC	乗継 時間	料金調整期間
①E85 小田厚 (上り線) 小田原東 IC ～二宮 IC	均一料金区間の ため入口 IC は 対象無し	E85 小田厚 小田原東 IC (上り線)	E1 東名 大井松田 IC (上り線)	E1 東名 (上り線) 東京 IC～厚木 IC C4 圏央道 (上り線外回り) 海老名 IC～ 相模原 IC	3 時間 以内	5 月 11 日 (土) から 8 月 4 日 (日) までの 土・日・祝日
②E85 小田厚 (下り線) 小田原東 IC ～二宮 IC	E1 東名 (下り線) 東京 IC～厚木 IC C4 圏央道 (下り線内回り) 海老名 IC～ 相模原 IC	E1 東名 大井松田 IC (下り線)	E85 小田厚 小田原東 IC (下り線)	均一料金区間の ため出口 IC は 対象無し		

○ご利用方法【ETC 車限定】

上記対象区間の流出 IC、再流入 IC 間を乗継時間以内に乗り継いでください。

※一旦流出する走行と乗継後の走行を、同じ ETC カードで通常どおり ETC レーンを走行してください。

※料金調整は順方向 (上り線 IC 同士および下り線 IC 同士) でのみ適用されますのでご注意ください。

5. 「E85 小田原厚木道路リニューアル工事 渋滞減らし隊キャンペーン」の実施

工事期間中、E85 小田厚の渋滞緩和を図るため、お客さまに E84 西湘 BP、E1 東名などへ迂回いただく「E85 小田原厚木道路リニューアル工事 渋滞減らし隊キャンペーン」を実施します。

このキャンペーンは「わくわくハイウェイアプリ」で事前登録いただき、対象の期間かつ時間帯に対象のルートをご利用いただくと電子クーポンを進呈するものです。詳細は、キャンペーンチラシや東名軸大規模工事サイト (<https://tomei-info.com/>) をご確認ください。

6. 工事内容

(1) 工事箇所

橋梁名	矢作高架橋 (下り線)
開通日	1979 (昭和 54 年) 年 7 月 5 日 (開通から 44 年経過)
道路名・区間	一般国道 271 号 小田原厚木道路 小田原東 IC～二宮 IC 間 (自) 神奈川県小田原市 飯泉 (至) 神奈川県中郡二宮町 百合が丘
所在地	神奈川県小田原市 矢作 (箱根側)、神奈川県小田原市 高田 (東京側)
橋長	1,292m
工事内容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事

橋梁名	中村川橋（下り線）
開通日	1979（昭和 54 年）年 7 月 5 日（開通から 44 年経過）
道路名・区間	一般国道 271 号 小田原厚木道路 小田原東 IC～二宮 IC 間 （自）神奈川県小田原市飯泉 （至）神奈川県中郡二宮町百合が丘
所在地	神奈川県小田原市 ^{おだけ} 小竹
橋長	140m
工事内容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事



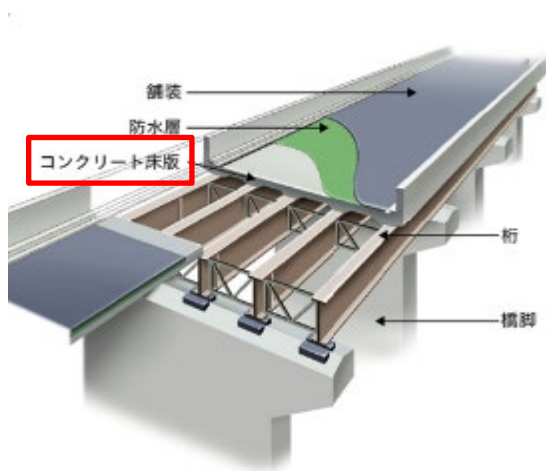
矢作高架橋の橋梁全景



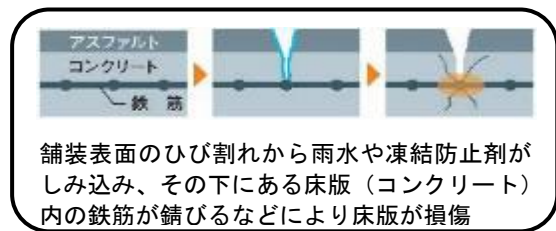
中村川橋の橋梁全景

(2) 高速道路ネットワーク機能を長期にわたり健全に保つために

1979 年に開通した矢作高架橋と中村川橋は、開通から 40 年余りが経過し老朽化が進んでいます。これまで、部分的な補修や補強を繰り返してきましたが、橋梁構造体の損傷が進み、床版（橋の床部分）下面のコンクリートのひび割れ、剥離、内部鉄筋の腐食などが確認されており、抜本的な対策として、耐久性の高いコンクリート床版に取り替えるものです。



（鋼橋の構造）



舗装表面のひび割れから雨水や凍結防止剤がしみ込み、その下にある床版（コンクリート）内の鉄筋が錆びるなどにより床版が損傷

（床版の劣化メカニズム）



（床版取替工事のイメージ）

< 矢作高架橋の損傷状況 >



< 中村川橋の損傷状況 >



(3) 2023 年度以降に予定・実施されている E1 東名および E85 小田厚の大規模規制

工事	区間	時期	備考
E1 東名 リニュー アル工事	東京 IC～東名川崎 IC (東名多摩川橋)	2021 年 11 月 27 日～2024 年 11 月中旬	
	大井松田 IC～清水 IC	2023 年 9 月 4 日～2024 年 3 月 29 日	
	焼津 IC～吉田 IC (大井川橋)	2023 年 5 月 28 日～2028 年 5 月下旬	
	掛川 IC～袋井 IC (菅ヶ谷高架橋)	2022 年 10 月 15 日～2025 年 7 月下旬	
E85 小田厚リニューアル工事		2024 年 4 月 8 日～2024 年 8 月 9 日	本工事

※工事規制予定は 2023 年 12 月 5 日時点の予定であり、変更となる場合がございます。

※NEXCO 中日本管内のその他の路線の計画については工事規制情報の掲載サイトをご確認ください。

<https://www.c-nexco.co.jp/construction/>

