

【別紙4】E1 名神 一宮地区（一宮 IC～一宮 JCT 間）の渋滞状況

○2023年の年末年始における名神 一宮地区の最大の渋滞長は、1月2日（火）17時10分頃、上り線の一宮インターチェンジ（IC）付近を先頭にした11.9kmでした。

（参考）2022年度の年末年始においては、1月2日（月）17時50分頃、上り線の一宮 IC 付近を先頭にした11.1kmでした。

■2023年度 年末年始の10km以上の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
上り線	1月2日（火）17：10頃	一宮 IC 付近	11.9km	交通集中

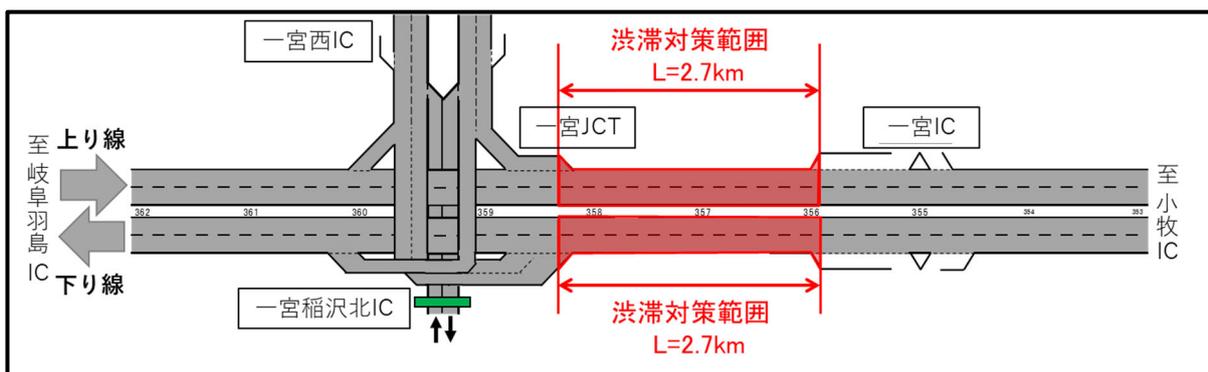
※IC：インターチェンジ

<一宮ジャンクション（JCT）付近の渋滞状況（2023.5）>



■名神一宮地区（一宮 IC～一宮 JCT 間）の渋滞対策の取組み

名神 一宮 IC～一宮 JCT（上下線）では、これまでもファスナー合流（※）などの渋滞対策を実施しておりますが、ピンポイント渋滞対策として、現況の道路幅は変更せず、車線幅や路肩幅を変更し、4車線の区間を暫定的に6車線に改良する事業を推進しています。



※ファスナー合流：規則正しく1台ずつ交互に（ファスナーのように）合流すること